



ACTUEEL 2017	ONZE BELANGEN	Nieuwsbrieven	CONTACT	Fotogalerij	Links
	Klein nieuws	Nieuwsbrief /	Lidmaatschap		
	Oosterwold	Bulletins 2015	Financiën		
	Vogelhorst I & II	Nieuwsbrief /	Nieuwsbrief		
	Windmolens	Bulletins 2014	Meldpunt overlast		
	Wateroverlast V-I	Bulletins 2013	Over ons		
	Verkeer	Bulletins 2012			
	Glasvezel	Bulletins 2011			
	Braambergen	Bulletins 2010			
	Vliegveld Lelystad	Bulletins 2009			
	Vervoer	Oude bulletins			
	Veiligheid				
	Boswachterij				
	Ecudorp				
	Nobelhorst-				
	Beverbos				

UW BIJDRAGE AAN EEN LEEFBARE WIJK

U kunt ook lid van onze belangenvereniging worden voor 15,- per jaar (jan - dec) en dan houden wij u incidenteel via onze **nieuwsbrief** op de hoogte over diverse zaken in onze wijk en nabije omgeving; check ook regelmatig onze website voor nieuws. Lid worden? Klik hieronder op de **button**, vul het contactformulier in en maak het lidmaatschap over op **NL06 SNSB 0903 383 942 t.n.v. Belangenvereniging Almere Hout te Almere**. U ontvangt een bevestiging van inschrijving; dit kan even duren. Bedankt!

Met uw lidmaatschap geeft u ons financiële ondersteuning die we nodig hebben voor flyers of posters in de wijk, kosten website, secretariaat beheer kopieën e.d. Voor eventuele juridische bijstand zullen we apart gelden werven indien nodig.

Ontvang voortaan onze nieuwsbrief als nieuw lid



WILT U MEER DOEN? WILT U MEER DOEN DAN UW LIDMAATSCHAP? DAT KAN ALS ACTIEF LID

Als actief lid van onze Belangenvereniging kunt u meedenken met ons bestuur of meehelpen in kleine werkgroepen met een bepaald onderwerp zoals groenvoorziening, wateroverlast, verkeer en veiligheid, windmolens, glasvezel e.d. U kunt zelf uw inzet bepalen. Wij kunnen altijd uw inzet gebruiken en waarderen!

"Graag werken we samen met u aan een mooi en leefbaar Almere Hout!"

ACTUEEL NIEUWS

Voor ACTUEEL nieuws klik links in de menubalk en kijk ook bij de onderliggende pagina's 'ONZE BELANGEN'

Bulletin 2010

INFOBULLETIN JAN 2010

Nieuwsbulletin BAH - februari 2010 nr. 1 Belangenvereniging Almere Hout

De BAH in beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Op termijn dalen (en stijgen) de Boeings 737 en de Airbussen 320 tussen 6 tot 24 uur over Almere Hout! Of toch niet?

Uit de op 3 november 2009 gepubliceerde Aanwijzing (= vergunning) blijkt zonneklaar: er wordt bij vliegveld Lelystad alleen tijdelijk gewerkt met de bestaande baan, en daarvoor wordt een tijdelijke geluidszonering vastgesteld. Die vormt op zich zelf al wel een uitbreiding ten opzichte van de Aanwijzing uit 1991.

Volgens de Aanwijzing 2009 kan de Schiphol Group echter op elk moment besluiten de baan te verlengen tot 2100 meter, en dan beginnen de Boeings 737 en de Airbussen 320 tussen 6 tot 24 uur over Almere Hout te dalen. En als ze niet op tijd afdraaien, zullen ook de stijgende vliegtuigen over Almere Hout vliegen.

Als we nu niets doen, zijn we op termijn overgeleverd aan de welwillendheid van Schiphol. De omwonenden van Schiphol weten wat dat betekent.

De aangegeven landingsroute vanuit het Zuidwesten die de vliegtuigen vanaf 18 kilometer op 600 meter hoogte recht voor de landingsbaan moeten aanhouden, en die zij zullen gebruiken bij Noorden en Oosten wind, begint precies op de locatie van de in aanbouw zijnde huizen in Vogelhorst 2, vlak naast de Vogelweg. Zie voor dit alles het mooie overzichtsplaatje op p. 90 van de Aanwijzing: waar de streep links onder begint, daar woont u!

In de praktijk zullen de vliegtuigen verzamelen boven het Gooi en het Gooimeer, en dan over Haven, Overgooi, Hout, kortom alle bebouwing ten Oosten van de A6, afdalen richting het vliegveld. Volgens de toelichting bij de aanwijzing wordt er NIET gevlogen over 'bestaande stedelijke bebouwing'. Kennelijk zijn Haven, Overgooi en Hout geen bestaande stedelijke bebouwing, terwijl er toch ook nog veel huizen bij moeten komen.

Daarom is de Belangenvereniging Almere Hout (BAH) opnieuw in beroep gegaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het kernpunt van het beroepschrift, dat ook volledig op de website is te vinden, is dat het gezien de uitbreidingsplannen van Almere een planologische blunder van de eerste orde is om het vliegveld op de huidige locatie uit te breiden. Het lijkt verder wel of het gemeentebestuur van Almere niet op de kaart kan kijken, en daarom het zwijgen er toe doet. Daarom moet de BAH als kennelijk de enige organisatie in Almere die wel een beetje vooruitkijkt, hier maar op wijzen. Zie voor onze planologische bezwaren verder de punten 17 tot en met 21 van het **beroepschrift**.

Verder heeft de BAH bezwaren aangevoerd tegen de gevolgdde salamatietiek: de Schiphol Group probeert weer voor Lelystad een uitbreiding er door te krijgen, terwijl aan de zogenaamde regionale Alderstafel nog verder gaande plannen worden besproken. Maar daar mag de BAH niet bij zitten. Daarnaast valt te vrezen dat de nachtrust regelmatig verstoord zal worden, kan gezien de grote aantallen vogels de veiligheid in het gedrang komen en is de handhaving van de vliegroutes zeer problematisch. Voorts zijn allerlei juridisch-technische bezwaren aangevoerd die alle in het beroepschrift na te lezen zijn.

Al met al hoopt de BAH dat de Raad van State opnieuw – we hebben al 3 keer gewonnen! – een streep zal trekken door deze opnieuw zeer onzorgvuldige besluitvorming.

Alleen zo zal nog kunnen worden voorkomen dat Flevoland in plaats van een groene een herrieprovincie wordt.

1. Zie www.verkeerenwaterstaat.nl selecteer Aanwijzing.

Geplande vliegroute boven A'hout !

. Kijk voor meer 'luchtkaarten' op verkeerenwaterstaat.nl > pdf Aanwijzing pag. 90 en verder.



INFOBULLETIN FEB 2010

Nieuwsbulletin BAH - februari 2010 nr. 2

Belangenvereniging Almere Hout

Beste bewoners wandel voorlopig niet langs de sloot nabij Leeuwerikpad!

GRAAFWERKZAAMHEDEN NABIJ LEEUWERIKPAD

LET OP! WANDELAARS, KINDEREN en HUISDIEREN

Woensdag 10 januari 2010.

Een week geleden toen de grond met sneeuw bedekt was, is een paard met ruiter in de grond weggezakt in de vernieuwde dam bij Leeuwerikpad en Hoge Vaart!! Wat bleek. De aannemer van het grondproject had de dam bij de Hoge vaart vernieuwd maar niet met zand maar met slib! Dit moest uiteraard nog inklinken en tot die tijd is het levensgevaarlijk om er te lopen. Omdat de aannemer geen veiligheidsmaatregelen had genomen door het afzetten van de dam, heeft de ruiter met paard door de sneeuw niet gezien dat ze over modder liepen. Sowiezo moeilijk te zien. Het paard is met tractor uit het slib getrokken. De vrouw de tot haar knieën in de modder stond om haar paard in bedwang te houden, kon niet zelfstandig uit de zuigende modder komen. De aannemer heeft verzuimd en blijkt verantwoordelijk omdat hij het werk heeft aangenomen.

Er is inmiddels een **schamel lintje** aan het einde van het ruiterspad geplaatst is zodat ruiters niet verder kunnen om de dam te bereiken. (Het ruiterspad komt halverwege links van de sloot uit. Om aan de overkant te komen moeten ze links langs de sloot rijden, dan over de dam om het ruiterspad verder te vervolgen.) Bij de dam zelf is aan één kant van de dam een lint geplaatst. Dit is niet afdoende omdat mensen die vanaf de Leeuwerikpad aan de rechterkant van de sloot lopen toch nog over de dam tot het lint kunnen lopen. Het moet aan beide zijden worden afgezet.

Inmiddels is er overleg met de aannemer om dringend te vragen of er meerdere en duidelijkere afzettingen kunnen komen. Bijvoorbeeld bij het begin van de sloot bij Leeuwerikpad mét een bord 'gevaarlijk drijfzand'. De BAH houdt u via onze website op de hoogte van de vorderingen. Wandel voorlopig niet langs de sloot zolang er geen verbeterde afzetting bij de dam is. Je ziet het slib niet, zeker niet met deze sneeuw!

Eerdere navraag bij de gemeente Almere leerde ons dat het kappen van bomen nodig was om ruimte te maken voor de graafmachines die de sloot breder maken voor aanleg van grotere afwateringsbuizen. De sloot vanaf het Leeuwerikpad richting de Hoge Vaart wordt een nieuwe en bredere toegangssloot.

De Belangenvereniging Almere Hout (B.A.Hout) bestaat sinds 1995 uit een groep vrijwilligers, die het op zich hebben genomen om beleidsontwikkelingen die van grote invloed zijn op het woongenot in de wijk Almere Hout op de voet te volgen en indien noodzakelijk actie te ondernemen zoals het voeren van gesprekken, indienen van bezwaren en onze ideeën middels zienswijzen of het voeren van procedures indien nodig.

[Home page](#)