



BELANGENVERENIGING ALMERE HOUT

ACTUEEL 2017	ONZE BELANGEN	Nieuwsbrieven	CONTACT	Fotogalerij	Links
	Klein nieuws Oosterwold Vogelhorst I & II Windmolens Wateroverlast V-I Verkeer Glasvezel Braambergen Vliegveld Lelystad Vervoer Veiligheid Boswachterij Ecuadorp Nobelhorst- Beverbos	Nieuwsbrief / Bulletins 2015 Nieuwsbrief / Bulletins 2014 Bulletins 2013 Bulletins 2012 <b>Bulletins 2011</b> Bulletins 2010 Bulletins 2009 Oude bulletins	Lidmaatschap Financiën Nieuwsbrief Meldpunt overlast Over ons		

### UW BIJDRAGE AAN EEN LEEFBARE WIJK

U kunt ook lid van onze belangenvereniging worden voor 15,- per jaar (jan - dec) en dan houden wij u incidenteel via onze **nieuwsbrief** op de hoogte over diverse zaken in onze wijk en nabije omgeving; check ook regelmatig onze website voor nieuws. Lid worden? Klik hieronder op de **button**, vul het contactformulier in en maak het lidmaatschap over op **NL06 SNSB 0903 383 942 t.n.v. Belangenvereniging Almere Hout te Almere**. U ontvangt een bevestiging van inschrijving; dit kan even duren. Bedankt!

Met uw lidmaatschap geeft u ons financiële ondersteuning die we nodig hebben voor flyers of posters in de wijk, kosten website, secretariaat beheer kopieën e.d. Voor eventuele juridische bijstand zullen we apart gelden werven indien nodig.

### Ontvang voortaan onze nieuwsbrief als nieuw lid



### WILT U MEER DOEN? WILT U MEER DOEN DAN UW LIDMAATSCHAP? DAT KAN ALS ACTIEF LID

Als actief lid van onze Belangenvereniging kunt u meedelen met ons bestuur of meehelpen in kleine werkgroepen met een bepaald onderwerp zoals groenvoorziening, wateroverlast, verkeer en veiligheid, windmolens, glasvezel e.d. U kunt zelf uw inzet bepalen. Wij kunnen altijd uw inzet gebruiken en waarderen!

### "Graag werken we samen met u aan een mooi en leefbaar Almere Hout!"

### ACTUEEL NIEUWS

Voor ACTUEEL nieuws klik links in de menubalk en kijk ook bij de onderliggende pagina's 'ONZE BELANGEN'

## Bulletins 2011

### INFOBULLETIN DEC 2011

#### Infobulletin BAH - dec 2011 nr. 1. Belangenvereniging Almere Hout

#### DE BAH WINT HOGER BEROEP BIJ RAAD VAN STATE

In drie eerdere zaken is dat gebeurd naar aanleiding van een beroep van de BAH, de enige organisatie die aan alle procedures heeft meegedaan en ze allemaal heeft gewonnen. Had de BAH niet vanaf 2001 geprocedeerd, dan denderden de Boeings en de Airbusen al lang over de Flevopolder.

Onderstaand bericht betekent slechts uitstel. Wij hebben uw steun nog steeds nodig! Het bestuur van de BAH vraagt uw medewerking om samen sterk te staan in úw en ónze belangen.

PERSBERICHT van de Raad van State - woensdag 7 december 2011

#### Raad van State vernietigt opnieuw aanwijzingsbesluit voor luchthaven Lelystad

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft het besluit van de toenmalige ministers van Verkeer en Waterstaat en van VROM vernietigd dat de verdere ontwikkeling van luchthaven Lelystad mogelijk moet maken. Dit blijkt uit een uitspraak van vandaag (7 december 2011). Tegen het besluit hadden onder meer de gemeentebesturen van Dronten en Zeewolde, de belangenvereniging Almere-Hout en een groot aantal agrarische ondernemers uit de provincie Flevoland beroep aangetekend. Tegen de uitspraak van de Raad van State is geen hoger beroep mogelijk.

Het kabinet wil Lelystad Airport geleidelijk ontwikkelen tot een zakelijke luchthaven. Het is tevens de bedoeling dat ongeregelde vluchten worden verplaatst van Schiphol naar Lelystad en dat lijnverbindingen naar Europese bestemmingen met passagiersvliegtuigen van beperkte omvang worden opgezet. Het kabinet wil de bestaande start- en landingsbaan verlengen van 1.250 tot 2.100 meter, zodat in een later stadium ook grotere vliegtuigen gebruik kunnen maken van de luchthaven. Het aantal vliegbewegingen en de openstelling van de luchthaven zullen op termijn worden uitgebreid. Vanwege recente economische ontwikkelingen achtten de toenmalige ministers het niet realistisch dat direct geïnvesteerd zal worden in een baanverlenging. Vooruitlopend hierop is volgens hen echter wel een ontwikkeling tot zakenluchthaven en rendabele exploitatie mogelijk. In het besluit wordt dan ook voorzien in een tijdelijke en een definitieve situatie.

De Raad van State is van oordeel dat de Luchtvaartwet het mogelijk maakt dat de geldigheid van de definitieve geluidszone is gekoppeld aan het moment waarop de verlengde start- en landingsbaan in gebruik wordt genomen. Maar nu niet duidelijk is wanneer dat moment zal plaatsvinden, is 'niet zeker dat dit tijdstip is gelegen op ten hoogste tien jaar na mededeling van het aanwijzingsbesluit in de Staatscourant'. Daarmee wordt niet voldaan aan de eis die de Luchtvaartwet stelt, aldus de hoogste bestuursrechter. Bovendien hebben de toenmalige ministers zich bij de besluitvorming 'niet in redelijkheid op de voorgestane aan- en uitvliegroutes kunnen baseren'. Naar het oordeel van de Raad van State moeten deze routes bij de vaststelling van het aanwijzingsbesluit vast staan, wat nu niet het geval is. Het is op dit moment niet zeker via welke routes daadwerkelijk zal worden gevlogen en het is dan ook niet mogelijk de gevolgen van het aanwijzingsbesluit te beoordelen. Tot slot oordeelt de Raad van State mede op basis van het deskundigenrapport dat 'niet op voorhand is uit te sluiten dat agrarische bedrijven in de omgeving van de luchthaven nadelige effecten zullen ondervinden als gevolg van de luchthaven.'

Om de verdere ontwikkeling van luchthaven Lelystad mogelijk te maken, is een nieuw besluit nodig. Gelet op de zwaarwegende belangen van luchthaven Lelystad heeft de Raad van State in de uitspraak bepaald dat de luchthaven tot die tijd in de huidige omvang in werking mag zijn.

**Het is niet de eerste keer dat de Raad van State zich uitsprekt over luchthaven Lelystad. Reeds drie keer eerder, in november 2003, in mei 2005 en in oktober 2007, heeft de Raad van State de aanwijzingsbesluiten vernietigd.**

De Belangenvereniging Almere Hout (B.A.Hout) bestaat sinds 1995 uit een groep vrijwilligers, die het op zich hebben genomen om beleidsontwikkelingen die van grote invloed zijn op het woongenot in de wijk Almere Hout op de voet te volgen en indien noodzakelijk actie te ondernemen zoals het voeren van gesprekken, indienen van bezwaren en onze ideeën middels zienswijzen of het voeren van procedures indien nodig.

