



BELANGENVERENIGING ALMERE HOUT

ACTUEEL 2017	ONZE BELANGEN	Nieuwsbrieven	CONTACT	Fotogalerij	Links
	Klein nieuws	Nieuwsbrief /	Lidmaatschap		
	Oosterwold	Bulletins 2015	Financiën		
	Vogelhorst I & II	Nieuwsbrief /	Nieuwsbrief		
	Windmolens	Bulletins 2014	Meldpunt overlast		
	Wateroverlast V-I	Bulletins 2013	Over ons		
	Verkeer	Bulletins 2012			
	Glasvezel	Bulletins 2011			
	Braambergen	Bulletins 2010			
	Vliegveld Lelystad	Bulletins 2009			
	Vervoer	Oude bulletins			
	Veiligheid				
	Boswachterij				
	Ecuadorp				
	Nobelhorst-				
	Beverbos				

UW BIJDRAGE AAN EEN LEEFBARE WIJK

U kunt ook lid van onze belangenvereniging worden voor 15,- per jaar (jan - dec) en dan houden wij u incidenteel via onze **nieuwsbrief** op de hoogte over diverse zaken in onze wijk en nabije omgeving; check ook regelmatig onze website voor nieuws. Lid worden? Klik hieronder op de **button**, vul het contactformulier in en maak het lidmaatschap over op **NL06 SNSB 0903 383 942 t.n.v. Belangenvereniging Almere Hout te Almere**. U ontvangt een bevestiging van inschrijving; dit kan even duren. Bedankt!

Met uw lidmaatschap geeft u ons financiële ondersteuning die we nodig hebben voor flyers of posters in de wijk, kosten website, secretariaat beheer kopieën e.d. Voor eventuele juridische bijstand zullen we apart gelden werven indien nodig.

Ontvang voortaan onze nieuwsbrief als nieuw lid



WILT U MEER DOEN? WILT U MEER DOEN DAN UW LIDMAATSCHAP? DAT KAN ALS ACTIEF LID

Als actief lid van onze Belangenvereniging kunt u meedelen met ons bestuur of meehelpen in kleine werkgroepen met een bepaald onderwerp zoals groenvoorziening, wateroverlast, verkeer en veiligheid, windmolens, glasvezel e.d. U kunt zelf uw inzet bepalen. Wij kunnen altijd uw inzet gebruiken en waarderen!

"Graag werken we samen met u aan een mooi en leefbaar Almere Hout!"

ACTUEEL NIEUWS

Voor ACTUEEL nieuws klik links in de menubalk en kijk ook bij de onderliggende pagina's 'ONZE BELANGEN'

Bulletins vóór 2009

BULLETIN-ARCHIEF

Op deze pagina treft u het archief aan van de BAH bulletins die verslag deden van het wel, maar vooral ook van het wee in de wijk Almere Hout. Als u nog eens wilt nalezen wat er in het verleden allemaal is gebeurd en waar BAH actie heeft moeten ondernemen om de belangen van de bewoners veilig te stellen, is dit een rijke bron van informatie.

Helaas is het archief de laatste paar jaar niet up to date. Achter de schermen waren we wel actief ;-)

Indien u iets niet kunt vinden dan kunt u ook even kijken onder één van de onderwerpen waar we ons voor inzetten. Ga dan naar >> **Onze belangen!**

- Februari 2008
- April 2003
- December 2002
- December 2001
- Februari 2001
- Juni 1999
- Maart 1999
- September 1998
- Juni 1997
- Januari 1997
- Augustus 1996

College wil huizen bouwen in Almeerderhout

Gepubliceerd in 'Almere Vandaag' op 22 februari 2008, Almere/Jossie van Puijenbroek -

Opnieuw is er weerstand tegen het voornemen van het college van burgemeester en wethouders om te bouwen in het groen. Dit keer gaat het om woningen in het Almeerderhout. Dit bos is met veertienhonderd hectare het grootste bosgebied van Almere en ligt aan de zuidoostelijke rand van de stad. Het omvat onder meer villawijk Almere Hout, stadslandgoed De Kemphaan, het Waterlandse-, Kathedralen- en het Cirkelbos, een golfbaan en het Weteringpark.

Dinsdagavond presenteerde de gemeente het nieuwe bestemmingsplan. Hierin zijn tussen de negentig en honderdveertig woningen opgenomen in het deel langs de Vaart en de golfbaan. Belangenvereniging Almere Hout (BAH) is hier niet blij mee, laat Henk de Boef weten. „Dat is juist een groot stuk aaneengesloten groen, zonde om daar huizen in te zetten. Nu wordt het bos nog niet zo intensief gebruikt, maar straks ligt het midden in de stad en wordt het een stuk beter bereikbaar. Hoe komen ze er toch bij om dat vol te bouwen.”

Een ander punt van kritiek zijn de plannen met vuilstortplaats Braambergen. „Dit moet een groot recreatiegebied worden, maar het overslagstation blijft. Ik begrijp niet dat ze zo'n geurverspreidend ding laten staan in een recreatiegebied”, aldus de bewoner van Hout. Dat er gebouwd gaat worden in het gebied, vindt de Almeerder niet zo erg. „Dat wisten we toen we dit huis kochten. Maar het is wel jammer dat we straks niet meer in ons groen kunnen recreëren. Met de komst van het Ecuadorp hebben we ook niet zoveel moeite, dat past mooi in de omgeving.”

De belangenvereniging gaat haar zienswijze over het bestemmingsplan indienen. Het plan ligt nog tot maandag 24 maart ter inzage.

Lees hier voor reacties op 'Almere Vandaag'

INFOBULLETIN APRIL 2003

Vuilstortplaats Braambergen

De BAH wil de wijkbewoners door middel van dit BAH nieuws op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen van de vuilstortplaats Braambergen. De eigenaar van vuilstortplaats Braambergen, Afvalzorg Deponie heeft bij de provincie Flevoland een aanvraag ingediend om de huidige stortingsvergunning te wijzigen. Ze hebben dit gedaan om meer soorten afval te mogen storten waaronder asbesthoudende grond en puin. Voor de BAH is deze verruiming niet aanvaardbaar. De afgelopen 10 jaar heeft de BAH met succes gestreden tegen de (stank)overlast van Braambergen. Met deze verruiming vreesst zij nieuwe overlast en ellende, ondanks het feit dat men beweert dat met de verruiming Braambergen eerder vol zal zijn. Daarop zitten we niet meer te wachten. Teneinde u als wijkbewoner op de hoogte te brengen van deze verruiming geven wij onderstaand de letterlijke tekst

weer zoals ons is toegezonden door de eigenaar van Braambergen, Afvalzorg Deponie:

"De aanleiding voor de vergunningswijziging is gelegen in Europese regelgeving die een andere indeling van Afvalstoffen in Nederland heeft veroorzaakt. Bestaande vergunningen sluiten niet helemaal aan op die systematiek en moeten derhalve worden aangepast. Daarnaast biedt de nieuwe regelgeving wat ruimte om afvalstoffen die eerder niet op Braambergen gestort konden worden nu wel te storten. Tenslotte is er nieuw landelijk beleid met betrekking tot het afstorten van asbesthoudende grond en puin. In veel bodemsaneringsprojecten is sprake van een lichte asbestverontreiniging waardoor storten de enige verwerkingsoptie is. Voorheen moesten ontgraving en verwerking onder de meest strikte asbestcondities worden uitgevoerd. Dit maakte de saneringen zo kostbaar dat ze op de lange baan geschoven werden en blootstelling in de leefomgevingen mogelijk bleef. Op basis van proefprojecten (o.a. bij Afvalzorg Deponie op stortplaats Nauerna) is door de Arbeidsinspectie vastgesteld dat de asbestvezels vanwege hechting aan de vochtige grond bij ontgraving onder iets minder strenge condities ook niet verspreiden. De saneringen kunnen zo met hetzelfde lage risico en beschermingsniveau toch worden uitgevoerd. Als de vergunningswijziging gerealiseerd wordt, biedt het Afvalzorg Deponie meer mogelijkheden om de stortplaats te vullen voor april 2006. (de vergunning van de stortplaats eindigt in april 2006). De wijziging richt zich op de volgende aspecten:

- los storten van asbesthoudende bulkmaterialen;
- storten van shredderafval (voor zover geen gevaarlijk afval);
- op-, overslag en zeven veegvuil ter behoeve van hergebruik;
- opslag en inkeuring van cat. 1 en 2 grond en bouwstoffen".

BAH maakt bezwaar tegen dit voorstel tot vergunningswijziging en zal de benodigde bezwaarprocedures in gang zetten. De Afvalzorg Deponie heeft aangekondigd een informatieavond te willen beleggen.

Geldelijke steun

Donaties zijn welkom als u onze acties wilt steunen op bankrekening nummer 90 33 83 942 (SNS Bank Zeewolde - gironummer van de bank is 310031).

BAH en Houtsaem bulletin per email

De websites van de BAH en Houtsaem zijn in ontwerpfase en momenteel niet in de lucht. Wilt u voortaan het bulletin per email ontvangen: mail uw naam en adres naar bah@almerehout.org. Deze email adressen zullen uitsluitend en alleen gebruikt worden door BAH en Houtsaem voor communicatie met u als bewoner en nooit aan derden ter hand worden gesteld.

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - december 2002

Toenemende geluidhinder vliegveld Lelystad te verwachten

Al sinds 1996 wordt door de directie van vliegveld Lelystad, door de eigenares van vliegveld Lelystad, de NV Schiphol, door gedeputeerde staten van Flevoland en door B&W van Lelystad in nauwe samenwerking met de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) en de Rijksluchtvaartdienst (vele handen op één buik) geprobeerd vliegveld Lelystad uit te breiden. Ze hebben daarbij een lastig juridisch probleem, namelijk dat het geldende 'Structuurschema Burgerluchtvaart' geen grote uitbreiding toelaat. Daarom is eerst geprobeerd via een 'convenant' de omwonenden en de Milieufederatie Flevoland (MFF) mee te laten werken aan een tussenfase, namelijk een uitbreiding via een ontheffing. Omdat uiteindelijk een deel van de omwonenden en de MFF niet wilden tekenen omdat onvoldoende aan de milieueisen was voldaan, proberen de luchthavendirectie en de politici nu via een salamatactiek dichter bij die uitbreiding te komen.

Zij zijn 'geland' bij een beperkte uitbreiding, namelijk via de aanwijzing van een zogeheten Ke-geluidszone. Op 9 november 2001 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat besloten het aanwijzingsbesluit voor vliegveld Lelystad in die zin gewijzigd. Omdat via deze salamatactiek een uitbreiding naar een vliegveld van een omvang zoals in Eelde of Maastricht dreigt, heeft de BAH samen met de Milieufederatie Flevoland en de omwonenden bezwaar gemaakt tegen dit aanwijzingsbesluit. Bij besluit van 11 juli 2002 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat de bezwaren die voor de Milieufederatie heel goed waren verwoord door de bekende milieuvocaat Van den Biesen, en waar de BAH zich met nog extra bezwaren bij had aangesloten, allemaal ongegrond verklaard. De minister van V&W heeft verder geweigerd de adviezen van de landsadvocaat - die naar verluidt nogal negatief zijn - openbaar te maken. Tegen beide besluiten is de BAH in beroep gegaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Milieufederatie is ook in beroep gegaan.

Naar verwachting zal het beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak in de loop van 2003 worden behandeld. Of het veel zal opleveren, valt te betwijfelen. In het verleden heeft de rechter nauwelijks greep gekregen op de vele onrechtmatigheden die de minister van V&W bij de toepassing van de Luchtvaartwet heeft begaan.

Intussen gaat vliegveld Lelystad vrolijk verder met uitbreiden. Naar verwachting zal de minister van V&W in het voorjaar van 2003 toestemming geven voor het installeren van een luchtverkeersleiding, en dan kunnen er ook lijnvluchten gaan plaatsvinden. Een van de kandidaten hiervoor is 'City Wings' dat drie keer per dag (ook 's morgens vroeg en 's avonds laat) met een 50persoonstoestel naar Londen wil gaan vliegen.

Dat er van de handhaving van de nog maar net in november 2001 vastgestelde geluidsnormen voor vliegveld Lelystad niets terecht komt, weten we inmiddels ook. De toezicht houdende Inspectie V&W heeft blijkens de NRC van 2-12-2002 besloten dat in december 2002 "maar" 3.100 vluchten mogen plaatsvinden, in plaats van de geplande 7.000. Dit omdat de luchthaven per 1 december 2002 al veel meer geluid heeft geproduceerd dan de in november 2001 vastgestelde Ke-zone toelaat. Eigenlijk had er in december 2002 helemaal niet meer mogen worden gevlogen, maar dat vond de Inspectie wat te rigoreus". Ook hier geldt kennelijk: het zijn de anderen die zich werkelijk aan de geldende normen moeten houden.

Zo zal het waarschijnlijk ook gaan met de naleving van de in de toekomst voor de regionale luchthaven Lelystad voorgeschreven aanvlieg- en uitvliegroutes en de daarbij in acht te nemen hoogtes: algemeen bekend is dat piloten zich daaraan alleen houden voor zover het hen goed uitkomt.

In december 2002 heeft het kabinet-Balkenende - voor zover het nog bestaat - deel 1 van de "Planologische Kernbeslissing Luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad" vastgesteld. In deze PKB wordt de status van het vliegveld Lelystad opgewaardeerd

van een klein luchtvaartterrein tot die van een "regionale luchthaven". Alle 'general aviation' die niet essentieel is voor Schiphol, zal naar Lelystad worden overgeplaatst, de bestaande baan van 1250 meter wordt verlengd en er komt een parallelle baan voor de kleine luchtvaart. Kortom, de (geluids)ellende die al veel jaren de omwonenden van de vliegvelden Eelde en Maastricht treft, komt nu ook in zuidelijk Flevoland. Intussen bouwt de gemeente Almere onverdroten voort in het verlengde van de landingsbaan. Heel Almere en in het bijzonder het bouwgebied ten oosten van de A6 en onze bestaande wijk Almere Hout zullen de gevolgen van de gestage uitbreiding van het vliegveld ondervinden. Het (Ieef)milieu in heel zuidelijk Flevoland wordt bedreigd.

De BAH heeft in de inspraakfase voor de Startnotitie voor de milieu-effectrapportage voor de PKB - net als vele anderen - haar bezwaren naar voren gebracht. Al deze bezwaren zijn natuurlijk netjes gedocumenteerd. Tot 17 januari 2003 is inspraak op de nieuwe PKB mogelijk. Ook in deze fase zal de Bah haar bezwaren weer naar voren brengen. Ook deze bezwaren zullen natuurlijk netjes worden gedocumenteerd. Het ziet er echter naar uit dat wij tegenover hogere machten staan, en dat de door ons benutte juridische bezwaar- en beroepsmogelijkheden onvoldoende soelaas zullen kunnen bieden. De Juchtaartlobby gaat uiteindelijk gewoon haar gang.

Grotere verkeersveiligheid in en om onze wijk

In het gemeentelijke beleidsplan verkeersveiligheid 1998-2003 is opgenomen de 30kmluur maatregel voor woon- en verblijfsgebieden. Navraag bij de gemeente heeft ons geleerd dat ook onze wijk hiervan gaat profiteren. Wij zullen er aan werken de borden begin 2003 te laten plaatsen. De kruising Vogelweg/Nachtegaallaan zal meer een bebouwde kom karakter gaan krijgen. De daar aanwezige verdringingvlakken zullen worden verhoogd. De oversteek naar de bushalte kan dan met een veilige tussenstop worden gemaakt. De bushaltes zullen een definitieve aanleg gaan krijgen. De kruising Vogelweg/Kievitweg zal over 4 á 5 jaar een rotonde gaan worden. Ter plaatse van de Paradijsvogelweg zal de weg in 2003/2004 eerst verbreed moeten worden voordat er veiligheidsvoorzieningen kunnen worden aangelegd.

Braambergen

Sinds het vorige bulletin van de BAH is er regelmatig overleg geweest met de Afvaldeponie over de ontwikkelingen rondom de vuilstort. Dit betrof zowel de geuroverlast, de maatregelen om deze te beperken als het tijdstip van definitieve sluiting.

De getroffen maatregelen die mede op ons aandringen zijn genomen hebben in ieder geval tot een vermindering van de overlast gezorgd, al zijn er nog momenten dat men aanwezigheid van Braambergen in onze wijk waarneembaar is aan de geur. Om vooral in de winter de geur uitstoot nog verder te beperken is de Afvaldeponie er toe overgegaan om het zogenaamde SmellWell systeem te vervangen. Hiertoe worden drainage buizen een 40 centimeter onder het oppervlakte ingegraven waardoor, zonder dat er water in het systeem loopt met de kans op bevriezing, het opvangen van het stankveroorzakende methaangas blijvend kan plaats vinden. Dit gas wordt vervolgens verbrand.

Ondanks al de getroffen maatregelen, naast boven beschreven actie wordt er ook elke avond een laag grond aangebracht op het vers gestorte afval, blijft er kans bestaan op stank overlast.

Wij als BAH blijven daar op letten, maar ook uw medewerking wordt hierin op prijs gesteld.

De BAH adviseert iedere bewoner bij stankoverlast te blijven bellen naar de Milieudienst van de Provincie Flevoland telnr. 0320 - 265400, 24 uur per dag.

Dan de sluiting van Braambergen.

De planning is nog steeds dat dit in 2006 gaat gebeuren, al houdt Afvaldeponie wel een slag om de arm in verband met de hoeveelheid afval die ter stort aangeboden wordt. Mocht de sluitingsdatum onverhoopt veel later komen te liggen dan kunt U er van op aan dat De BAH de vergunningverlening zeer kritisch op de voet zal volgen en zonodig afgifte zal proberen te verhinderen.

Waterbeheer

Wanneer er om onze wijk heen gebouwd gaat worden is de kans groot dat deze bebouwing door opspuiten van zand hoger komt te liggen dan onze wijk. Dit kan tot gevolg hebben dat wij met meer wateroverlast te maken gaan krijgen. De BAH ziet dit als een mogelijk toekomstig probleem en zal er bij het Waterschap Zuiderzeeland over gaan praten welke maatregelen kunnen worden genomen.

Vogelwijk...Almeerderhout...Vogelhorst

De dikke van Dale schrijft over Vogelhorst als één woord niets. Horst als eigen woord staat uitvoerig beschreven en wordt verklaard als Kreupelhout of bosje en dateert van 1340 of hoog en ruig nest van grote vogels. Horst is ook terug te vinden in de plaatsnamen (Horst, Horsten, Lankhorst, Bronkhorst etc.

Op stap met Herman Hake, boswachter Staatsbosbeheer

In oktober organiseerde de BAH een boswandeling met Herman Hake. Herman kon rekenen op veel belangstelling en tussen de wandeling door werden vele vragen gesteld. Een educatief verantwoorde wandeling waarin vragen over de bosbebouwing en het nut van bomen kappen, de vogelstand en de toekomstplannen met het bos werden beantwoord.

De BAH is van plan om in het voorjaar in overleg met Herman Hake een wandeling te organiseren.

BAH en Houtsaem bulletin per email

BAH gaat met de tijd mee. Niet alleen hebben we een drastische modernisering van onze website in voorbereiding, ook gaan we beter en vaker op de hoogte houden van zaken die u als Almerehout-bewoner aangaan. Het momenteel meest voor de hand liggende medium is natuurlijk e-mail en we zijn druk bezig van zoveel mogelijk en liefst van alle huishoudens de e-mail adressen te verzamelen. Deze e-mail adressen zullen uitsluitend en alleen gebruikt worden door BAH en Houtsaem voor communicatie met u als bewoner en nooit aan derden ter hand worden gesteld.

Om e.e.a. enigszins ordelijk te administreren (om te weten wie we wel en wie we niet in ons bestand hebben) vragen we u een e-mailtje met uw naam en adres te sturen naar bah.houtsaem@aspect.nl

Bij voorbaat dank voor uw moeite.

De BAH wenst u een goed 2003 !
terug naar top

INFOBULLETIN BAH - december 2001

Vuilstortplaats Braambergen

De BAH voert al langere tijd overleg met de eigenaar van de vuilstortplaats Braambergen de Afvalzorgdeponie en met gedeputeerde de Raad van de Provincie Flevoland over de stankoverlast in onze woonwijk. Beide overleggen hebben onder andere geleid tot het verbod van het storten van brandbaar huishoudelijk afval en maatregelen om de stankoverlast te doen verminderen, zoals het Smell Well systeem waarover u door Afvaldeponie geïnformeerd bent. Tevens zijn op aandringen van de BAH de afgelopen jaren diverse geuronderzoeken uitgevoerd.

Het laatste geurrapport geeft aan dat, ondanks alle maatregelen de geuremissies ten opzichte van de geurrapporten van 1996 en 1999 zijn toegenomen. Het geurrapport geeft een binnenste (bepalend voor nieuwbouw) en een buitenste (bepalend voor bestaande bouw aan) De binnenste contour raakt onze wijk niet en heeft dus geen consequenties voor de afdeling Handhaving van de Provincie. Voor de te bouwen wijk Overgooi is er wel een probleem. Er is nu slechts een partiele bestemmingsplanwijziging goedgekeurd voor de eerste fase van Overgooi dat buiten de contouren zou vallen.

De Afvalzorgdeponie verwacht dat in 2004 het compartiment op de vuilstort met de grootste "geuruitworp" afgedicht kan worden. De verwachting is dat in 2007 de gehele stortplaats afgedicht zal zijn.

De afgelopen weken hebben de storthuvels helaas weer van zich laten ruiken. In grote delen van onze wijk is er met name 's avonds en 's nachts sprake van forse stankoverlast.

De BAH adviseert iedere bewoner bij stankoverlast te blijven bellen naar de Milieudienst van de Provincie Flevoland telefoonnummer 0320-265400, 24 uur per dag bereikbaar.

Overleg Gemeente

De BAH heeft sinds enkele jaren structureel overleg met de wethouders van de Gemeente Almere. Afgelopen jaar zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

Focolare

Focolare komt definitief niet naar Almere, zij hebben in een andere gemeente een locatie gevonden. Voor de locatie, overkant Vogelweg aan de Vaartzijde, is wel interesse vanuit het oude Ruigoord vanuit Amsterdam. Woningbouwvereniging het Oosten, WVA, het Havenbedrijf Amsterdam en Staatsbosbeheer zijn hierin gezamenlijk bezig om te kijken wat de mogelijkheden zijn. Het plan is om een Ecu dorp te stichten, een dorp waar ecologisch gebouwd en geleefd gaat worden gecombineerd met cultuur. Er zullen in eerste instantie 16 woonunits gebouwd worden voor Ruigoord bewoners. Daarna is het de bedoeling dat de gemeenschap uitgroeit tot een dorpje met kunstenaars. Het dorpje moet een wintertuin, restaurant, kinderknutselacademie, meditatiekamer krijgen.

Momenteel werkt de Gemeente aan de plannen voor deze ontwikkeling. De Gemeente heeft nadrukkelijk toegezegd de omwonenden tijdig en volledig te informeren over de ontwikkelingen.

Golfbaan

Langs de Watersnipweg is de bouw van 23 woningen gepland waarvan 5 gestapeld.

Braambergen

De BAH heeft in het overleg aangegeven het standpunt van de Gemeente Almere te missen aangaande de problematiek van vuilstortplaats Braambergen. De Gemeente verwijst naar de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Gemeente heeft aangegeven dat indien de Gemeente "iets zou willen" ook moet betalen.

Vliegveld Lelystad

Uitbreiding vliegveld Lelystad via salamitaktiek dreigt.

Op 9 november 2001 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat besloten het aanwijzingsbesluit voor de luchthaven Lelystad te wijzigen. Er wordt o.a. een zogenaamde Ke-geluidszone vastgesteld.

Al sinds 1996 wordt door de directie van 'Lelystad', door de eigenares van 'Lelystad', NV Schiphol, door gedeputeerde staten van Flevoland en B&W van Lelystad in nauwe samenwerking met de minister van V&W en de Rijksluchtvaartdienst (vele handen op één buik) geprobeerd een uitbreiding van 'Lelystad' te realiseren. Ze hebben daarbij een serieus juridisch probleem, namelijk dat het geldende 'Structuurschema Burgerluchtvaart' geen uitbreiding toelaat. Daarom is eerst geprobeerd via een 'convenant' de omwonenden en de Milieufederatie Flevoland (MFF) mee te laten werken aan een tussenfase, namelijk uitbreiding via een ontheffing. Toen uiteindelijk een deel van de omwonenden en de MFF niet wilden tekenen omdat onvoldoende aan de milieueisen was voldaan, zijn de luchthavendirectie en de politici teruggefallen op een andere, eerder stil gelegde procedure (zgn. fase 1) en proberen zij nu zo door te stoten naar een verdergaande uitbreiding.

Dit gebeurt via de aanwijzing van een 'Ke-geluidszone'. Het wordt dan mogelijk om per jaar 23.000 vliegbewegingen met helikopters te maken; volgens de autoriteiten betreft het 'geluidsarme' helikopters, maar die geluidsarmoede valt niet direct op als ze over je heen vliegen. Verder kunnen 6.900 vliegbewegingen met gewone vliegtuigen plaatsvinden, van Cessna tot en met Fokker 50 toe. Van dergelijke vluchten zijn er in 2002 al 6000 gepland. Landt er nu af en toe een Fokker 50 op 'Lelystad', straks zal dat veel vaker mogen gebeuren. Daarmee is 'Lelystad' al geen gewoon klein vliegveld meer, maar gaat het in de richting van de vliegvelden 'Eelde', 'Twente' en 'Eindhoven'. Ook dreigen via een zgn. ontheffing een instrument-landingssysteem en een luchtverkeersleiding mogelijk te worden gemaakt. Daarmee komen nachtvluchten in beeld.

In de planologische kernbeslissing inzake Schiphol is vastgelegd dat men vliegveld Lelystad wil gebruiken om de druk op Schiphol te verlichten door chartervluchten en vrachtovervoer naar 'Lelystad' te verplaatsen. Omdat een grote stap in die richting juridisch

niet mogelijk is, wordt nu kennelijk geprobeerd via een salamataktiek dichterbij dat doel te komen. Uiteindelijk resultaat: na het bereiken van de zgn. fase 2 zal zijn dat nog grotere vliegtuigen dan de Fokker 50 vanaf Lelystad ook over Almere zullen gaan vliegen. Op de kaart worden natuurlijk mooie routes ingetekend om aan te geven dat de bebouwing zal worden vermeden, maar bekend is dat de piloten zich vaak niet aan die routes en de hoogtevoorschriften houden. Het (leef)milieu in heel zuidelijk Flevoland wordt hierdoor bedreigd.

Daarom zal de BAH samen met de Milieufederatie Flevoland bezwaar maken tegen dit aanwijzingsbesluit, en bij het waarschijnlijke ongegrond verklaren (veel handen op één buik) daarna doorgaan naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Waterhuishouding

Sinds afgelopen jaar is er in de wijk sprake van drassige tuinen na een regenbui en is de situatie tot voorgaande jaren aan het verslechteren. De waterstand zou ook verhoogd zijn door de aanleg van het landgoed de Kempphaan. De BAH is in overleg met het Waterschap en laat zich informeren over de waterproblematiek. Tevens bereiken ons berichten dat hoveniers de aanleg van een vijver in deze wijk, gezien de waterproblematiek niet meer adviseren.

De BAH komt graag in contact met bewoners die soortgelijke ervaringen hebben.

Nieuwe Leden

De BAH bestaat momenteel uit 10 wijkbewoners, met name uit de delen A en C.

De BAH komt graag in contact met bewoners, van met name fase B en D, die de BAH bestuurlijk willen ondersteunen. De vergaderfrequentie van de BAH is 3x per jaar.

De BAH wenst u een goed 2002.

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - februari 2001

Vuilstort Braambergen

De BAH voert al langere tijd overleg met de eigenaar van de vuilstortplaats Braambergen de Afvalzorgdeponie en met gedeputeerde de Raad van de Provincie Flevoland over de stankoverlast in onze woonwijk. Beide overleggen hebben onder andere geleid tot het verbod van het storten van brandbaar huishoudelijk afval en maatregelen om de stankoverlast te doen verminderen, zoals het Smell Well systeem waarover u door de Afvaldeponie geïnformeerd bent. Tevens is op aandringen van de BAH in het najaar van 2000 wederom een geuronderzoek uitgevoerd door de Provincie. Het geurrapport geeft aan dat, ondanks alle maatregelen de geuremissies ten opzichte van de geurrapporten van 1996 en 1999 zijn toegenomen. Verder is vastgesteld dat de geurcontouren binnen de woonwijk (met name fase A en C) vallen in tegenstelling tot eerdere geurrapporten. Het aantal telefonische klachten geregistreerd bij de Milieudienst van de Provincie is echter sterk teruggelopen.

De Provincie heeft naar aanleiding van het laatste geurrapport toegezegd op korte termijn nogmaals een geuronderzoek uit te voeren daar er tussen de Afvalzorgdeponie en de Provincie discussie bestaat over de verwerking en uitvoering van het geuronderzoek.

De BAH is van mening dat het onaanvaardbaar is om te wachten op een nieuw geurrapport en heeft bij de Provincie aangedrongen op nog meer aanvullende maatregelen om de stankoverlast te beperken.

De BAH adviseert iedere bewoner bij stankoverlast te blijven bellen naar de Milieudienst van de Provincie Flevoland telnr. 0320 - 265400, 24 uur per dag.

De Afvalzorgdeponie zal binnenkort een nieuwsbrief verspreiden onder de bewoners in Almere Hout.

Structuurplan en Milieu Effect Rapportage Almere Hout

Zoals u waarschijnlijk in de media heeft vernomen heeft de Gemeente Almere een Voorontwerp Structuurplan en de Milieu Effect Rapportage Almere Hout gepresenteerd op 27 april vorig jaar in een informatiebijeenkomst.

De BAH heeft volgens de procedure in een schriftelijk bezwaarschrift een lijst van opmerkingen en vragen ingediend. In december 2000 heeft de Gemeente naar aanleiding van alle bezwaarschriften een Reactienota Structuurplan en een Nota van wijzigingen heeft gepresenteerd. De BAH heeft tevens in een gesprek met de Gemeente Almere de bezwaren ten aan zien van de plannen zoals beschreven in het Structuurplan toegelicht. Ook op deze nota's heeft de BAH schriftelijk bezwaren en opmerkingen ingestuurd.

De BAH heeft zich in de schriftelijke bezwaren gericht op de volgende onderwerpen:

Verkeer

De BAH maakt zich ernstige zorgen over de overbelasting van het wegennet A27 en A6 en de Waterlandseweg door de geplande bouw van 20.000 woningen in het Stadsdeel AlmereHout. De BAH heeft ten aanzien van het onderwerp Verkeer de Gemeente gevraagd een duidelijk standpunt in te nemen omtrent de functies van de Vogelweg en de Waterlandse weg en heeft als eis neergelegd dat een concreet pakket van maatregelen om ernstige verkeersoverbelasting, geluidsoverlast te voorkomen in het definitieve Structuurplan zal worden opgenomen.

Braambergen

De BAH heeft bezwaar gemaakt tegen het feit dat in het Structuurplan de problematiek zeer summier en onjuist is weergegeven. De BAH heeft om een duidelijk standpunt van de Gemeente Almere gevraagd ten aanzien van de problematiek en de toekomst van de vuilstortplaats Braambergen.

Waterhuishouding

De BAH heeft ten aanzien van het onderwerp Waterhuishouding geëist dat er in het definitieve Structuurplan concrete maatregelen opgenomen zullen worden voor de bewoners van het villapark Almerehout ten aanzien van de te verwachten problematiek ten gevolge van het gedeeltelijk ophogen van de overige delen in het plangebied, de bodemdaling als gevolg van de onderbemaling en de toename van wateroverlast.

Woningbouw

De BAH pleit voor meer hoogwaardige en luxere woningbouw in plaats van meer dan 50% sobere woningen.

Werken

Voor de invulling van de geplande bedrijventerreinen in het stadsdeel Almere Hout pleit de BAH voor bedrijvigheid waarbij de inwoners van het stadsdeel Almerehout in hun werkgelegenheid (hoogwaardig en geen logistiek) kunnen voorzien.

Waterhuishouding

In het Structuurplan Almerehout wordt meerdere malen genoemd dat het plangebied partieel zal worden opgehoogd met circa 1 meter. De wijk Almeerderhout is ingesteld op een afwijkend waterpeil : NAP -5,50 m. Volgens het Structuurplan wordt het regenwater via de centrale vijver in de wijk tussentijds opgeslagen en afgevoerd via de waterlopen. Sinds afgelopen jaar is er in de wijk Almeerderhout al sprake van zeer drassige tuinen na een regenbui en is de situatie tot voorgaande jaren aan het verslechteren. Wat het partieel ophogen voor consequenties heeft voor de waterafvoer van de wijk is onduidelijk.

In de MER wordt vermeld dat het huidige waterpeil van het golfterrein NAP - 6,2 m is en dat indien er door het partieel ophogen van overige delen dit kan leiden tot vernattingschade. Als oplossing wordt door de Gemeente hiervoor aangedragen een eventuele onderbemaling in te stellen.

De BAH gaat overleggen met het Waterschap en zal zich laten informeren over de waterproblematiek. De BAH komt graag in contact met bewoners met expertise op dit gebied.

De internetsite

Op onze internetsite <http://free.prohosting.com/-bah> kunt u al deze informatie van de BAH en overige informatie teruglezen.

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - juni 1999

Focolare

30 juni - informatie avond in Atlantis - 19.00 uur

Het college van B & W van de Gemeente Almere heeft de bewoners van Almere-Hout uitgenodigd voor een informatie-avond over de eventuele komst van de Focolare beweging naar Almeerderhout. De BAH hoopt dat u allen zich laat informeren over de consequenties van een eventuele komst van deze beweging. Na deze avond zal de BAH haar officiële standpunt over deze ontwikkeling aan u bekend maken.

De BAH hoopt te kunnen rekenen op een overweldigende vertegenwoordiging van ons park!

Vuilstort Braambergen

.....en wat is er verder gebeurd na de info-avond 9 maart.....

Na een overweldigende opkomst (350 bewoners), waarvoor de BAH een ieder nogmaals hartelijk wil bedanken, is de boodschap die wij de Gemeente Almere, Provincie en Afvaldeponie hebben willen meegeven over ons ongenoegen m.b.t. de vuilstort Braambergen zeer duidelijk overgekomen.

Het resultaat van deze avond is dat onderstaande ontwikkelingen in een stroomversnelling zijn geraakt:

De Gemeente heeft inmiddels een geurfilter geplaatst ter hoogte van de vijver.

De Gemeente heeft in samenwerking met de Afvaldeponie de omlegging van de percolaatleiding bijna voltooid. Hierdoor kan overloop van percolaatwater afkomstig van de vuilstort Braambergen niet langer meer in onze vijver geschieden.

De Gemeente heeft een bodemonderzoek laten verrichten naar eventuele vervuiling van de vijver. Het rapport is hierover nog niet gereed. Telefonisch is meegedeeld dat de vijver volgens de milieunormen niet vervuild is. De BAH heeft gelijktijdig een contra-expertise laten uitvoeren door een parkbewoner, ook dit onderzoek leverde geen verontrustende uitslagen op.

Vertegenwoordigers van de BAH hebben een persoonlijk onderhoud gehad met gedeputeerde W. de Raad van de Provincie Flevoland. In dit gesprek is toegezegd dat de Provincie het reilen en zeilen van Braambergen nadrukkelijker zal volgen. Tevens is toegezegd dat er een geuremissieonderzoek gestart zal worden en in overleg met Afvaldeponie een aarden wal en beplanting gerealiseerd zal worden ter hoogte van de Vaart. Een dergelijke aarden wal moet voorkomen dat bewoners van Almere-Hout nog jaren tegen de graafmachines en vrachtauto's op Braambergen moeten aankijken.

De BAH heeft periodiek overleg met dhr. Krom van Afvaldeponie.

Het gasonttrekkingssysteem voor de stortheuvels 6,7 & 8 is later dan 1 mei in werking gesteld. Na deze datum is de wijk helaas nog enkele malen met duidelijke stankoverlast geconfronteerd. Dit is aanleiding geweest voor de Provincie om de Afvaldeponie ter verantwoording te roepen.

Indien Braambergen weer van zich laat ruiken, raden wij u aan uw klacht te blijven doorbellen aan de Milieudienst van de Provincie Flevoland (0320 - 26540).

En wat is er nog niet gebeurd.

De stortheuvels 9 & 10 zijn bijna vol. Het gasonttrekkingssysteem voor deze stortheuvels moet echter nog gerealiseerd worden.

Op dringend verzoek van de Provincie moet de Afvaldeponie dit systeem nog voor de winter aanleggen. Een herhaling van de stankoverlast bij het aanleggen van het gasonttrekkingssysteem afgelopen winter mag volgens de Provincie niet meer voorkomen. Momenteel wordt er al gestort op heuvel 11, die nabij de Vaart is gelegen. Ook hier is nog geen gasonttrekkingssysteem aangelegd.

Braambergen is nog niet gesloten.....

Geuremissieonderzoek in de wijk

In opdracht van de Provincie Flevoland is door het ingenieursbureau Witteveen en Bos een geuronderzoek uitgevoerd.

Het doel van het geuronderzoek is om de geurdrecht (geurreikwijdte) vast te stellen. Het onderzoek is uitgevoerd onder gestandaardiseerde weersomstandigheden (zuidwestenwind, geen regen etc.). Het geurpanel bestaat uit Nederlanders met een gemiddeld reukvermogen; de leden van het geurpanel mogen bijvoorbeeld ten tijde van het onderzoek geen parfum of andere luchtjes met zich meedragen, die het geuronderzoek zouden kunnen verstoren.

De vastgestelde geurdrecht, na ongeveer 3 à 4 metingen, wordt teruggerekend naar een totale geuremissie voor wat betreft Braambergen. Dit gegeven wordt weer verrekend naar een jaargemiddelde (gerekend over alle gemiddelde weersomstandigheden).

In de vergunning van vuilstortplaats Braambergen wordt ook uitgegaan van dit jaargemiddelde.

Het idee dat dit geuronderzoek slechts uitgevoerd moet worden bij veel stankoverlast ('s nachts en bij mist of sterke temperatuursdaling) wordt door het onderzoeksteam ontzenuwd. Dat er sprake is van stankoverlast is iedere partij duidelijk. Vastgesteld moet worden hoever de geurdrecht reikt over het hele jaar en of deze waarde binnen de gestelde waarde, zoals beschreven in de vergunning, valt.

Het rapport wordt over een maand verwacht, maar nu kan al gezegd worden dat bij dit laatste onderzoek bij 1 meting geurdrecht werd aangetoond in de woonwijk!

De Provincie heeft het voornemen om in december, na alle werkzaamheden op de stortplaats, het geuronderzoek nogmaals te herhalen. De kosten per afgerond geuronderzoek (3 à 4 bezoeken) zijn fl25.000,--

Staatsbosbeheer

Een vertegenwoordiging van de BAH heeft afgelopen zaterdagochtend een zeer plezierig en leerzaam onderhoud gehad met de boswachter Herman Hake van Staatsbosbeheer Almeerderhout.

De volgende onderwerpen zijn aan de orde gekomen: de recreatieve functie van het bos. de bosbouw, ontwikkelingen landgoed de Kemphaan, natuur en fauna.

Het is de wens van Staatsbosbeheer om periodiek te overleggen met de bewoners van Almere Hout. Tevens is er de mogelijkheid om een informatieavond over boswachterij Almeerderhout te organiseren. De BAH verzoekt iedere inwoner onderstaande antwoordstrook in te vullen, om de behoefte hierover binnen het park te peilen.

Antwoordstrook (Af te geven: Bergeendlaan 25)

Ondergetekende heeft belangstelling voor:

0 Actieve deelname in periodiek overleg met Staatsbosbeheer

0 Een algemene informatie-avond over de boswachterij Almeerderhout

Naam:.....

Adres:

Tel:

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - maart 1999

Vuilstortplaats Braambergen / Infoavond 9 maart

Na ruim 3 jaar van procederen is er op 21 januari j.1. een eind gekomen aan de slepende affaire rond Braambergen door de uitspraak van de Raad van State. Helaas hebben wij de zaak verloren! De rechter heeft ons op een aantal punten niet-ontvankelijk verklaard en alle andere aangevoerde argumenten zijn ongegrond verklaard. Hiermee hebben wij de hele mogelijke rechtsgang doorlopen en zijn de juridische mogelijkheden uitgeput. Gevolg van de uitspraak is dat de Afvaldeponie door mag gaan met het exploiteren van Braambergen inclusief de stortheuvels 11 en 12, die vlak naast de Vaart liggen. Dit zal voor de toekomst betekenen, dat tot minstens 2005 30 duizend ton afval inclusief brandbaar huishoudelijk afval per jaar gestort mag worden.

De ontwikkelingen volgen elkaar inmiddels in snel tempo op. U heeft, op ons dringende verzoek, een brief van de Afvaldeponie gekregen, waarin werd uitgelegd waar de stankoverlast vandaan kwam die de laatste maanden onze wijk teisterde. Ook werd daarin een informatienummer genoemd, waar u uw klachten kunt deponeren. De stankoverlast wordt veroorzaakt door gasvorming op de vuilstortplaats en door het niet functioneren van de pomp installatie, die het afvalwater (percolaat) van de vuilstortplaats door onze wijk pompt. We hebben daarop de gemeente aangeschreven en geëist dat de leiding om de wijk heen gelegd wordt en dat er een onderzoek komt naar de vervuiling van de vijver, gevolgd door een schoonmaak. Op 3 maart komt er een gesprek met de huidige, nieuwe wethouder over deze zaak. Intussen hebben wij ook op 16 februari j.1. een eerste gesprek gehad met de Afvaldeponie over hoe nu verder met Braambergen. Dat was een constructief gesprek en er is afgesproken

regelmatig overleg te hebben. Men is zeer bereid met ons te overleggen over allerlei zaken en om, indien mogelijk, aanpassingen uit te voeren.

U heeft inmiddels van de gemeente Almere en de Afvaldeponie een uitnodiging gekregen voor een infoavond in de Golfclub op 9 maart a.s. Wij verzoeken u allen met klem op deze avond aanwezig te zijn en uw vragen schriftelijk in te zenden aan de gemeente, indien:

U niet wilt hebben dat uw woongenot nog langer aangetast wordt door de stankoverlast.

U constructief mee wilt denken en praten over oplossingen, die de overlast kunnen beperken.

U, het net als de BAH, onaanvaardbaar vindt, dat al het overtollige huishoudafval uit de gehele Randstad gestort mag worden in onze "achtertuin"(ondanks het feit dat wij hier juridisch niets meer aan kunnen veranderen).

U de activiteiten van de BAH, waarbij 10 vrijwilligers reeds jarenlang uw belangen proberen te behartigen, ondersteunt.

Oproep

Is er iemand in de wijk, die zelf kennis heeft van het nemen en analyseren van water- en bodemonsters of die relaties op dat gebied heeft? Dit i.v.m. de mogelijke vervuiling van de vijver. Wilt u zich dan a.u.b. melden bij Bart Heijenbrock, tel.nr. 5384247.

Uitslag enquête

Alle toenmalige hoofdbewoners (386 in getal) hebben in 1998 een enquête van de gemeente Almere thuisgestuurd gekregen. De respons bedroeg 64.5%. Daarnaast zijn er een vijftal interviews afgenomen, er is gesproken met de BAH en Wijkbeheer. De uitkomst van de enquête zal u vast niet verrassen en wordt hieronder zeer kort weergegeven. Een uitgebreide versie kunt u lezen op het infobord of u kunt die voor f25,- bij de gemeente aanschaffen.

Over het algemeen hebben wij het best naar onze zin in ons Almere Hout: een stukje paradijs op aarde". Toch bestaat er in de richting van de gemeente ,ook nog wel wat kritiek. Een sterke BAH kan daar wellicht wat aan doen. U kunt ons daarbij steunen.

Wat is de betekenis van de villawijk voor Almere als geheel?

Sociaal-cultureel:

Zowel voor wat betreft het uitgaan in Almere, als sport beoefenen en kleding en woninginrichting kopen is men extern gericht. Medische voorzieningen worden door 57% intern bezocht, maar scholen en bibliotheek weer extern.

Maatschappelijk:

Geen betrokkenheid bij vrijwilligerswerk. Betrokkenheid bij gemeente is wel groot gezien het percentage abonnementen op het Dagblad van Almere en de opkomst bij gemeenteraads-verkiezingen (83% tegen over 51 % in totaal Almere). De opstelling tegenover Almere is redelijk positief, al voelt men zich niet altijd even serieus genomen door de gemeente.

Economisch:

63% van de inwoners heeft een baan. 14% een eigen bedrijf. Slechts 8% heeft een eigen huishouden. Het betreft dus voornamelijk tweeverdieners. 20% werkt binnen Almere en 40% er buiten. Van de zelfstandige ondernemers heeft 51 % een bedrijf buiten Almere. Directeuren van bedrijven met meer dan 10 werknemers hebben allen hun bedrijf buiten Almere.

53% van de bewoners heeft een huishoudelijke hulp die voor 70% uit Almere komt.

39% een tuinman, die in 70% van de gevallen juist van buiten Almere komt.

Beleidsmatige aandachtspunten.

Doelgroep:

25% van de bewoners komt uit Almere zelf, de rest komt vooral uit Noord Holland. De doelstelling om in aanvulling op de bestaande woonmilieus een nieuw milieu te creëren is gelukt.

Sfeer:

De sfeer is er een van exclusiviteit en rust. Het idee van een chique woonwijk is zeker in het eerste deel gerealiseerd. Er is bewust voor gekozen om geen voorzieningen in de wijk aan te brengen. Toch geeft bijna de helft van de bewoners aan behoefte te hebben aan bijv. een buurtsuper. Anderen zullen zich hiertegen echter bewust blijven verzetten omdat zij gekozen hebben voor rust.

Voorzieningen:

De wijk moet minstens tweemaal zo groot worden om een aantal voorzieningen te rechtvaardigen. Het zal zeker afbreuk doen aan de sfeer van de wijk. Hoewel de wijk niet is ontwikkeld voor gezinnen met kleine kinderen, blijkt dat toch geen belemmering te zijn voor mensen met kinderen om er te gaan wonen.

Economische aspecten en beleid:

Er moet een vestigingsklimaat voor bedrijven worden gerealiseerd door het bieden van een hoogwaardig woonmilieu zoals in Hout. Daarnaast is een goed voorzieningenaanbod van belang, hoewel die niet meteen in de wijk zelf nodig zijn. Het enorme fileprobleem doet sommige bewoners alweer overwegen elders huisvesting te zoeken.

Samenvatting, conclusies en aanbevelingen.

In de wijk wonen verhoudingsgewijs veel goed opgeleide tweeverdieners tussen de 30 en 60 jaar.

De bewoners zijn relatief zeer mobiel, de oriëntatie op (uitgaans) voorzieningen is vooral extern gericht.

De maatschappelijke betrokkenheid bij Almere is zeer gevarieerd.

Gelijke hoogwaardige woonmilieus zullen een positieve invloed hebben op de economische ontwikkelingen van Almere.

Kwalitatief goede voorzieningen zijn belangrijk, maar niet per sé in de eigen wijk.

Het voorzieningenniveau in Stad dient op een hoger plan gebracht te worden.

De bereikbaarheid van Almere moet worden verbeterd.

De bewoners zijn (in enige mate) teleurgesteld over de ontwikkelingen van de afgelopen jaren. Dat heeft vooral te maken met de verwachtingen die indertijd door de gemeente zijn gewekt.

terug naar top

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - september 1998

Geen luchthaven in Flevoland! ! ! !

Afgelopen week is het TNL-rapport uitgebracht en hebben wij op de inspraakmiddag nog eens onze bezwaren tegen een luchthaven in Flevoland uiteengezet.

In het rapport staan 4 mogelijke locaties voor een vliegveld op het vasteland. In alle gevallen liggen de geluidscontouren over Almere Hout! Een voorbeeld hiervan vindt u in dit bulletin, de overige opties komen op het mededelingenbord te hangen. Duidelijk is in ieder geval, dat als het kabinet in december een keuze maakt en die valt op Flevoland, dan krijgen wij hier enorme geluidsoverlast.

Om die reden is het Platform Geen Tweede Schiphol in Flevoland, waar de BAH deel van uitmaakt, een 6 weken durende actie begonnen. Doel is het verzamelen van minimaal 5000 handtekeningen, die in een pagina-grote advertentie in de Volkskrant worden gepubliceerd en aangeboden aan de Minister. Zo'n advertentie kost fl 50.000,-, vandaar dat van u een donatie wordt gevraagd van minimaal f 10,-.

Wij roepen u dringend op om de hierbij gevoegde poster voor uw raam te hangen en de antwoordkaart met uw handtekening en donatie in te sturen, liefst met meer deelnemers per huis.

U heeft toch wel een tientje over voor uw toekomstige rust en woongenot?

Als Flevoland niets van zich laten horen, denkt het kabinet dat wij het niet erg vinden dat onze mooie, rustige en groene provincie wordt aangetast door een luchthaven.

Dus ACTIE!!!!!!

(Mocht u extra rode kaarten willen, dan kunt u die afhalen op Koekoeklaan 19

Almere Hout en de verkeerspolitie

Frits Bom had ooit zo'n TVprogramma, waarin hij aan een willekeurige Nederlander vroeg hem op de wereldkaart aan te wijzen, waar men dacht dat Nederland zou liggen. Dat daarbij veelvuldig en zonder blikken of blozen werd uitgekomen ergens ter hoogte van Ghana was vaak een onthutsende ervaring. Zo ook tijdens het bezoek dat een van onze leden bracht aan de verkeerspolitie van Almere ongeveer een half jaar geleden. Dit naar aanleiding van het ernstige ongeval, dat had plaatsgevonden op de kruising van de Nachtegaallaan (= uitgang wijk) en de Vogelweg (daar waar 130 km per uur gereden wordt in plaats van 80 km).

Enfin, in de trant van "Zeg Henk, dat is toch waar een paar van die villaatjes staan" en "Ja, ik ben daar een paar jaar geleden nog geweest" wisten de agenten Almere Hout op een aantal kilometers nauwkeurig op de kaart aan te wijzen. De gevaarlijke verkeerssituatie op eerder genoemd kruispunt was duidelijk nog niet in beeld bij de politie Almere. Mede op ons aandringen mogen we nu een half jaar later constateren, dat met het veelvuldig laten plaatsvinden van snelheidscontroles zij haar leven heeft gebeterd.

Echter, daadwerkelijke snelheidsbeperkende maatregelen ter hoogte van de kruising, zoals het aanbrengen van duidelijke verkeersborden, drempels of een rotonde, moeten worden genomen en verricht door de provincie. En ja, u raadt het al, die is na het plaatsen van de lantaarnpalen niet van plan om ook nog maar een cent uit te geven aan de Vogelweg. De politie Almere heeft onswel toegezegd, dat zij bij een volgend provinciaal overleg zal aandringen op het plaatsen van verkeersborden. En als u weet dat 1 op de 3 auto's ter hoogte van onze wijk op de Vogelweg te hard rijdt, is dat wel het minste dat men mag doen!.....wordt vervolgd.

Over de gevaarlijke verkeerssituatie voor fietsers en brommers, die gebruik maken van het fietspad, dat de Leeuwerikweg ter hoogte van het voormalig infocentrum kruist, is overleg geweest met de gemeente Almere. Toegezegd is, dat in de maanden september/oktober tijdens het groot onderhoud van de Leeuwerikweg-Nachtegaallaan, er ter hoogte van dit fietspad verkeersdrempels zullen worden gelegd.

Braambergen

Zoals velen van u direct van de provincie hebben vernomen, zijn de ingebrachte bezwaren tegen het Randstad Stortplan door gedeputeerde staten met een herhaling van hun eerder ingenomen standpunten van de hand gewezen. Steeds duidelijker wordt, dat men vooral om financiële redenen de exploitatie wil voortzetten.

Zaterdag 24 september j.l. hebben wij als BAH-bestuur op de open afvaldag op ludieke wijze nog eens onze bezwaren tegen de vuilstort duidelijk gemaakt.

Met mondkapjes zijn we de stortplaats opgegaan, waar we al snel werden aangesproken door gedeputeerde Van Hemmen, verantwoordelijk voor het afvalbeleid en de directeur van de Afvaldeponie. Er ontstond een hele discussie over het beleid van de afgelopen jaren en de toezegging over sluiting, die in het verleden gedaan is en de procedures, die we tot nu toe aangespannen hebben. De directeur gaf aan dat hij ons ettelijke malen had uitgenodigd om te komen praten, maar wij hebben ons altijd op het standpunt gesteld, dat praten geen zin heeft en dat de stortplaats gewoon dicht moet. We hebben uiteindelijk aangegeven te willen wachten met praten op de uitspraak van de Raad van State. De hoofdzaak dient eindelijk op 26 oktober a.s. om 10.45 uur in Den Haag en de uitspraak zal er dan hopelijk voor het eind van het jaar zijn.

We kregen nog een rondleiding over Braambergen en zagen dat de voorbereidende werkzaamheden voor het klaar maken van de heuvels 11 en 12, die aan de Hoge Vaart liggen, in volle gang zijn. Eerst komt er als voorbelasting nog een zandwal van 12 meter hoog. Helaas heeft de rechter van de zomer de schorsing opgeheven, die wij twee jaar geleden voor elkaar hadden gekregen. Met als argument een noodsituatie. Eind van dit jaar zijn de laatste stortheuvels op het oude terrein vol en moet men gaan storten op 11 en 12. Daar is nog plaats voor 800.000 ton afval en het duurt in principe tot 2006 eer die vol zijn. Tenzij men overal vandaan het afval aansleept, dan kan Braambergen sneller dicht.

terug naar top

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - juni 1997

Wat is de BAH???

Wat is de BAH? Met name voor de nieuwe straten, maar ook voor anderen nog een korte uitleg. Begin 1995 heeft een aantal bezorgde buurtbewoners de Belangenvereniging Almere Hout opgericht, omdat er geruchten gingen dat de 6de baan van Schiphol bij Lelystad zou worden aangelegd, waardoor onze buurt pal onder de aan- en uitvliegroute zou komen te liggen met alle geluids- en stankoverlast van dien. Wij hebben op ons genomen om de vinger aan de pols te houden en t.z.t. procedures te gaan voeren, niet alleen tegen een 6de baan, maar ook tegen de business-airport, waarvan de uitvoering inmiddels in gang is gezet.

Sinds eind 1995 zijn we ons ook bezig gaan houden met de vuilstort Braambergen, omdat we daar stankoverlast van hebben en ons bovendien voorgehouden is dat hij in 1995 gesloten zou worden. Inmiddels is een vergunning verleend om hem nog tot 2006 open te houden. Wij richten ons dus met name op deze twee items, die voor de hele buurt van belang zijn en houden ons niet bezig met o.a. de houtwallen. Daar zijn in fase A en B aparte verenigingen voor.

Bij klachten over stank van Braambergen kunt u bellen met 0320-272540. Voor klachten over geluidsoverlast van vliegtuigen kunt u bellen met 020-6015555.

Braambergen

De belangrijkste zaak, waarbij wij bezwaar maken tegen het verlenen van een nieuwe uitbreidingsvergunning voor Braambergen ligt nog steeds bij de Raad van State. De rechter heeft opdracht gegeven aan de Adviseur Milieuberoepen opnieuw een onderzoek in te stellen naar een aantal punten waarover de rechter nog duidelijkheid wil hebben. Dat betekent dat de zaak niet meer voor de zomer behandeld zal worden.

Verder zijn wij door de Commissie Bezwaar en Beroep van de Gemeente Almere gehoord over de bouw van het overslagstation. De commissie heeft in haar advies aan B&W bijna al onze bezwaren verworpen. De commissie oordeelt dat de komst van een overslagstation slechts een geringe afwijking van het bestaande planologische regime is en dat er vergeleken met de huidige situatie geen nadelen verbonden zijn aan de komst van zo'n station. Bovendien ligt het op 1 km van de wijk en brengt voor bewoners geen extra overlast met zich mee. Verder is de commissie niet gebleken van concrete toezeggingen aan ons dat Braambergen gesloten zou worden. B&W hebben dit advies overgenomen met als gevolg dat we naar de president van de rechtbank in Zwolle gaan om schorsing van de bouwvergunning te vragen. Die zaak zal waarschijnlijk eind augustus dienen.

De provincie heeft intussen een onderzoek laten doen naar de geurhinder. Daarvoor zijn snuffelaars (mensen met goede neuzen?) op pad geweest en die hebben in de wijk lopen snuffelen. Op 3 dagen bij de, naar onze mening, verkeerde windrichting. Bovendien was het toen geen broeierig weer, het vroom, dus dan stinkt het niet. Technisch gezien is er helaas niets op het rapport aan te merken naar de mening van de door ons ingeschakelde deskundige.

Maar geurbeleving blijft natuurlijk subjectief.

Verder is opvallend dat wethouder Woudenberg in een interview in het Ekstergekras zegt dat de gemeente overweegt een overslagstation buitendijks bij industrieterrein de Vaart aan te leggen, zodat het afval over water naar Alkmaar vervoerd kan worden.

Lelystad

Tot eind juni loopt nog de nationale nut- en noodzaakdiscussie en opvallend is dat er nu veel kritiek komt op de gang van zaken.

De discussie blijkt niet bekend te zijn bij de mensen en wordt in achterkamertjes gevoerd door voornamelijk mensen die voor de uitbreiding van Schiphol zijn. Alleen milieugroeperingen laten van zich horen, maar de gewone burger nauwelijks.

De laatste weken werden er in onze omgeving, Gooi, Almere en Lelystad, bijeenkomsten gehouden. Opvallend is de mening van professor Pols, die in een onderzoek concludeert dat uitbreiding absoluut geen bijdrage levert aan de economie.

Vervelend is wel dat in de berichtgeving niet alleen de Markerwaard, maar ook een vliegveld op Flevoland weer een rol speelt. GroenLinks in Almere vraagt B & W opheldering over een eventueel vliegveld in de driehoek Zeewolde, Almere en Lelystad. Antwoord is er nog niet.

Van 23 tot 25 augustus zal in Almere een schip van de Vereniging tot Behoud van het IJsselmeer afmeren met aan boord een tentoonstelling waarin de problematiek rond de luchtvaart en de 2de luchthaven centraal staan.

Geldelijke steun

Donaties blijven welkom op bankrekeningnummer 90 33 83 942 van de SNS Bank te Zeewolde (gironummer van de bank is 310031).

Verkeerssituatie Nachtegaallaan - Vogelweg

De BAH is in gesprek met de provincie Flevoland over de onveilige verkeerssituatie (te weinig verlichting, geen verkeersborden en onduidelijke belijning) ter hoogte van het kruispunt Nachtegaallaan - Vogelweg.

BAH of lol

Enkele leden van de BAH willen naast de acties tegen Braambergen en uitbreiding Vliegveld Lelystad graag ook iets doen aan de lol in Almere Hout. Gedacht wordt aan bijvoorbeeld een Oranje-borrel, Kerstborrel of een feest in een grote tent etc. Mensen met leuke ideeën en enthousiaste buurtbewoners die mee willen helpen kunnen telefonisch contact opnemen: 5384247, na 18.30 uur.

Almeerderhout

In maart heeft de BAH een gesprek gehad met Jan v.d. Bosch, districtshoofd van Staatsbosbeheer over de Almeerderhout. Dat gebeurde op zijn verzoek. Doel was te peilen hoe de gebruikers van het bos, wij dus, over het bos denken. Hij vertelde wat Staatsbosbeheer de komende maanden van plan is te gaan doen, o.a. verharding van fietspaden, aanleggen van lanen met populieren in de Kemphaan. Wij verzochten hem niet meer hele percelen bos in een keer om te hakken zoals langs de Leeuwerikweg, want dat geeft zo'n kaalslag. Voortaan worden er rijen bomen tussenuit gehaald en jonge bomen aangeplant. Pas als die wat groter zijn gaat de volgende rij bomen eruit. Afgesproken is een paar maal per jaar bijeen te komen om een en ander door te praten. Mocht u wensen, op- of aanmerkingen hebben m.b.t. het bos, dan horen wij dat graag en stellen het bij Staatsbosbeheer weer aan de orde.

U kunt dat doorgeven bij de secretaris, tel.nr. 538 42 47 na 18:30 uur.

In het volgende bulletin verschijnt weer een uitgebreide ledenlijst.

De BAH wenst u een heel prettige zomervakantie!

terug naar top

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - januari 1997

Allereerst voor iedereen de beste wensen voor 1997 en laten we hopen dat het voor de buurt en de BAH een succesvol jaar mag worden. Voor de nieuwe straten is nog een stickertje toegevoegd met de telefoonnummers van de Stichting Geluidhinder Schiphol en de Milieulijn van de provincie, die u kunt bellen in geval van overlast. Als u deze op uw telefoon plakt, hebt u de nummers direct bij de hand.

Braambergen

Inmiddels hebben we de gemotiveerde uitspraak van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen.

Met betrekking tot de uitbreiding van de stortplaats met de stortheuvels 11 en 12 merkt de Voorzitter op dat een dergelijke capaciteit, gelet op het onderzoeksverslag van de Adviseur beroepen Milieubeheer, voor naar verwachting meer dan 40 jaar toereikend zal zijn. Het provinciaal Milieubeleidsplan heeft het echter over capaciteit tot 2002, waarvoor de huidige capaciteit voldoende is.

Vraag is nu of dit zich verdraagt met de uitbreidingsplannen en dat vergt zijns inziens. nader onderzoek. Aangezien er voldoende stortcapaciteit is tot 2002 schorst de Voorzitter de vergunning voor de stortheuvels 11 en 12 bij de Vaart. De overwegingen geven goede hoop voor de bodemprocedure die naar verwachting voor de zomer zal plaatsvinden.

Tegen de op 31 december verleende bouwvergunning voor een overslagstation hebben we inmiddels een zeer uitgebreid bezwaarschrift ingediend bij de gemeente Almere. Eerder aangevoerde bedenkingen, zoals o. a. het nut van deze locatie i.p.v. de Vaart voor een overslagstation, het feit dat het volgens ons slechts een geldkwestie betreft, omdat men het station à raison van 3 miljoen gulden van Rijkswaterstaat 'cadeau' krijgt en het voornemen van de gemeente om het vervoer naar Alkmaar over het water te laten plaatsvinden, zijn opnieuw genoemd. Maar ook hebben we nog een aantal formeel-juridische bezwaren aangevoerd.

Ook is het verzoek gedaan aan de president van de rechtbank te Zwolle om de bouwvergunning te schorsen. Dit verzoek zal op zeer korte termijn behandeld worden.

We hebben dit verzoek gedaan uit naam van een kleine groep bezwaarden om procestechnische redenen.

We hebben in de stukken aan de president echter wel duidelijk gemaakt dat het gaat om een zeer grote groep (de oorspronkelijk 152 bezwaarden). Anders moet iedereen de griffierechten betalen.

In november hebben we op grond van een persbericht, waarin werd aangekondigd dat Noordhollands vuil op Braambergen gestort gaat worden, een brief met onze verontwaardiging dienaangaande gestuurd aan zowel provinciale en gedeputeerde staten als de plaatselijke kranten. We hebben daarin nogmaals onze argumenten op een rijtje gezet en geconcludeerd dat het hier alleen maar gaat om zo veel mogelijk geld te verdienen voor een gezonde zelfstandige exploitatie.

Bovendien is er naar onze mening een kwalijk spelletje gespeeld. We hebben nog geen reactie mogen ontvangen.

Vliegveld Lelystad

In november hebben wij een waslijst bedenkingen ingebracht tegen fase 1 van de business-airport. Dat is gebeurd in samenspraak met de Milieufederatie Flevoland en andere plaatselijke actiegroepen die verenigd zijn in het Platform Luchthaven Lelystad. De bezwarencommissie ex art. 21 Luchtvaartwet heeft deze week haar advies aan de minister uitgebracht. Haar overwegingen aangaande de zienswijzen van de bezwaarden zijn echter opgenomen in een bijlage, die wij niet automatisch toegestuurd hebben gekregen, maar die wij kunnen gaan inzien op het stadhuis. Enige opmerkingen zijn al wel in de brief opgenomen. Zo adviseert de commissie het bezwaar dat er geen handhavingvoorschrift en sanctiemiddelen in het ontwerpbesluit zijn opgenomen, gegrond te verklaren en beveelt de minister aan die alsnog op te nemen.

Verder beveelt ze aan de te volgen procedures, die voorafgaan aan de realisatie van de uitbreiding tot business-airport uiteen te zetten en aan te geven dat er aan deze aanwijzing geen rechten voor verdere uitbreiding kunnen worden ontleend. Dit naar aanleiding van onze opmerking over de salamitactiek van de overheid: net doen of je een business-airport aanlegt en dan opeens de 6de baan aanleggen. Aangezien wij 23 bezwaren hadden ingediend, weten wij op dit moment niet welke van die bezwaren door de commissie gegrond zijn verklaard. Na inzage op het stadhuis weten we meer.

Volgende stap in de procedure zal zijn de aanwijzing door de minister, waartegen wij weer beroep kunnen aantekenen.

We hebben de contacten met het Platform Schiphol aangehaald; zij hebben ons argumenten gegeven om in te dienen tegen fase 1. Afgesproken is dat we van hun knowhow gebruik kunnen maken.

Het TNLI (Toekomstige Nederlandse Luchtvaartinfrastructuur) inzake de tweede nationale luchthaven heeft aangegeven in het komende half jaar weer met ons en andere belanghebbenden om de tafel te willen gaan zitten. Medio 1997 zal het kabinet aan de hand van de uitkomsten van de dialoog een integrale beleidsvisie ontwikkelen, waarin wordt bepaald hoe om te gaan met een verdere groei van de luchtvaart.

Begin 1998 zal het TNLI haar werkzaamheden afronden, zodat een volgend kabinet beslissingen kan nemen.

Geldelijke steun

Donaties blijven welkom op bankrekeningnummer 90 33 83 942 van de SNS Bank te Zeewolde (gironummer van de bank is 310031).

Financieel overzicht

Na het laatste overzicht (20 november 1995) is er tot en met 6 december 1996 f 2.650,- aan nieuwe donaties ontvangen, verdeeld over 66 donateurs. Hieruit lijkt de gerechtvaardigde conclusie te trekken, dat de acties door een groot deel van onze wijk gesteund worden. Uiteraard zijn er ook enige kosten gemaakt, te weten:

- griffierechten en aangetekende stukken (inzake Braambergen): f 1.100,-
- auto- en reiskosten (op kostprijsbasis) : f 392,-
- fotokopieerkosten : f 29,50
- Totaal (periode 21/11/95 tot 06/12/96) f 1.522,40

Na dit alles resteert een positief saldo van f 1.972,50. Dit saldo kan nog toenemen, indien de vereniging een aantal aangespannen procedures inzake Braambergen wint, omdat men dan de griffierechten gerestitueerd krijgt.

Onroerende zaakbelasting

Aangezien er de komende maanden weer een aanslag onroerend zaakbelasting in onze bussen zal vallen, gaan wij ons oriënteren op eventuele mogelijkheden om daartegen bezwaar te maken. Wij houden u daarvan op de hoogte.

terug naar top

terug naar top

INFOBULLETIN BAH - augustus 1996

Wat is de BAH???

Met name voor de 2 nieuwe straten, maar ook voor anderen nog een korte uitleg. Begin 1995 heeft een aantal bezorgde buurtbewoners de Belangenvereniging Almere Hout opgericht, omdat er geruchten gingen dat de 6de baan van Schiphol bij Lelystad zou worden aangelegd, waardoor onze buurt pal onder de aan- en uitvliegroute zou komen te liggen met alle geluids- en stankoverlast van dien. Wij hebben op ons genomen om de vinger aan de pols te houden en t.z.t. procedures te gaan voeren, niet alleen tegen een 6de baan, maar ook tegen de business-airport, waarvan de uitvoering inmiddels in gang is gezet.

Sinds eind vorig jaar hebben we ook besloten ons bezig te gaan houden met de vuilstort Braambergen, omdat we daar stankoverlast van hebben en ons bovendien voorgehouden is dat hij in 1995 gesloten zou worden. Inmiddels is een vergunning verleend om hem nog tot 2006 open te houden.

Wij richten ons dus met name op deze twee items en hebben verder niets te maken met de bewonersverenigingen uit fase A en B, die over de houtwallen gaan.

Bij dit infobulletin treft u een sticker aan met twee telefoonnummers. 020-6015555 is het nummer van de Commissie Geluidhinder Schiphol, dat u kunt bellen bij hinder van bijv. laag of op ongelegen tijden overkomende vliegtuigen. Het andere nummer is in Lelystad van de heer Boutkan, medewerker Handhavingsbeleid Water en Milieu, over klachten m.b.t. Braambergen. De bedoeling is dat u dit nummer direct bij de hand hebt, geplakt op de telefoon of in uw telefoonklapper, zodat u bij ergernis niet eerst hoeft te zoeken, maar meteen kunt bellen.

Dus, plakt u deze nummers a.u.b. ergens op/in, zodat wij als bewoners wat meer van ons laten horen! Anders krijgen we van de provincie weer te horen dat er nooit iemand klaagt.

Braambergen

Bijna al onze energie heeft zich de afgelopen maanden gericht op Braambergen en zal zich daar de komende maanden ook nog wel op richten.

In april is er een zitting geweest bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvSt) in een spoedprocedure tegen tal van activiteiten op de stortplaats Braambergen waarvoor geen vergunning was verleend; het ging zelfs om een uitbreiding! Door de lange duur van de procedure was ons verzoek om stopzetting van de activiteiten inmiddels achterhaald door het verlenen van een vergunning, en is daarom door de Voorzitter afgewezen. Inmiddels lopen er verschillende procedures bij gedeputeerde staten van Flevoland tegen het gedogen van het afgraven van de stortheuvels 1 en 2, het aanleggen van de nieuwe stortheuvels 11 en 12 (die liggen naast de Vaart aan het fietspad en dus het dichtst tegen onze wijk aan) en het bouwen van een definitief overslagstation op Braambergen. Aangezien deze procedures geen geld kosten, dienen we steeds weer bezwaren in, want de provincie houdt er een beleid op na van gedogen en voldongen feiten. Steeds werden er al activiteiten toegestaan, terwijl er geen geldige vergunning voor was. Zo worden onze rechten met voeten getreden, want tegen de tijd dat wij bij de rechter staan, is een en ander al gebeurd en onherroepelijk geworden.

Op dit moment zijn van werkelijk belang 2 procedures, waarvan de eerste loopt bij de AB RvSt met bezwaren tegen de nieuwe vergunningverlening aan Braambergen om voor de komende 10 jaar de zaak te mogen blijven exploiteren en zelfs uit te breiden met de heuvels 11 en 12.

De tweede bevat bedenkingen tegen de bouw van een definitief overslagstation voor 3 miljoen gulden op Braambergen. Daar wordt door zowel de provincie als de gemeente haast achter gezet, omdat dat geld voor 1 januari 1997 besteed moet zijn. Inmiddels is gebleken dat de Huisvuilcentrale Alkmaar (HVC) bereid is, in ruil voor een langdurig contract voor het verbranden van afval met Flevoland, overslagstations op haar kosten te bouwen aan het IJmeer, om vervolgens per boot het vuil naar Alkmaar te vervoeren.

Dat is veel milieuvriendelijker dan per vrachtauto, zoals nu gebeurt.

Verder is het dan ons inziens niet nodig om Braambergen open te houden om het restafval te storten. Dat kan op de landelijke markt worden aangeboden, want er schijnt nogal wat overcapaciteit te zijn.

De Voorzitter van de Raad van State heeft in de eerste zaak advies gevraagd aan de onafhankelijke deskundige Adviseur Beroepen Milieubeheer, wienseerste rapport vermeldt dat de behoefte aan de capaciteit van de heuvels 11 en 12 niet voldoende is aangetoond en dat bij gebruik van die heuvels de stankhindernormen wel eens overschreden zouden kunnen gaan worden. De Voorzitter heeft inmiddels de gedoogbeschikkingen m.b.t. tot het overslagstation en de vergunning voor de heuvels 11 en 12 geschorst.

Dat is een overwinning voor ons! En geeft hoop voor de beslissing op de hoofdzaak, de vergunningverlening, voor volgend jaar zomer.

Info-avond 21 augustus

Naar aanleiding van de bijeenkomst op 21 augustus zijn er bezwaarschriften bij ons ingeleverd. Deze (meer dan 110!) zijn door ons aan het College van B&W aangeboden. Een belangrijk nieuw element hierbij is, dat zeer veel mensen van de provincie en/of gemeente en/of Volker Stevin/Bröring hebben gehoord, dat de stortplaats in

1995 dicht zou gaan. Die informatie klopte met de toelichting bij het bestemmingsplan. Nu trekken provincie en gemeente zich niets aan van de gewekte verwachtingen. Zo is er niet alleen sprake van hinder, maar ook van juridische vervulling.

Business airport Lely

De Belangenvereniging Almere Hout (B.A.Hout) bestaat sinds 1995 uit een groep vrijwilligers, die het op zich hebben genomen om beleidsontwikkelingen die van grote invloed zijn op het woongenot in de wijk Almere Hout op de voet te volgen en indien noodzakelijk actie te ondernemen zoals het voeren van gesprekken, indienen van bezwaren en onze ideeën middels zienswijzen of het voeren van procedures indien nodig.

[Home page](#)