



BELANGENVERENIGING ALMERE HOUT

ACTUEEL 2017	ONZE BELANGEN	Nieuwsbrieven	CONTACT	Fotogalerij	Links
	Klein nieuws	Nieuwsbrief /	Lidmaatschap		
	Oosterwold	Bulletins 2015	Financiën		
	Vogelhorst I & II	Nieuwsbrief /	Nieuwsbrief		
	Windmolens	Bulletins 2014	Meldpunt overlast		
	Wateroverlast V-I	Bulletins 2013	Over ons		
	<b>Verkeer</b>	Bulletins 2012			
	Glasvezel	Bulletins 2011			
	Braambergen	Bulletins 2010			
	Vliegveld Lelystad	Bulletins 2009			
	Vervoer	Oude bulletins			
	Veiligheid				
	Boswachterij				
	Ecudorp				
	Nobelhorst-				
	Beverbos				

## UW BIJDRAGE AAN EEN LEEFBARE WIJK

U kunt ook lid van onze belangenvereniging worden voor 15,- per jaar (jan - dec) en dan houden wij u incidenteel via onze **nieuwsbrief** op de hoogte over diverse zaken in onze wijk en nabije omgeving; check ook regelmatig onze website voor nieuws. Lid worden? Klik hieronder op de **button**, vul het contactformulier in en maak het lidmaatschap over op **NL06 SNSB 0903 383 942 t.n.v. Belangenvereniging Almere Hout te Almere**. U ontvangt een bevestiging van inschrijving; dit kan even duren. Bedankt!

Met uw lidmaatschap geeft u ons financiële ondersteuning die we nodig hebben voor flyers of posters in de wijk, kosten website, secretariaat beheer kopieën e.d. Voor eventuele juridische bijstand zullen we apart gelden werven indien nodig.

## Ontvang voortaan onze nieuwsbrief als nieuw lid



## WILT U MEER DOEN? WILT U MEER DOEN DAN UW LIDMAATSCHAP? DAT KAN ALS ACTIEF LID

Als actief lid van onze Belangenvereniging kunt u meedenken met ons bestuur of meehelpen in kleine werkgroepen met een bepaald onderwerp zoals groenvoorziening, wateroverlast, verkeer en veiligheid, windmolens, glasvezel e.d. U kunt zelf uw inzet bepalen. Wij kunnen altijd uw inzet gebruiken en waarderen!

## "Graag werken we samen met u aan een mooi en leefbaar Almere Hout!"

## ACTUEEL NIEUWS

Voor ACTUEEL nieuws klik links in de menubalk en kijk ook bij de onderliggende pagina's 'ONZE BELANGEN'

# Verkeer

## mei 2016. Werkzaamheden Eksterweg naar Nobelhorst

### Mei 2016. Werkzaamheden Eksterweg

Om de bereikbaarheid van Almere Hout sterk te verbeteren gaan wij een aantal werkzaamheden uitvoeren in uw woongebied. Hiermee starten wij op 17 mei a.s. De werkzaamheden bestaan uit het verplaatsen van de carpoolplaats, het omleggen van de eksterweg en het aanleggen van de nieuwe toegangsweg vanaf de A6 naar Nobelhorst,

Op dinsdag 17 mei start de aannemer als eerste met het verplaatsen van de carpoolplaats. Om deze nieuwe carpoolplaats aan te kunnen leggen, moet de bestaande Eksterweg omgelegd worden. Hierdoor is de Eksterweg voor zeven dagen afgesloten ten hoogte van de Kievitsweg, tot voorbij de carpoolplaats. Het verkeer wordt omgeleid. Deze omleiding duurt tot en met donderdag 26 mei. Hierna kunt u weer gebruik maken van de tijdelijke bypass tussen Eksterweg en carpoolplaats.

Wij verwachten dat de nieuwe Verlengde Tussenring vanaf de A6 in juli 2016 gereed is, waardoor Almere Hout goed bereikbaar is geworden.

Wij hopen op uw begrip en vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met de gemeente Almere door te mailen naar [info@.almere.nl](mailto:info@.almere.nl) of te bellen naar 14 036. Meldt u daarbij dat het gaat om de omleiding an de Eksterweg.

M.v.g. gemeente Almere

## Aankomend weekend ernstige verkeershinder

[3 mei 2016] In de avond en nacht van 6 op 7 mei verrijdt Rijkswaterstaat de nieuwe spoorbrug bij Muiderberg over de A1. Deze plaatsen we naast de huidige spoorbrug op tijdelijke steunpunten. De A1 is hierdoor volledig afgesloten in beide richtingen tussen Diemen en Muiderberg van vrijdag 6 mei 20.00 uur tot zaterdag 7 mei 12.00 uur. Snelwegverkeer wordt omgeleid via de A9, A2, A12 en A27. Uit veiligheidsoverwegingen en om het sluipverkeer tegen te gaan, zijn ook lokale wegen in Muiderberg afgesloten. Langere reistijden en omrijden

Weggebruikers moeten rekening houden met ernstige verkeershinder, langere reistijd en omrijden. Uit veiligheidsoverwegingen wordt het gebied rond de spoorbrug volledig afgesloten voor verkeer – ook voor voetgangers en fietsers. Muiden/Muiderberg is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer; bewoners hebben een toegangspas ontvangen. Ook de verbindingsweg A10-Noord naar de A1 en verbindingsweg A6 naar A1 richting 't Gooi zijn afgesloten. Er is geen treinverkeer tussen Almere Oostvaarders en Weesp; NS zet bussen in.

*Bekijk de livestream, kom niet naar de brug.*

Rijkswaterstaat raadt aan het gebied te mijden. Het is niet mogelijk om op locatie te kijken naar de brug. Wel is de livestream te volgen op dit online bezoekerscentrum vanaf vrijdag 6 mei 20.00 uur. En op 7 mei in de loop van de ochtend is een timelapse te zien die de operatie in circa 30 seconden toont.

*Mogelijk uitstel van de afsluitingen.*

Veiligheid gaat voor alles bij Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie SAAone. Als niet alle condities voor een succesvolle verplaatsing op orde zijn, wordt de operatie uitgesteld. Een van die condities zijn bijvoorbeeld de weersomstandigheden: bij te veel wind wordt de operatie (en daarmee de afsluitingen) verplaatst naar de nacht van 7 op 8 mei. En als het dan nog niet door kan gaan, wordt het de nacht van 13 op 14 mei. Hou dit online bezoekerscentrum, Facebook en Twitter in de gaten voor het laatste nieuws.

[Bekijk hier info van Rijkswaterstaat en livestream >>](#)

## 10/4/16 Fasering wegverduubeling Waterlandse weg

[bericht van de Provincie Flevoland afdeling Infrastructuur]

Voor de geplande baanverdubbeling van de Waterlandseweg staan er werkzaamheden gepland waarvoor een deel van de Waterlandseweg 's nachts door de week enige tijd wordt afgesloten in een rijrichting. Dat raakt u.

Via bijgaande link komt u bij een artikel op onze website waarin we uitleggen om welke periode en tijdstippen het precies gaat. Uw bedrijven/instellingen/woningen blijven in elk geval onder meer bereikbaar via de Vogelweg (vanaf de afslag A27).

<https://www.flevoland.nl/Actueel/Deel-Waterlandseweg-s-nachts-afgesloten-in-een-ri.aspx>



Op deze pagina berichten we over de vorderingen die we maken met de instanties betreffende de verkeerssituatie in en rondom onze wijk aan de hand van verzamelde literatuur die eerder gepubliceerd is in bulletins en memo's. De jongste ontwikkelingen staan bovenaan.

2015

### 29 okt 2015 - Aankondiging van Rijkswaterstaat

29 oktober 2015

Geachte heer, mevrouw,

De renovatie van de A27 in Flevoland is in volle gang. Tussen 30 oktober en 28 november moet het verkeer rekening houden met enkele nachtafsluitingen. In die periode worden grote delen van de A27, tussen de Stichtse Brug en knooppunt Almere, geasfalteerd. Daarnaast wordt de toe- en afrit van aansluiting 36, ter hoogte van Almere-Haven, gereconstrueerd.

In de periode tussen 30 oktober en 28 november moet het verkeer rekening houden met enkele avond- en nachtafsluitingen van 20.00 uur tot de volgende morgen 06.00 uur.

A27 van Almere/Lelystad richting Utrecht

- Vrijdagavond 30 oktober - zaterdagmorgen 31 oktober
- Maandagavond 9 november - dinsdagmorgen 10 november
- Dinsdagavond 10 november - woensdagmorgen 11 november
- Donderdagavond 19 november - vrijdagmorgen 20 november

A27 van Utrecht richting Almere/Lelystad

- Woensdagavond 4 november – donderdagmorgen 5 november
- Woensdagavond 11 november - donderdagmorgen 12 november
- Donderdagavond 12 november - vrijdagmorgen 13 november
- Woensdagavond 25 november - donderdagmorgen 26 november
- Donderdagmorgen 26 november - vrijdagmorgen 27 november

Borden langs de weg geven de omleidingsroutes aan. Bij ongunstige weersomstandigheden kunnen de werkzaamheden mogelijk uitlopen of worden uitgesteld.

Met deze ZOAB werkzaamheden zijn de 3 van de in totaal 4 werkvakken volledig afgerond. In de winterperiode zullen er geen werkzaamheden plaats vinden.

In het voorjaar van 2016 wordt conform planning gestart met de renovatie van het laatste wegvak, van aansluiting 36 Almere-Haven tot aansluiting 37 Almere-Hout, zie ook figuur 1.

Naar verwachting is dit werkvak medio 2016 gereed en daarmee is de renovatie van de A27 afgerond.

Het gehele tracé is dan voorzien van een nieuwe flexibele fundering, zodat scheurvorming in de toekomst tot een minimum wordt beperkt. En over het hele traject is een nieuw wegdek aangebracht van zeer open asfaltbeton (ZOAB). ZOAB rijdt comfortabel, is stiller en heeft een goede afwatering. Het rijcomfort voor de weggebruiker zal hierdoor aanzienlijk verbeterd zijn.

Algemene informatie is te vinden op [www.rws.nl/a27-stichtsebrug-almere](http://www.rws.nl/a27-stichtsebrug-almere). Hier vindt u onder andere een animatie en een globale planning.

Als u behoefte heeft aan meer informatie dan is er de mogelijkheid om een nadere toelichting te krijgen. Neem daarvoor contact met ons op via ons emailadres:  
ppo-renovatie-a27@rws.nl

**Met vriendelijke groet,  
Renovatie A27 Flevoland**





### Renovatie begonnen A-27

[renovatie-A-27-fasering-in-kaart-gebracht.pdf](#) >> [190 KB]

### april 2015 Renovatie A-27 en afsluiting afrit

april 2015 [De BAH ontving het volgende bericht van de gemeente.]

Geachte heer, mevrouw,

De A27 in Flevoland moet grondig worden gerenoveerd. Eind april start Rijkswaterstaat met de voorbereidende werkzaamheden. Het verkeer moet in de periode tussen 28 april en 27 mei rekening houden met enkele avond-/nachtafsluitingen van de op- en afrit 36, Almere-Haven.

In de periode tussen 28 april en 27 mei wordt ruimte gecreëerd om tijdens de eerste fase van de renovatiewerkzaamheden alle verkeer over één rijbaan te leiden, twee rijstroken in de richting van Utrecht en twee rijstroken richting Almere. Als gevolg van versmalde rijstroken geldt er een snelheidsverlaging.

De renovatiewerkzaamheden op de A27 in Flevoland worden gefaseerd uitgevoerd. Van half mei tot november wordt gestart met de eerste fase van de renovatie over een tracé van circa 4 kilometer, tussen de Stichtse Brug en hectometerpaal 111.7 (Vak 1, zie afbeelding).

Algemene informatie is te vinden op [www.rws.nl/a27-stichtsebrug-almere](http://www.rws.nl/a27-stichtsebrug-almere). Hier vindt u onder andere een animatie en een globale planning. Meer informatie over de wegwerkzaamheden is te vinden op [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl)

Als u behoefte heeft aan meer informatie dan is er de mogelijkheid om een nadere toelichting te krijgen. Neem daarvoor contact met ons op via ons emailadres:

[ppo-renovatie-a27@rws.nl](mailto:ppo-renovatie-a27@rws.nl)

Met vriendelijke groet,

Rob Termaat

Omgevingsmanager Renovatie A27 Flevoland  
Gemeente Almere



### Crossoverlast

We hebben de laatste paar jaar diverse malen het motor crossen aangekaart bij de gemeente. Op diverse plekken is er geprobeerd het crossen te ontmoedigen met soms geen of een tijdelijk resultaat. Blijkbaar zien ze iedere keer weer andere kansen.

### 2013

### 2013 Plan verbreding 4 banen Waterlandseweg N305

**DOWNLOAD >> Plannen met tekening en foto's verbreding Waterlandseweg. [2.375 KB]**



### Vrachtwagenbesluit

**september 2012.**

Het heeft 'even' geduurd maar na veel contact met de gemeente staat er nu eindelijk een verbodsbord voor vrachtverkeer aan het begin van de Nachtegaallaan. Vrachtauto chauffeurs reden veelvuldig op hun navigatie dwars door de wijk om zich vervolgens vast te rijden bij de achteringang van Salandse kant. Een onderbord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" ontbrak echter waardoor de vuilniswagen niet in de wijk kon (!). Dit is bekend bij de gemeente en er wordt aan gewerkt, het was al aan de orde gekomen bij de bespreking op het stadhuis enige maanden terug maar het lukt kennelijk niet om alles in een keer goed te doen. In ieder geval is er nu een verbodsbord en we hopen dat het helpt. Zie hieronder de foto van de tekening van het verkeersbesluit vrachtwagens.



### Verkeersbesluit vrachtauto's A'Hout



### VERKEER

#### Uit bulletin van december 2002

Grotere verkeersveiligheid in en om onze wijk.

In het gemeentelijke beleidsplan verkeersveiligheid 1998-2003 is opgenomen de 30 km per uur maatregel voor woon- en verblijfsgebieden. Navraag bij de gemeente heeft ons geleerd dat ook onze wijk hiervan gaat profiteren. Wij zullen er aan werken de borden begin 2003 te laten plaatsen. De kruising Vogelweg/Nachtegaallaan zal meer een bebouwde kom karakter gaan krijgen. De daar aanwezige verdringingvlakken zullen worden verhoogd. De oversteek naar de bushalte kan dan met een veilige tussenstop worden gemaakt. De bushaltes zullen een definitieve aanleg gaan krijgen. De kruising Vogelweg/Kievitweg zal over 4 á 5 jaar een rotonde gaan worden. Ter plaatse van de Paradijsvogelweg zal de weg in 2003/2004 eerst verbreed moeten worden voordat er veiligheidsvoorzieningen kunnen worden aangelegd.

#### Uit bulletin van februari 2001

Structuurplan en Milieu Effect Rapportage Almere Hout  
Verkeer

De BAH maakt zich ernstige zorgen over de overbelasting van het wegennet A27 en A6 en de Waterlandseweg door de geplande bouw van 20.000 woningen in het Stadsdeel AlmereHout. De BAH heeft ten aanzien van het onderwerp Verkeer de Gemeente gevraagd een duidelijk standpunt in te nemen omtrent de functies van de Vogelweg en de Waterlandse weg en heeft als eis neergelegd dat een concreet pakket van maatregelen om ernstige verkeersoverbelasting, geluidsoverlast te voorkomen in het definitieve Structuurplan zal worden opgenomen.

#### Uit bulletin van september 1998

Almere Hout en de verkeerspolitie

Frits Bom had ooit zo'n TV programma, waarin hij aan een willekeurige Nederlander vroeg hem op de wereldkaart aan te wijzen, waar men dacht dat Nederland zou liggen. Dat daarbij veelvuldig en zonder blikken of blozen werd uitgekomen ergens ter hoogte van Ghana was vaak een onthutsende ervaring. Zo ook tijdens het bezoek dat een van onze leden bracht aan de verkeerspolitie van Almere ongeveer een half jaar geleden. Dit naar aanleiding van het ernstige ongeval, dat had plaatsgevonden op de kruising van de Nachtegaallaan (= uitgang wijk) en de Vogelweg (daar waar 130 km per uur gereden wordt in plaats van 80 km).

Enfin, in de trant van "Zeg Henk, dat is toch waar een paar van die villaatjes staan" en "Ja, ik ben daar een paar jaar geleden nog geweest" wisten de agenten Almere Hout op een aantal kilometers nauwkeurig op de kaart aan te wijzen. De gevaarlijke verkeerssituatie op eerder genoemd kruispunt was duidelijk nog niet in beeld bij de politie Almere. Mede op ons aandringen mogen we nu een half jaar later constateren, dat met het veelvuldig laten plaatsvinden van snelheidscontroles zij haar leven heeft gebeterd.

Echter, daadwerkelijke snelheidsbeperkende maatregelen ter hoogte van de kruising, zoals het aanbrengen van duidelijke verkeersborden, drempels of een rotonde, moeten worden genomen en verricht door de provincie. En ja, u raadt het al, die is na het plaatsen van de lantaarnpalen niet van plan om ook nog maar een cent uit te geven aan de Vogelweg. De politie Almere heeft onswel toegezegd, dat zij bij een volgend provinciaal overleg zal aandringen op het plaatsen van verkeersborden. En als u

weet dat 1 op de 3 auto's ter hoogte van onze wijk op de Vogelweg te hard rijdt, is dat wel het minste dat men mag doen!

...wordt vervolgd....

Over de gevaarlijke verkeerssituatie voor fietsers en brommers, die gebruik maken van het fietspad, dat de Leeuwerikweg ter hoogte van het voormalig infocentrum kruist, is overleg geweest met de gemeente Almere. Toegezegd is, dat in de maanden september/oktober tijdens het groot onderhoud van de Leeuwerikweg-Nachtegaallaan, er ter hoogte van dit fietspad verkeersdrempels zullen worden gelegd.

---

#### **Uit bulletin van juli 1997**

Verkeerssituatie Nachtegaallaan - Vogelweg

De BAH is in gesprek met de provincie Flevoland over de onveilige verkeerssituatie (te weinig verlichting, geen verkeersborden en onduidelijke belijning) ter hoogte van het kruispunt Nachtegaallaan - Vogelweg.

© 2003-2008 Belangenvereniging Almere Hout. Alle rechten zijn voorbehouden. Stuur mail naar: webmaster

De Belangenvereniging Almere Hout (B.A.Hout) bestaat sinds 1995 uit een groep vrijwilligers, die het op zich hebben genomen om beleidsontwikkelingen die van grote invloed zijn op het woongenot in de wijk Almere Hout op de voet te volgen en indien noodzakelijk actie te ondernemen zoals het voeren van gesprekken, indienen van bezwaren en onze ideeën middels zienswijzen of het voeren van procedures indien nodig.

[Home page](#)