

FACTSHEET

LELYSTAD

airport

Toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport

In het Milieueffectrapport is een aantal varianten van vliegroutes onderzocht op hun effecten op de omgeving van de luchthaven. Veel van de toekomstige milieueffecten worden immers, behalve door de lengte en de ligging van de start- en landingsbaan, rechtstreeks bepaald door de ligging van de vertrek- en naderingsroutes en de omvang van het vliegverkeer.

Voor het bepalen van de vliegroute van en naar Lelystad Airport geldt een aantal uitgangspunten:

- Op de grond moeten bewoonde gebieden zo min mogelijk hinder ervaren van het geluid; daarbij wordt gestreefd buiten de woonkernen te blijven en op 6000 voet over het 'Oude land' te vliegen
- Vliegtuigen moeten vrij van elkaar kunnen vliegen met voldoende afstand van elkaar
- De afwikkeling van het Schipholverkeer mag niet worden belemmerd
- Er vindt afstemming plaats met laagvliegroutes van militair vliegverkeer en militaire oefengebieden
- Over de Natura 2000 gebieden (waaronder de Oostvaardersplassen) mag niet onder een hoogte van 3000 voet worden gevlogen

De routevariant die is gekozen, komt voort uit intensieve discussies aan de Alderstafel Lelystad en met omwonenden. Hierbij zijn diverse routevarianten onderzocht. De gekozen variant is een verbetering van een eerdere variant en wordt variant B+ genoemd. De Alderstafel Lelystad heeft positief over deze variant geadviseerd. Voorkeursvariant B+ heeft de beste resultaten voor het vermijden van woonkernen en het ontzien van natuurwaarden. Het aantal gehinderden is tot een minimum teruggebracht.

Routevariant B+ leidt tot het minste aantal ernstig gehinderde personen. Het verschil met de overige onderzochte routevarianten komt voornamelijk doordat bij B+ niet langer over Biddinghuizen wordt gevlogen en verder weg van Dronten. Dit leidt in Elburg wel tot een toename van het aantal ernstig gehinderde personen. In alle contouren is het totaal aantal echter het kleinst.

De routevariant B+ is overgenomen door het ministerie van Infrastructuur en Milieu en opgenomen in het concept-luchthavenbesluit.

Een aantal voorstellen voor verdere verbetering van routevariant B+ zullen worden onderzocht wanneer de effecten van het vliegverkeer daadwerkelijk in praktijk getoetst kunnen worden. Het gaat hier met name om het zoeken naar een optimale ligging van de route tussen Biddinghuizen en Elburg en tussen Dronten en Swifterbant.

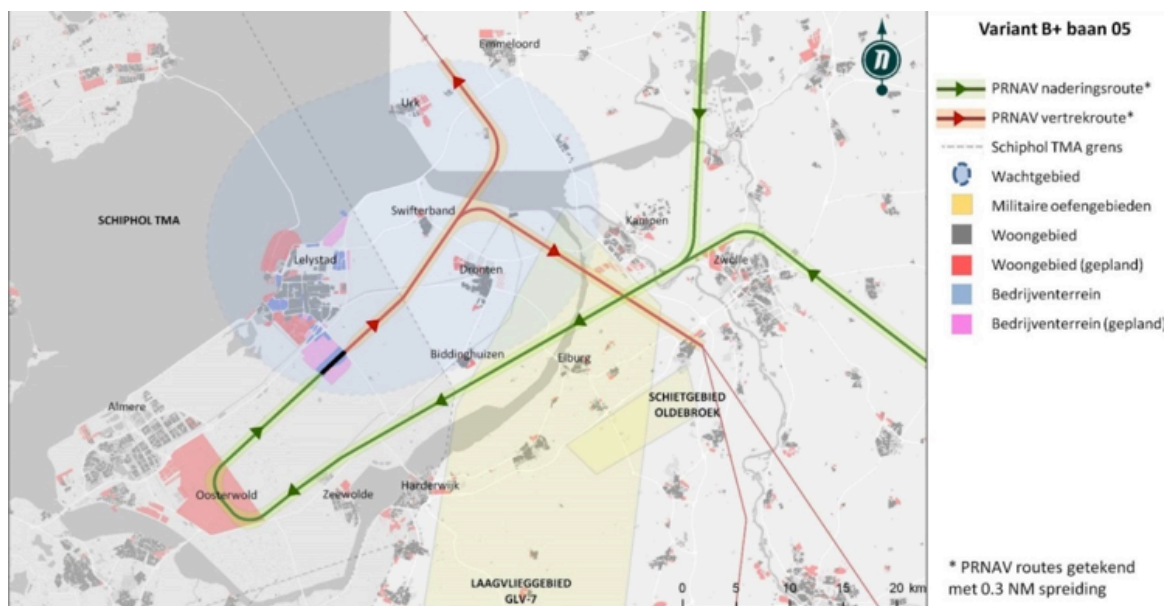
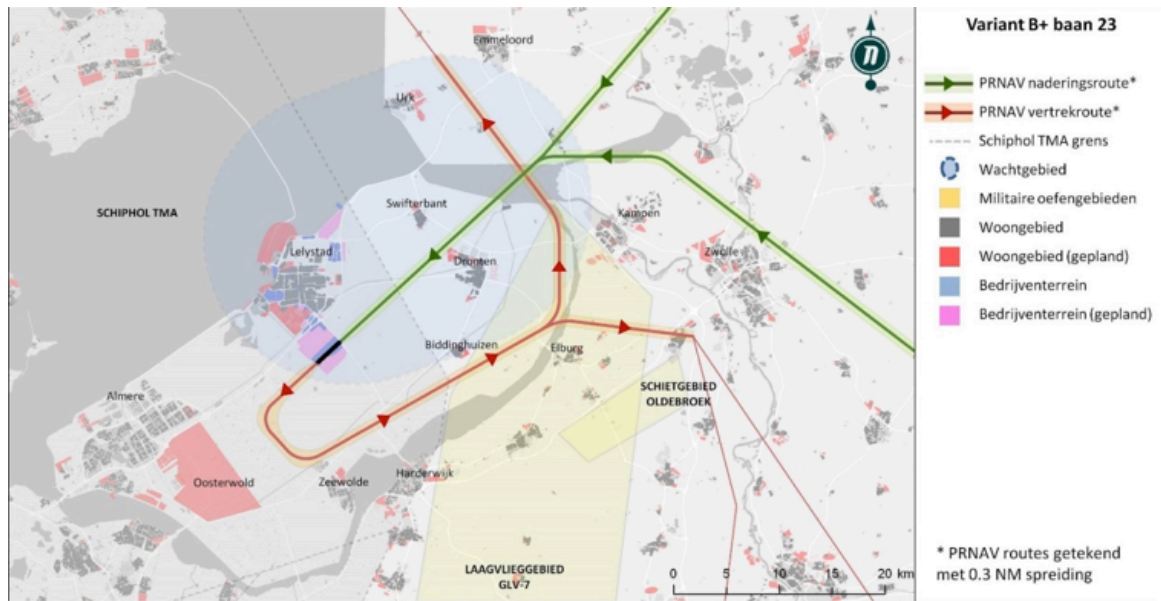


**Lelystad
Airport**

member of **Schiphol** Group

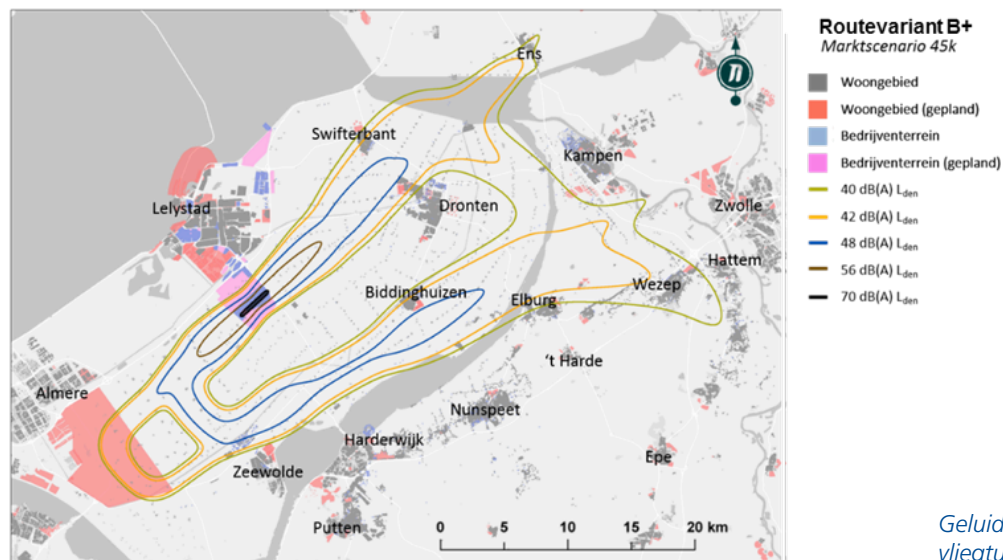
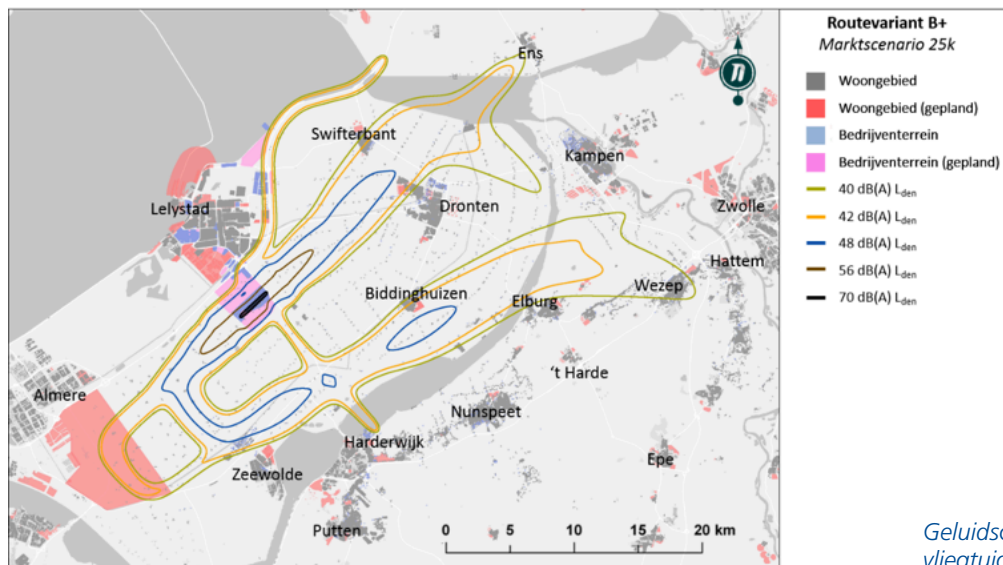
FACTSHEET Toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport

Vliegroutes



FACTSHEET Toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport

Contouren



Contouren

Voor vliegroute B+ zijn geluidscontouren voor het etmaal (L_{den}) en de nachtperiode (L_{night}) berekend. Om de geluidbelasting te kunnen controleren, worden handhavingspunten met grenswaarden ingesteld. Geluidscontouren dienen ook om het aantal woningen met een mindere, dan wel zwaardere, geluidsbelasting te kunnen aangeven. Er worden geen woningen zodanig belast dat deze gesloopt moeten worden. Wel is een contour van toepassing waarbinnen nieuwbouw van woningen niet wordt toegestaan.

Ook voor externe veiligheid zijn contouren berekend. Naarmate het aantal vliegtuigbewegingen zal toenemen, zullen deze contouren versmallen nabij de luchthaven en langer worden langs de routes. Er hoeven echter geen woningen gesloopt te worden of van woonfunctie onttrokken te worden. Wel zal de contour er in beperkte mate voor zorgen dat op bepaalde locaties geen nieuwbouw meer zal kunnen plaatsvinden.

FACTSHEET Toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport

Definities

3000 voet: circa 900 meter

6000 voet: circa 1800 meter

Baan 05-23: Een start- en landingsbaan wordt aangeduid met de ligging volgens de graden van de kompasroos. Als 'baan 05' wordt gebruikt, betekent dit dat geland en gestart wordt in noord-oostelijke richting. Als 'baan 23' wordt gebruikt, betekent dit dat geland en gestart wordt in zuid-westelijke richting

Externe veiligheid: Veiligheid op de grond buiten het luchthavengebied

Handhavingspunt: Een berekeningspunt waarop een door de overheid vastgestelde maximaal toegestane geluidbelasting van toepassing is

Lden: Eenheid waarmee de geluidbelasting in het etmaal (24 uur) wordt uitgedrukt in dB

Lnicht: Eenheid waarmee de geluidbelasting in de periode 23.00-07.00 uur wordt uitgedrukt in dB

Natura 2000: Een netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. In de omgeving van Lelystad Airport zijn dit onder meer de Oostvaardersplassen

Oude land: De Flevopolder wordt aangeduid als het 'nieuwe land', het 'oude land' is in dit geval de Noord Veluwe streek

Vliegtuigbeweging: een start of een landing

Lelystad, december 2014

Contactgegevens

Postadres
Lelystad Airport
Postbus 2201
8203 AE Lelystad

Bezoekadres Luchthavengebouw
Arendweg 7
8218 PE Lelystad

Algemeen tel: 0320-284770
Algemeen mail: info@lelystad-airport.nl
Website: www.lelystad-airport.nl