



Uitkomst bewonersenquête

Juni 2022

Uitkomst van de enquête van de Belangenvereniging Almere Hout over het woongenot en de voorzieningen in- en om de wijk Vogelhorst.



Vanaf 27 mei tot eind juni 2022 zijn alle bewoners van Vogelhorst uitgenodigd om hun mening te geven over het wonen in onze wijk. De enquête is bekendgemaakt via de vier informatieborden in de wijk, Nextdoor, Facebook, de website van de Belangenvereniging Almere Hout (BAH) en via de mond tot mond methode. Leden van de BAH zijn via de mail uitgenodigd. Ook is er huis aan huis geflyerd. In vier weken tijd hebben 222 bewoners de enquête ingevuld.

In de enquête was ruimte voor het maken van opmerkingen waarvan veel respondenten gebruik hebben gemaakt. In de toelichting op de uitkomst van de vragen geven we een samenvatting van de belangrijkste opmerkingen. In de bijlage staat een compleet overzicht van alle opmerkingen.

De vragen in de enquête zijn soms niet goed zichtbaar in de grafieken. Om die reden wordt de oorspronkelijke tekst onder de betreffende grafieken weergegeven. Voor de leesbaarheid zijn de percentages in de tekst afgerond.

Het is mooi om te zien dat de betrokkenheid bij onze wijk (Vogelhorst) nog steeds erg groot is. Veel bewoners (leden en niet leden van onze belangenvereniging) hebben de moeite genomen om de enquête in te vullen. Er is ruimschoots gebruik gemaakt om opmerkingen te plaatsen en suggesties te doen. Dat gaat over de onze wijk, de inrichting en het onderhoud, maar ook over de belangenvereniging zelf. Wij hebben de enquête en antwoorden geanalyseerd en daaruit conclusies getrokken. Met deze conclusies kunnen we verder. Voor de diverse werkgroepen is het een richting voor acties. Acties die gaan over bijvoorbeeld het onderhoud van het groen, over veiligheid, over verkeer en bijvoorbeeld heel praktisch over verkeer remmende maatregelen waar dit nodig is. Maar ook acties die we kunnen en zullen uitzetten richting de gemeente, omdat zij vaak een belangrijke speler zijn in oplossingen voor genoemde knelpunten en ideeën.

Het is de tweede keer dat we deze enquête breed hebben uitgezet in de wijk en de respons is nog beter dan de eerste keer. 222 mensen heb deze ingevuld tegen 128 in 2019. Nu is onze wijk ook weer gegroeid sinds die tijd maar ook procentueel is er sprake van een stijging. Dank daarvoor, u heeft ons waardevolle informatie gegeven.

Wij sturen de resultaten van de enquête bij deze naar u toe. In de ledenvergadering van 27 september hebben we de hoofdlijnen al met de aanwezigen gedeeld. We delen de enquête ook met de gemeente zodat ook zij goed op de hoogte zijn wat er in onze wijk speelt en leeft.

Zoals gezegd zullen de diverse werkgroepen aan de hand van de conclusies verder gaan met verbeteringen en vernieuwingen die uit de enquête zijn gekomen. Wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang via de nieuwsbrief, de informatieborden, de ledenvergadering en waar nodig social media.

Ik wens u veel leesplezier bij de uitkomsten van deze enquête.

Bas Stam, voorzitter Belangenvereniging Almere Hout

Achtergrondinformatie

Aantal respondenten:	222	aantal huizen:	649	34%
Vogelhorst I*:	170		475	36%
Vogelhorst II:	52		174	30%

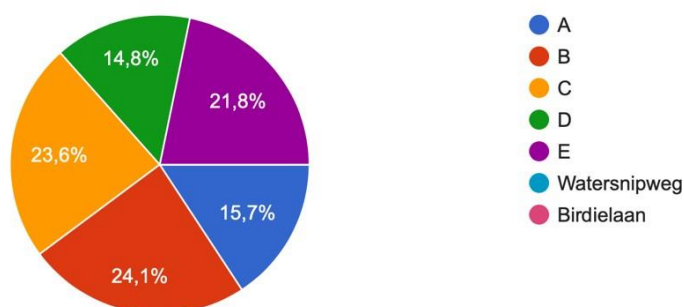
*incl. Watersnipweg, Birdielaan, Eaglelaan

Aantal leden BAH in 2022: 141

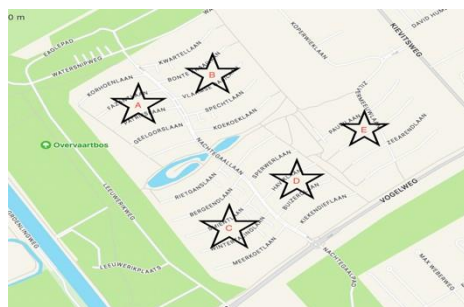
Verdeling van respondenten per deelgebied

In welk deel van Vogelhorst woon je (zie kaartje)?

216 antwoorden



A: 34 respondenten
B: 53 respondenten
C: 51 respondenten
D: 32 respondenten
E: 47 respondenten
Watersnipweg: 1 respondent



De gemiddelde respons op de enquête is 34%. De respons onder de leden van de BAH is 73%.

Volgens surveymonkey.com is een responspercentage van 20-30% heel succesvol zeker gezien de lengte van de vragenlijst.

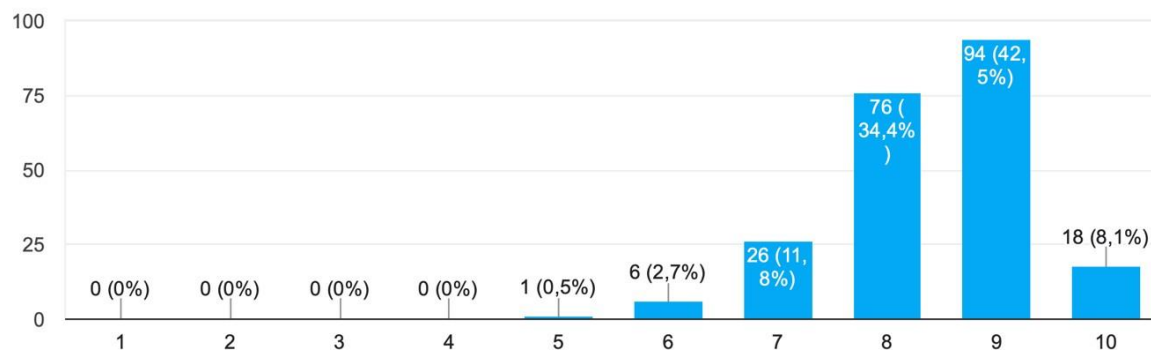
Wanneer ben je hier komen wonen?

	Respondenten:	leden:
Van 1990 t/m 1999:	41	18
Van 2000 t/m 2009:	40	19
Van 2010 t/m 2014:	19	14
Van 2015 t/m 2019:	64	32
Van 2020 t/m 2022	56	17

1 Woongenot

Welk cijfer geef je het woongenot?

221 antwoorden



1 staat voor laag en 10 staat voor hoog

Van de respondenten waardeert

85% het woongenot met een 8 of hoger (2019: 89%).

15% het woongenot met een 6 of 7 (2019: 9 %).

Conclusie

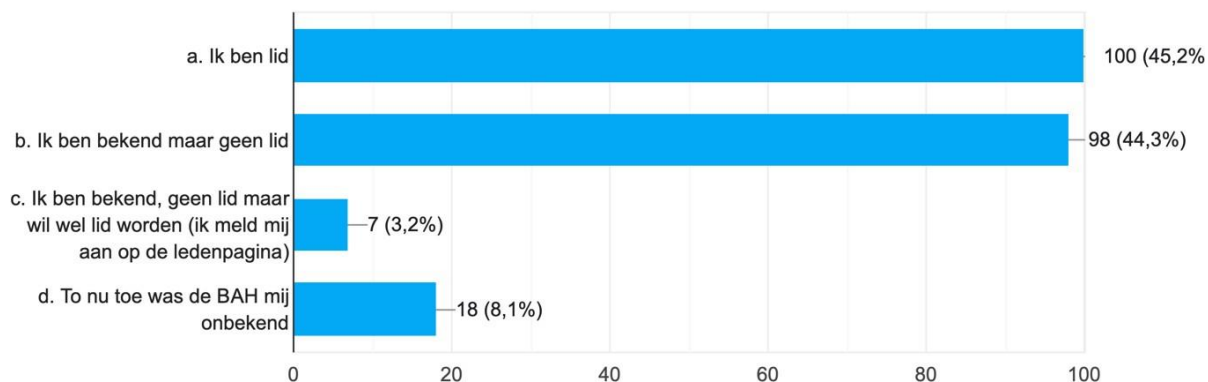
In vergelijking met de enquête 2019 is het woongenot iets afgenomen.

2 Participatie

2.1 Bekendheid

Hoe goed ben je bekend met Belangenvereniging Almere Hout?

221 antwoorden



Van de respondenten is:

45% lid van de BAH (2019: 59%).

44% bekend maar geen lid (2019:38%).

3% bekend met de BAH en meld zich aan als lid (2019: 3%)

8% niet bekend met de BAH

Conclusie

De bekendheid van de BAH onder respondenten is 92%. Het percentage respondenten dat bekend is met de BAH is hoger dan in 2019.

In vergelijking met de enquête 2019 is in 2022 de enquête breder bekend gemaakt.

2.2 Tevredenheid

Hoe tevreden ben je over de BAH?

	Respondenten:	leden:
Niets ingevuld:	41	5
Geen mening:	40	9
Heel tevreden:	39	25
Tevreden:	52	36
Neutraal:	5	1
Wisselend:	3	-
Redelijk:	7	6
Matig:	6	5
Ontevreden:	3	2
Geen waardering/ Maar opmerking	26	11
Totaal	222	100

Van de respondenten is:	lid BAH:
5% ontevreden, wisselend tevreden of matig tevreden.	7%
2% neutraal.	1%
3% redelijk tevreden.	6%
41% tevreden of heel tevreden.	61%
12% heeft geen waardering gegeven maar een opmerking	11%
36% heeft deze vraag niet ingevuld of heeft geen mening.	14%

In 2019 is een soort gelijke vraag gesteld door aan respondenten een waarderingcijfer te vragen. 63% van de respondenten gaf de BAH een 8 of hoger; 29% een 6 of 7. Van de respondenten gaf 3% een onvoldoende (een 5 of lager).

Opmerkingen

Er zijn 30 opmerkingen gemaakt o.a. over wat de BAH wel/niet doet en bereikt, de naam BAH, het gebrek aan actuele communicatie, onvrede over de besluitvorming/vertegenwoordiging en het principe van het lidmaatschap.

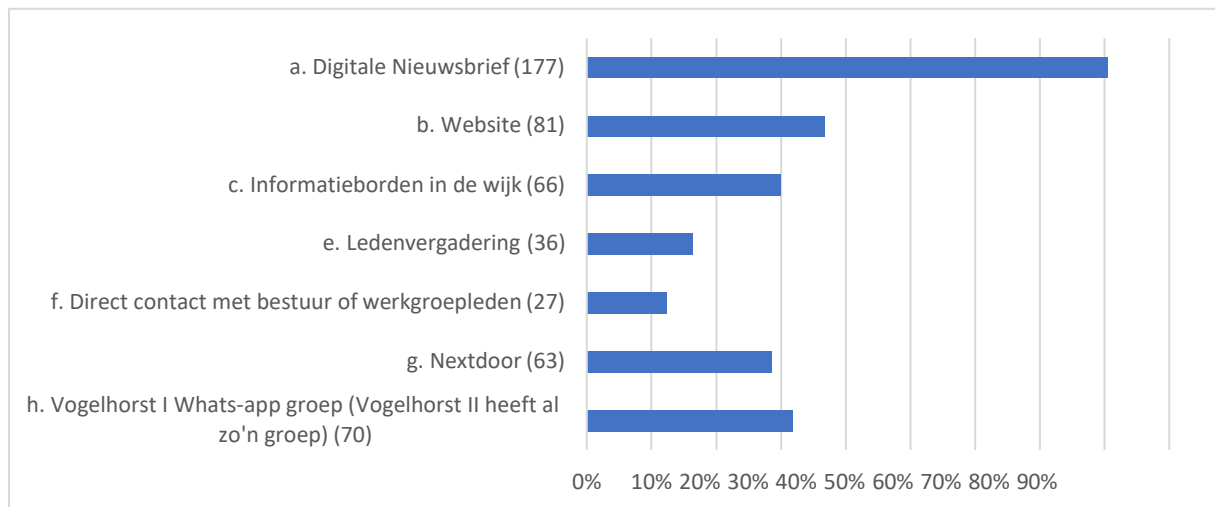
Conclusie

Van de respondenten die lid zijn van de BAH is een groter aandeel tevreden (61%) dan niet BAH-leden (41%). Leden van de BAH worden op een directere manier op de hoogte gebracht van activiteiten en resultaten.

In vergelijking met de enquête 2019 is de tevredenheid van de respondenten over de BAH gedaald. Kanttekening is dat de vraag niet exact hetzelfde is gesteld en dat in 2022 de enquête breder is verspreid.

2.3 Communicatie

Welke communicatievormen zijn voor jou het meest wenselijk?



220 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Ruim 80% van de respondenten opteert voor het communiceren via een digitale nieuwsbrief. De website van de BAH (37%), WhatsApp (32%), wijk informatieborden (30%), Nextdoor (28%) worden ook vaak genoemd. De ledenvergadering (16%), direct contact met bestuur (12%) worden minder vaak genoemd.

Opmerkingen

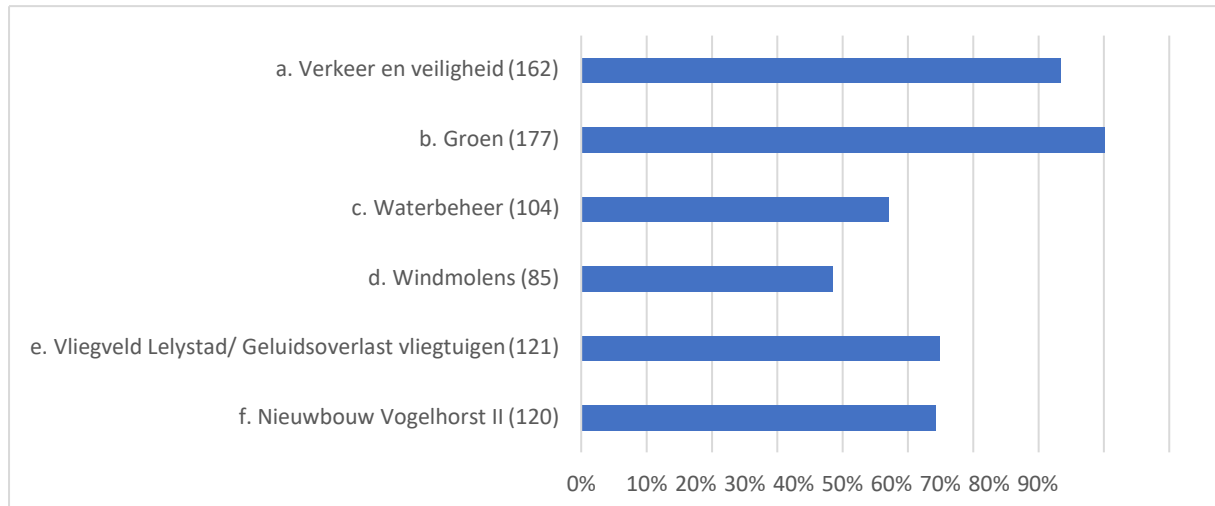
Er zijn 7 suggesties gedaan over andere communicatievormen zoals een briefje huis aan huis verspreiden, benutten van de straatapp, inzet van burens, welkomstgeschenk voor nieuwe bewoners.

Conclusie

De digitale communicatievormen én de informatieborden in de wijk zijn de meest wenselijke manieren om te communiceren met bewoners. De ledenvergadering en direct contact met bestuur wordt het minst genoemd. Van de respondenten die lid zijn van de BAH noemt 32% de ledenvergadering als een mogelijke vorm van communicatie.

2.4 Onderwerpen voor de BAH

Met welke te beïnvloeden onderwerpen zou de BAH zich bezig moeten houden?



221 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Alle onderwerpen waar de BAH zich nu mee bezig houdt scoren hoog: Groen (80%), Verkeer/veiligheid (73%), Vliegveld (55%), Nieuwbouw Vogelhorst II Noord (54%), Waterbeheer (47 %) en Windmolens (38%).

Opmerkingen

Er zijn 16 suggesties gedaan voor aanvullende onderwerpen voor de BAH zoals spelen, onderhoud van de wijk (bestrating, verlichting), handhaving door de gemeente op diverse onderwerpen (afval, bouwmaterialen) en honden (speelveld en hondenpoep).

Conclusie

De onderwerpen waar de BAH zich nu mee bezighoudt zijn de onderwerpen die bij de respondenten ook het meest spelen. Dit zijn onderwerpen die over het algemeen:

1. Een lange doorlooptijd hebben, of zelfs permanent aandacht verdienen;
2. Impact hebben op een groot deel van de bewoners.

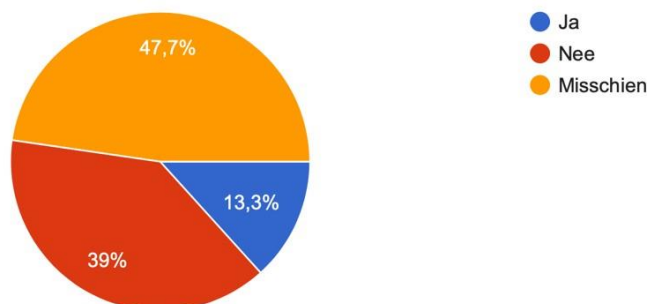
Conclusie is dan ook dat de focuspunten op dit moment goed zijn.

Andere onderwerpen die nu niet actief via een werkgroep of bestuur worden opgepakt kunnen natuurlijk waar wenselijk/noodzakelijk worden belegd. Het verdient de voorkeur om dit soort onderwerpen waar mogelijk dan te relateren aan één van de werkgroepen. Indien dit niet kan, kan het onderwerp (tijdelijk) separaat door de BAH worden gevolgd of actief opgepakt. Steeds moet worden afgewogen of het onderwerp inderdaad impact heeft op een groot aantal inwoners om individuele belangenbehartiging te voorkomen.

2.5 Meedoen met werkgroepen

Wil je (af en toe) meedoen met een van onze werkgroepen?

218 antwoorden



Van de respondenten wil:

48% misschien meedoen met een werkgroep.

39% niet meedoen.

13% af en toe meedoen met een werkgroep (2019: 27%).

29 respondenten hebben aangegeven (af en toe) mee te willen doen met een van de werkgroepen. Waarvan 10 respondenten al in een werkgroep actief zijn. Het potentieel aan respondenten die af en toe mee willen doen is dus 19.

7 respondenten hebben geen voorkeur voor een werkgroep. Er is belangstelling voor de werkgroep water en werkgroep groen (beide 2 x). Suggesties voor nieuwe werkgroepen: zwerfafval, buurt, renovatie.

Opmerkingen

Er zijn 79 opmerkingen gemaakt o.a. over de onbekendheid van de werkgroepen.

Verder is er belangstelling genoemd voor (potentiële) werkgroepen:

- Groen: 23
- Verkeer en veiligheid: 11
- Nieuwbouw: 4
- Vliegveld: 3
- Windmolens: 3
- Water: 2

Potentiële werkgroepen:

- Spelen/vrije tijd: 2
- Zwerfafval: 1
- Energietransitie: 1
- Dierenwelzijn: 1

Conclusie

Het potentieel aan respondenten die (af en toe) mee willen doen aan een werkgroep is 19. Als er meer bekendheid is over nut en noodzaak van werkgroepen zijn er wellicht bewoners die af en toe wat willen doen. Zie de opmerkingen hieronder en bij paragraaf 8.6 over de bereidheid om mee te doen met de activiteiten van werkgroep Groen.

2.6 Actiepunten Participatie

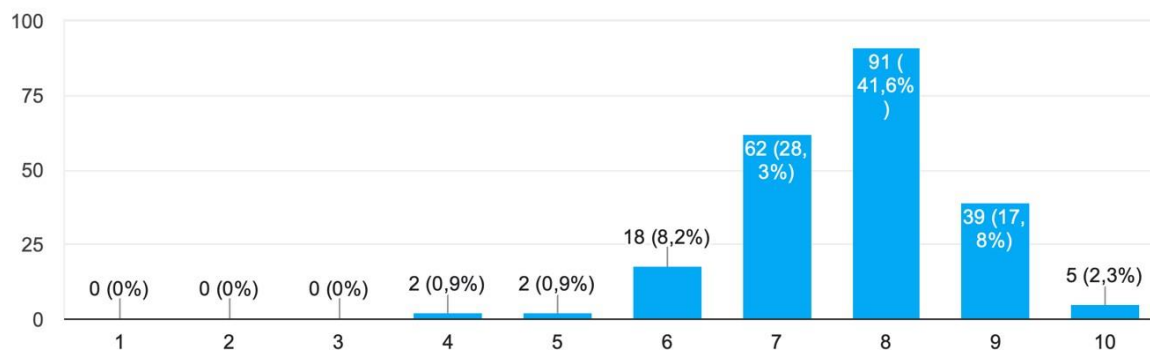
1. Vergroten van de vertegenwoordiging van de BAH in de wijk (aantal leden t.o.v. aantal woonhuizen is nu 21%).
2. Overwegen of het draagvlak voor de organisatievorm (belangenvereniging met lidmaatschap) aanleiding geeft tot verandering.
3. Meer, regelmatig en effectievere communicatie over de activiteiten en resultaten van de BAH aan alle bewoners.
4. Overwegen of de naam BAH aan verandering toe is.
5. Initiëren van een nieuwe werkgroep Spelen.
6. Verbreden van werkgroep Groen met onderhoud en beheer van de wijk (werkgroep Groen & Onderhoud).

3 Veiligheid

3.1 Veiligheid in de wijk

Hoe veilig is onze wijk?

219 antwoorden



1 staat voor onveilig en 10 staat voor zeer veilig

Van de respondenten waardeert:

62% de veiligheid met een 8 of hoger (in 2019 was dat 45%)

37% waardeert de veiligheid met een 6 of 7 (in 2019 was dat eveneens 45%).

2% de veiligheid in de wijk met een 5 of lager (in 2019 was dat 9%).

Gemiddelde scoort de veiligheid een 8,4.

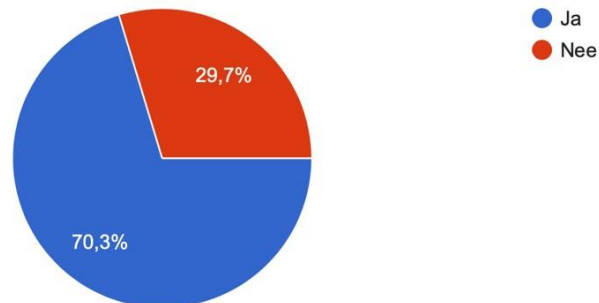
Conclusie

In vergelijking met de enquête 2019 ervaren veel meer respondenten de wijk als veilig.

3.2 WhatsApp buurtpreventie

De meeste woonlanen in Vogelhorst hebben een WhatsApp groep buurtpreventie. Maak je hier gebruik van om een verdachte situatie te melden?

219 antwoorden



70% van de respondenten maakt gebruik van WhatsApp buurtpreventie (in 2019 was het 95 %). Van de respondenten (30%) die geen gebruik maken van WhatsApp woont 74% in VH I en 26% in VH II.

Conclusie

In vergelijking met de enquête 2019 gebruiken respondenten minder vaak WhatsApp buurtpreventie om een verdachte situatie te melden. Wellicht is dit te verklaren omdat de wijk als veiliger wordt ervaren.

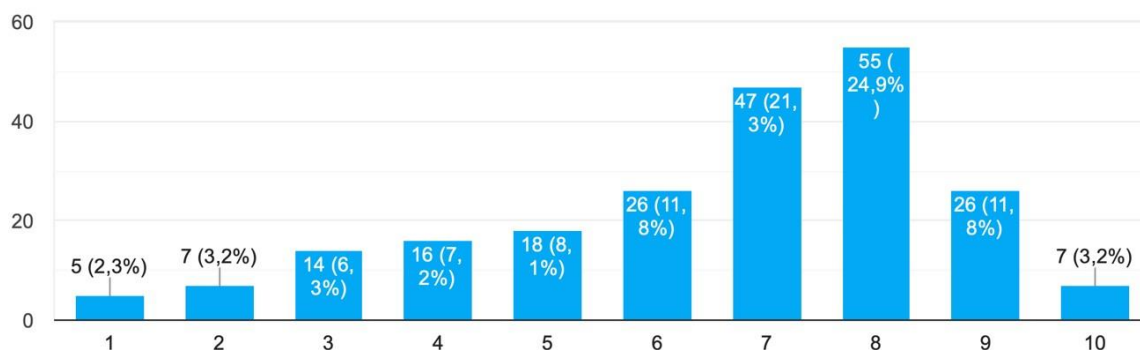
3.3 Actiepunt Veiligheid

1. Stimuleren dat de woonlanen in VH1 die nog niet zijn aangesloten ook meedoen aan WhatsApp groep buurtpreventie.

3.3 Overlast

In welke mate ervaar je overlast in de wijk (rommel op straat, zwerfvuil, geluidsoverlast)?

221 antwoorden



1 staat voor zeer veel overlast en 10 voor geen overlast

Van de respondenten ervaart:

40% van geen of nauwelijks overlast (waardering 8,9,10). 2019: 13%.

33% enige overlast (waardering 6 en 7). In 2019: 24%.

27% overlast (waardering 1,2,3,4,5). In 2019: 63%.

Opmerkingen

Er zijn 112 opmerkingen achtergelaten. 50 opmerkingen gaan over afvaldumpingen bij de ondergrondse afvalcontainers, vuilstort bij groenkorven, zwerfafval en het dumpen van groenafval in de boswallen.

Het tweede item waar respondenten veel last van ondervinden is het verkeer in en rondom de wijk, er wordt veel te hard gereden op zowel de doorgaande wegen (Leeuwerikweg, Vogeldreef) als op de woonlanen (30 km gebied), maar ook op de fietspaden (25 opmerkingen).

Het derde punt van veel voorkomende overlast is geluid van burens, machines en bouwactiviteiten. Relatief veel opmerkingen zijn gemaakt over bouwverkeer in VH2. Ook zijn er meerdere opmerkingen over overlast door honden (hondenpoep, loslopen). En opmerkelijk is ook dat meerdere bewoners zich storen aan geklaag.

Conclusie

In vergelijking met de enquête 2019 ervaren respondenten minder overlast in de wijk.

3.4 Actiepunten Veiligheid

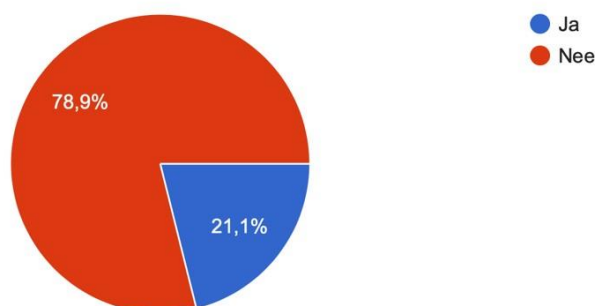
1. Het bespreken van de veiligheid en de overlast met de gemeente.

4 AED's

4.1 Certificaat reanimeren

Bent je in het bezit van een certificaat reanimeren?

218 antwoorden

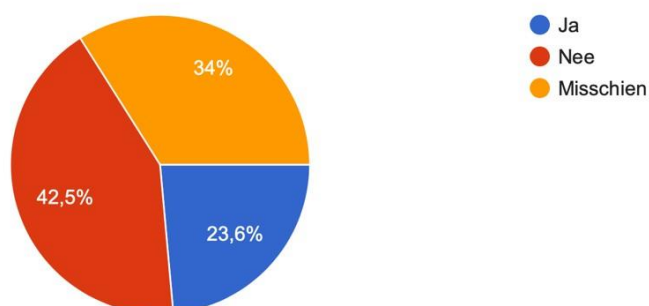


21% van de respondenten heeft een certificaat reanimeren/ is bevoegd. Dit zijn 46 personen waarvan 33 bewoners van Vogelhorst I en 13 bewoners Vogelhorst II.

4.2 bereidheid tot opleiding

Zou u opgeleid willen worden zodat je in staat bent om te werken met een AED?

212 antwoorden



Opmerkingen

Er zijn 35 opmerkingen gemaakt o.a. over de afstand van de AED's tot de woonhuizen, de nadelen van reanimeren bij 70-plussers en over certificeren.

Conclusie

Het draagvlak voor AED's is groot; 46 respondenten hebben een certificaat. 51 respondenten willen opgeleid worden om te werken met een AED en 72 misschien.

4.3 Actiepunten AED's

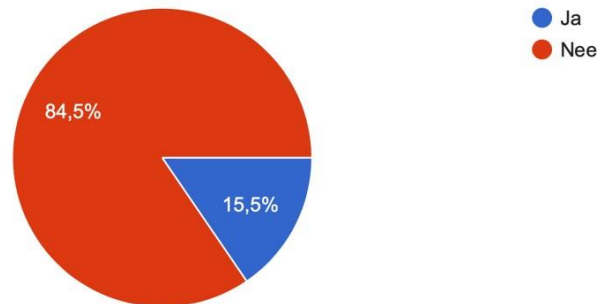
1. Een nieuw te vormen werkgroep laten inventariseren of er op basis van de enquête behoefte is aan een cursus en het organiseren hiervan.

5 Ontmoetingen en activiteiten

5.1 Burendag 2021

Heb je hieraan meegedaan?

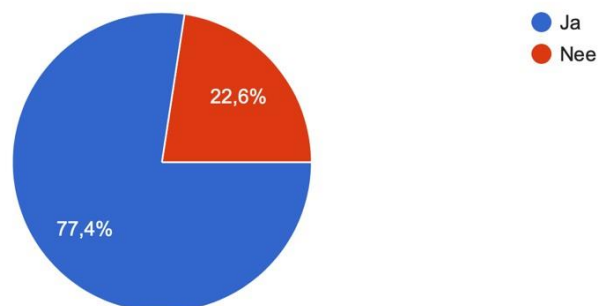
220 antwoorden



5.2 Burendag 2022

De Belangenvereniging wil ook dit jaar in september weer een Burendag organiseren. Lijkt je dat een leuk idee?

217 antwoorden

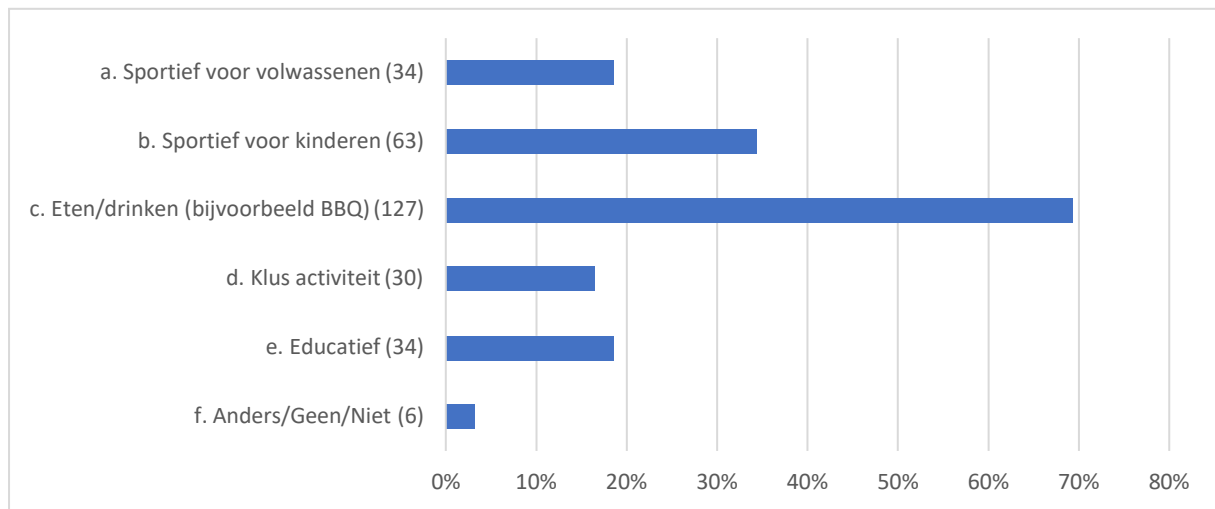


Conclusie

De belangstelling voor Burendag is groot. 77% van de respondenten heeft hiervoor belangstelling.

5.3 Activiteiten Burendag

Welke activiteiten hebben tijdens burendag jouw belangstelling?



183 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Opmerkingen

Er zijn 39 opmerkingen waarbij gezellig een praatje maken hoog scoort. Aanvullende suggesties voor een burendagactiviteit zijn: muziek en cultuur bijv. optreden van bewoners.

Conclusie

Samen eten en iets drinken, sportieve activiteiten voor kinderen zijn favoriete activiteiten voor Burendag.

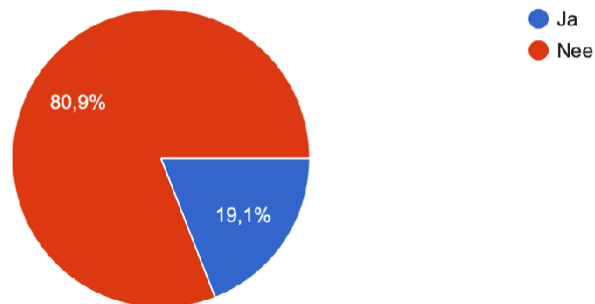
5.4 Actiepunten Ontmoetingen en activiteiten

1. Onze planning was om eind september opnieuw een Burendag te organiseren. Maar onverwachte persoonlijke omstandigheden bij het voorbereidingsgroepje maakt dat het helaas niet mogelijk is dit nu te organiseren. Daarom verplaatsen wij Burendag naar juni 2023.

5.4 Meedoen met voorbereiding

Zou je mee willen helpen bij de voorbereiding?

215 antwoorden



40 respondenten willen meehelpen bij de voorbereiding: 22 bewoners VHI en 18 bewoners VHII.

5.5 Actiepunten Burendag

1. Jaarlijks samen met bewoners organiseren van Burendag.

6 Spelen in Vogelhorst

6.1 Woonbeleving door kinderen

Hoe is het wonen voor kinderen in onze wijk?

Opmerkingen

De vraag naar de woonbeleving door kinderen was een open vraag.

Er zijn 59 opmerkingen gemaakt o.a. dat er voor de wat oudere kinderen niet veel te doen is in de wijk en dat het vinden van speelkameraadjes lastig is. Een goed deel van de opmerkingen ging over het onderhoud (gras te hoog, kuilen) en de faciliteiten van het speelveld. Sommige respondenten vinden dat de wijk in het algemeen ongeschikt is voor kinderen. Maar er zijn ook veel positieve opmerkingen gemaakt over de speelmogelijkheden voor kinderen.

In 2019 is dezelfde vraag gesteld maar dan met antwoordcategorieën van rapportcijfers.

In 2019 waardeert:

27% het wonen voor kinderen met een 8 of hoger.

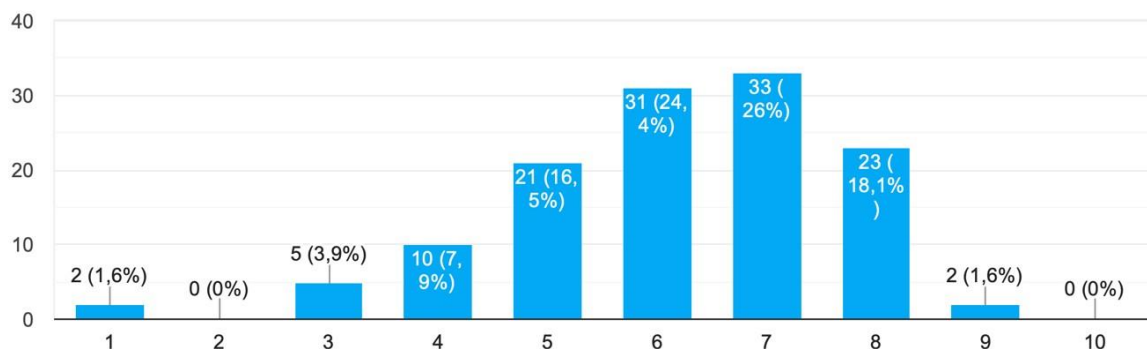
46% het wonen voor kinderen met een 6 of 7.

27% het wonen voor kinderen met een 5 of lager.

6.2 Waardering speelgelegenheid

Er is een centrale speelgelegenheid voor kinderen in de wijk gericht op kinderen van 2 tot 8 jaar oud. Er is een beperkt aantal toestellen. Hoe attractief ervaar je deze speelgelegenheid?

127 antwoorden



1 staat voor niet attractief en 10 voor heel attractief

De respondenten waarderen de speelgelegenheid als volgt:

20% geeft een waardering van 8 of 9.

50% een 6 of 7.

30% geeft een 5 of lager.

Conclusie

We kunnen gerust concluderen dat de algemene mening is dat de speelgelegenheid aan onderhoud en vernieuwing toe is. De speelgelegenheid is gericht op kleine kinderen en minder op de wat oudere kinderen. Wat meer differentiëren in speelvoorzieningen is wenselijk.

6.3 Klein kunstgrasveld

Veel wijken in Almere zijn voorzien van een klein kunstgrasveld voor jonge kinderen (basketbal, voetbal, hockey). Ben je van mening dat een mini k...ing zou zijn voor onze centrale speelgelegenheid?

167 antwoorden



De oorspronkelijke tekst bij deze vraag was:

Veel wijken in Almere zijn voorzien van een klein kunstgrasveld voor jonge kinderen (basketbal, voetbal, hockey). Ben je van mening dat een mini kunstgrasveld een goede aanvulling zou zijn voor onze centrale speelgelegenheid?

Opmerkingen

Er zijn 19 opmerkingen gemaakt o.a. over een voorkeur voor natuurlijk materiaal, eventuele overlast en over het huidige speelveld.

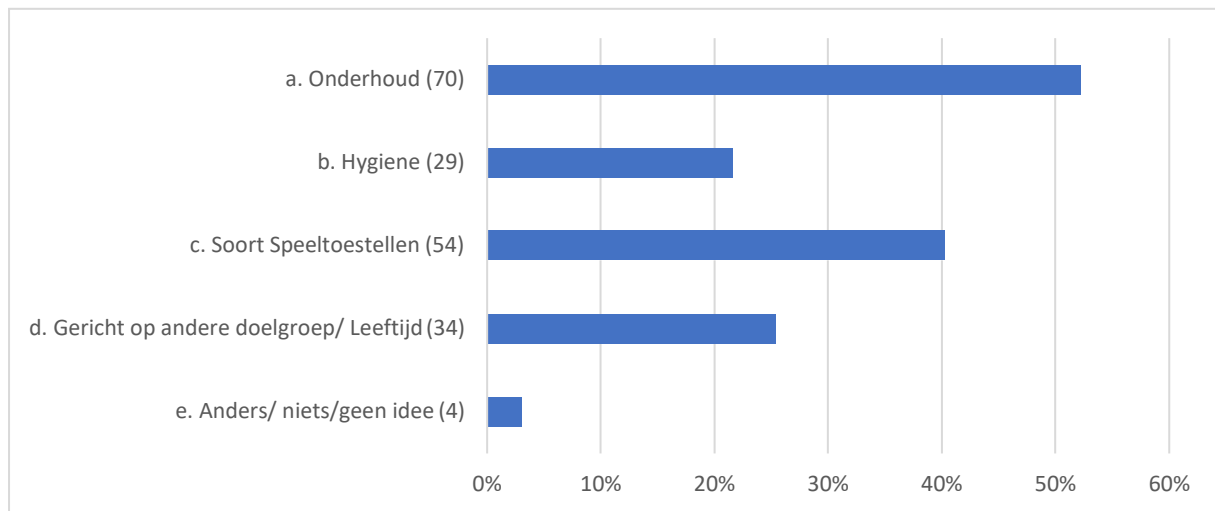
Conclusie

Er is niet een grote meerderheid die voorstander is van een kunstgrasveld. Er zijn duidelijk ook risico's verbonden aan de komst van een kunstgrasveld (geluidsoverlast, aanzuigende werking). Gezien de antwoorden op de vorige vraag zal de eerste prioriteit gaan naar het verbeteren van het grasveld en aanvullingen op speelvoorzieningen.

Een klein kunstgrasveld (voor gebruik tot en met 12 jaar), is een optie die we kunnen verkennen.

6.4 Suggesties voor verbetering

Wat zou er verbeterd kunnen worden aan de centrale speelvoorzieningen in de wijk?



134 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Opmerkingen

Er zijn 37 suggesties/opmerkingen gemaakt o.a. over basketbal veld/ padelbaan, tennisbaan, trimbaan, jeu de boules, meer speeltoestellen, sporthokken zoals op de Evenaar, verbod van honden op het speelveld, speelveld voor honden toevoegen, hangplek (jop) voor jongeren verwijderen. Ook wordt het idee voorgesteld om een soort kinderraad te benoemen en hen te betrekken bij het veranderen van het speelveld.

Conclusie

Het onderhoud van het speelveld, het soort speeltoestellen, de doelgroep van het speelveld (meer differentiëren) en de hygiëne zijn vaak genoemde verbeteringen. We kunnen uit de suggesties putten om de herinrichting van het speelveld vorm te geven.

6.5 Buitensport

Er zijn weinig mogelijkheden voor actieve buitensport aanwezig in de wijk (denk aan toestellen voor buiten fitness, trimparcours, afstandsmarkering voor hardlopen). Heb je hier behoefte aan?

188 antwoorden



Opmerkingen

Er zijn 19 opmerkingen gemaakt over buitensportactiviteiten waarvan 10 opmerkingen dat er niets bijzonders nodig is voor buitensport. Een paar opmerkingen gaan over multifunctioneel gebruik van fietspad (hardlopen) of het speelveld.

Conclusie

31% van de respondenten heeft behoefte aan meer buitensportfaciliteiten. Een groot deel van de inwoners is tevreden met de mogelijkheden die er nu zijn.

6.6 Actiepunten Spelen

De grootste urgentie voor spelen zit in het verbeteren van de centrale speelvoorzieningen en het grasveld.

1. Overleg met de gemeente over onderhoud en herinrichting van de centrale speelvoorzieningen. Daarbij wordt ook het grasveld waarop gevoetbald kan worden meegenomen;
 - a. Ontwerpsessie met de gemeente en een groep bewoners (geïnteresseerden): de werkgroep spelen.
 - b. Ontwerp wordt gemaakt door gemeente en daarna met de werkgroep spelen besproken en eventueel aangepast.
 - c. Kostenberekening door gemeente en vervolgens dekking zoeken voor investering van de vernieuwing en het onderhoud.

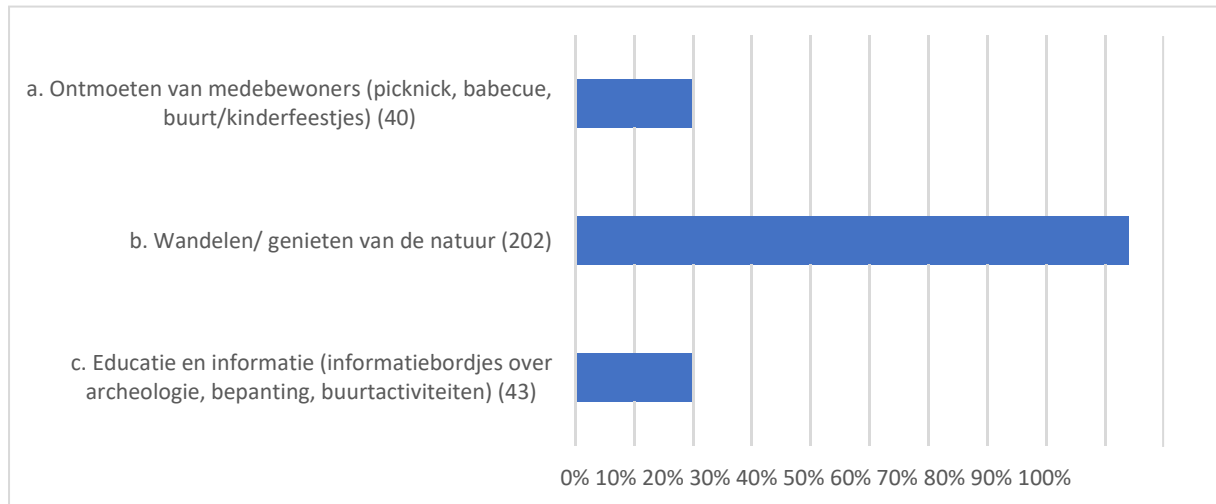
Planning: start najaar 2022, uitvoering 2023

2. Verbeteren buitensportvoorzieningen op langere termijn

7 Park Vogelhorst -De Bult

7.1 Functie van het park

Wat is voor jou de belangrijkste functie van het park?



216 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Opmerkingen

Er zijn 13 opmerkingen gemaakt over de behoefte om niet te veel toevoegingen aan te brengen in het park, het park te gebruiken om te spelen/sporten, hond uit te laten en om anderen te ontmoeten.

Conclusie

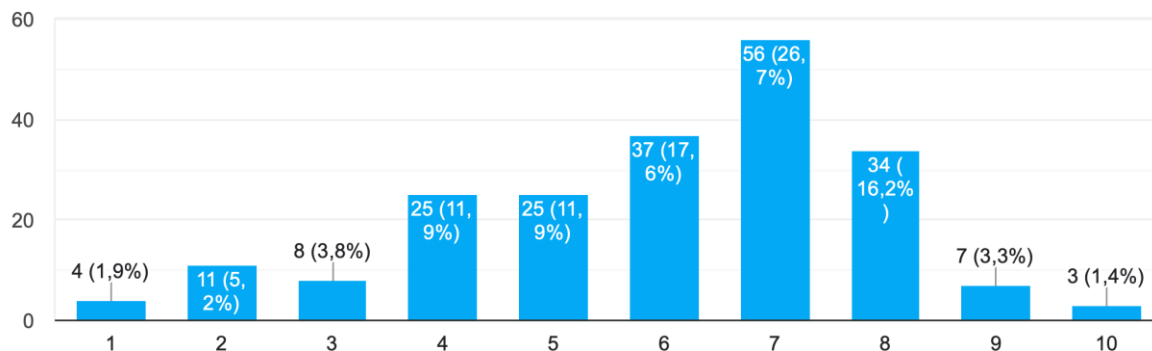
Wandelen en genieten van Park Vogelhorst is door 94% van de respondenten genoemd als belangrijke functie van het park.

8 Groen

8.1 Waardering groenonderhoud Vogelhorst I

Welk cijfer geef je het groenonderhoud uitgevoerd door de gemeente in Vogelhorst I

210 antwoorden



1 staat voor zeer onvoldoende en 10 voor uitstekend

Van de respondenten waardeert:

21% het groenonderhoud in Vogelhorst I met een 8 of hoger (2019: 32%).

44% het groenonderhoud met een 6 of 7 (2019: 44%).

35% het groenonderhoud met een 5 of lager (2019: 24%).

Conclusie

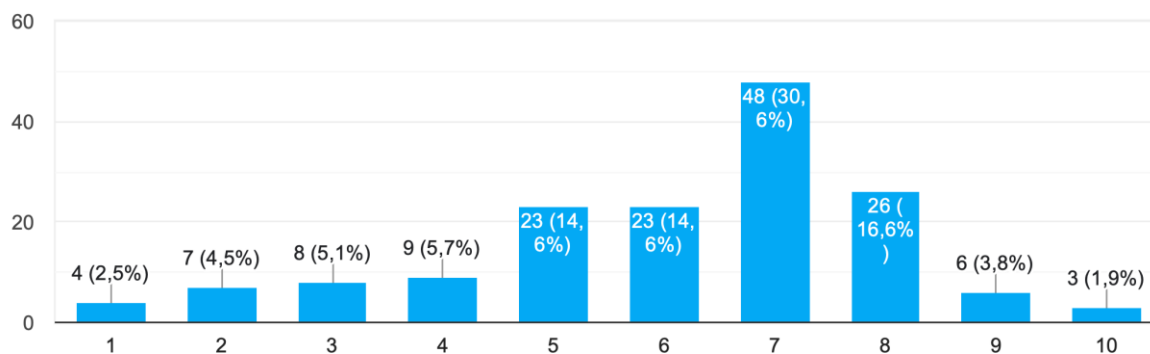
In vergelijking met de enquête 2019 waarderen respondenten het groen onderhoud in Vogelhorst I met een lager waarderingscijfer. 35% van de respondenten geeft het groenonderhoud een onvoldoende.

Kanttekening: in 2019 is geen onderscheid gemaakt tussen de wijken I en II.

8.2 Waardering groenonderhoud Vogelhorst II

Welk cijfer geef je het groenonderhoud uitgevoerd door de gemeente in Vogelhorst II

157 antwoorden



1 staat voor zeer onvoldoende en 10 voor uitstekend

Van de respondenten waardeert:

22 % het groenonderhoud in Vogelhorst II met een 8 of hoger (2019: 32%).

45 % het groenonderhoud in Vogelhorst II met een 6 of 7 (2019: 44%).

32 % het groenonderhoud in Vogelhorst II met 5 of lager (2019: 24%).

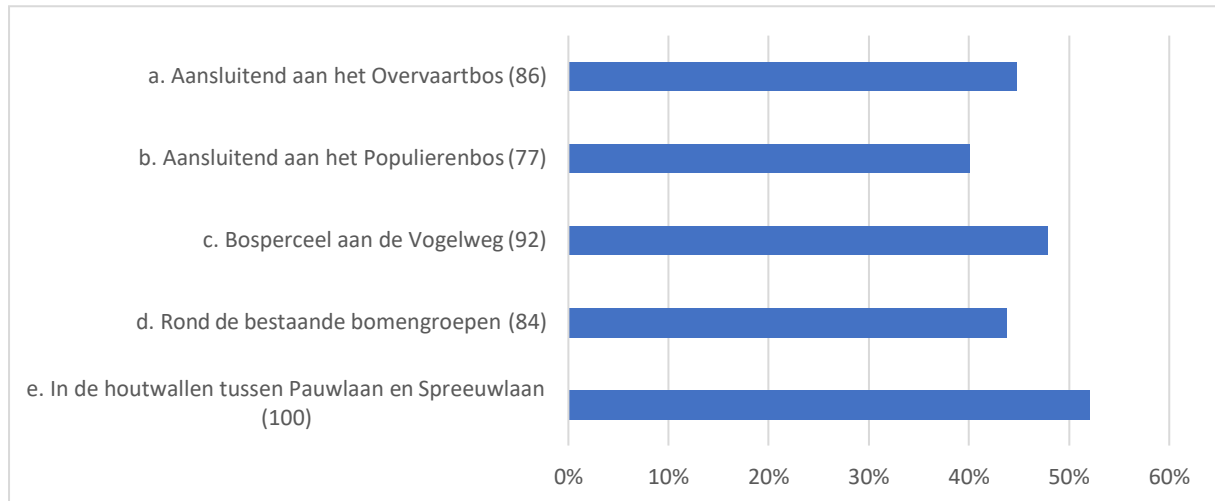
Conclusie

In vergelijking met de enquête 2019 waarden respondenten het groen onderhoud in Vogelhorst I met een lager waarderingscijfer. 32% van de respondenten geeft het groenonderhoud een onvoldoende.

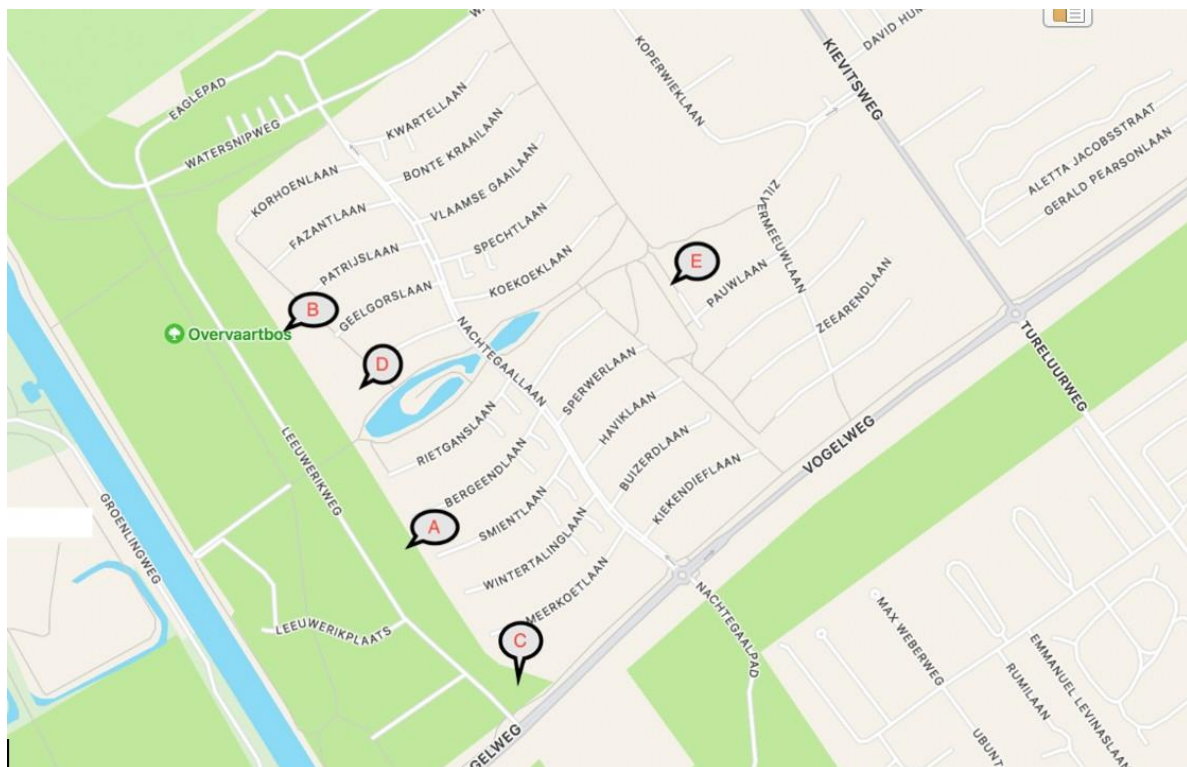
Kanttekening: in 2019 is geen onderscheid gemaakt tussen de wijken I en II.

8.3 Locatie voor herplant bomen i.v.m. kappen

In het openbaar groen van onze wijk worden zo nu en dan bomen gekapt vanwege stormschade, ziekte van bomen (o.a. essentaksterfte) of bevervraat. Welke plekken in onze wijk zijn volgens jou het meest geschikt voor het aanplanten van jonge bomen? (Zie kaartje)



192 antwoorden, aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.



Opmerkingen

Er zijn 34 opmerkingen/suggesties gegeven o.a. om met nieuwe aanplant niet buiten de bestaande percelen te gaan ter behoud van de landschapsarchitectuur, de herplant aan de gemeente/stadsecoloog over te laten. Anderen willen graag meer bomen en meer diversiteit. Als locatie voor herplant wordt de suggestie gedaan voor het gebied bij de Beverburcht /Koekoeklaan, locatie Leeuwerikweg waar het Houthakkersgilde een zeecontainer heeft geplaatst en op de grens van Vogelhorst met de Kievitsweg.

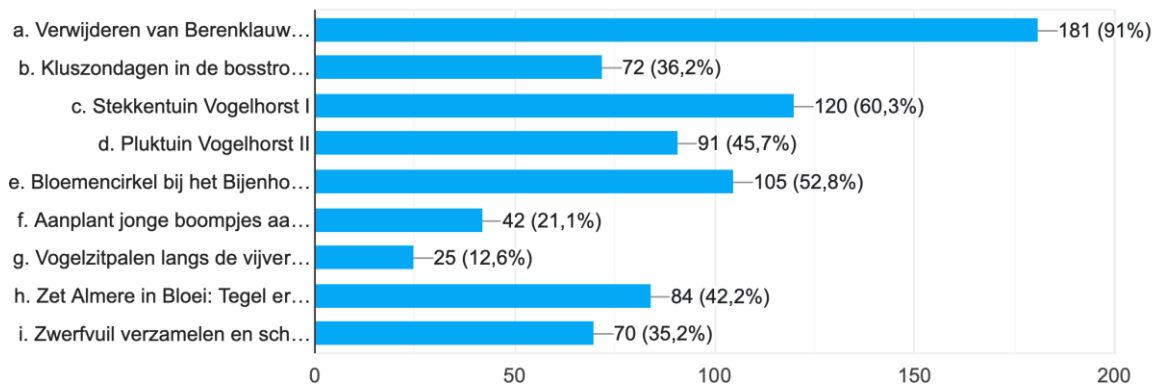
Conclusie

Alle in de vraag genoemde locaties voor nieuwe aanplant worden vaak genoemd (tussen de 40% en 52%).

8.4 Bekendheid met activiteiten van werkgroep Groen

Werkgroep Groen bestaat uit bewoners die een aantal activiteiten ontplooiën. Ken je een of meer van deze in activiteiten? Meerdere antwoorden mogelijk

199 antwoorden



Opmerkingen

Er zijn 69 opmerkingen gemaakt over de activiteiten van de werkgroep Groen. 23 opmerkingen betreffen de Stekkentuin, Bloemencirkel, Tegelactie. Respondenten vinden deze activiteiten niet passen in het ontwerp van de wijk en opteren voor het natuurlijk houden van de groene omgeving. 23 opmerkingen waarderen de initiatieven van de werkgroep Groen. Een enkele opmerking gaat over het onderhoud door de gemeente of over het verdwijnen van de houtwallen tussen de wijken, schuttingen i.p.v. heggen waardoor het oorspronkelijke ontwerp van de wijk aangetast wordt. Veruit de meeste opmerkingen zijn afkomstig van respondenten uit Vogelhorst I.

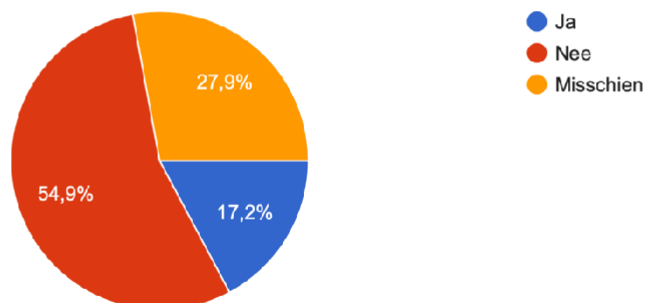
Conclusie

Het verwijderen van Berenklaauw is de best bekende activiteit maar ook de Stekkentuin, Bloemcirkel en de Pluktuin zijn goed bekend bij de respondenten. Het minst bekend zijn de vogelzitpalen en de aanplant van jonge boompjes.

8.5 Bereidheid om mee te doen

Zou je af en toe mee willen helpen met een van deze activiteiten?

215 antwoorden



Conclusie

37 respondenten (17%) geeft aan af en toe mee te willen doen met activiteiten. In 2019 was dit 28%.

In vergelijking met de enquête 2019 lijkt de bereidheid om af en toe mee te doen afgenomen. Kanttekening is dat deze vraag niet exact gelijk is geformuleerd als in 2019. In 2019 is gevraagd of bewoners af en toe mee willen doen aan zelfbeheeractiviteiten in het groen. 28% wilde af en toe meedoen. 87% was in 2019 bereid om de passeerstrook voor het eigen huis bij te houden.

8.6 Belangstelling voor activiteit

Met welke activiteit zou je willen helpen?

- | | |
|--|-----------------|
| a. Verwijderen van Berenklaauw/woekerende bosrank: | 14 respondenten |
| b. Kluszondagen in de bosstrook Vogelhorst II: | 9 respondenten |
| c. Stekkentuin VH 1: | 3 respondenten |
| d. Pluktuin VH2: | 1 respondent |
| e. Bloemencirkel VH1: | 1 respondent |
| f. Aanplant jonge boompjes: | 5 respondenten |
| g. Vogelzitpalen VH2: | - |
| h. Zet Almere in Bloei: | - |
| i. Zwerfvuil verzamelen: | 9 respondenten |

Opmerkingen

Er zijn 7 opmerkingen gemaakt o.a. over het peilen van draagvlak voor initiatieven voorafgaand aan de uitvoering en over het ontbreken van een visie/planning van de gemeente op het groenonderhoud.

8.7 Actiepunten Groen

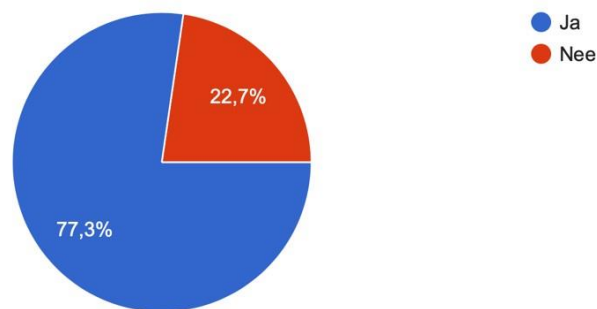
1. In het halfjaarlijkse overleg met de gemeente aandringen op verbetering van het groenonderhoud (32-35% van der respondenten geeft het groenonderhoud een onvoldoende).
2. Met de gemeente bespreken wat gemeente en bewoners samen kunnen doen om de karakteristieke hout- en boswallenstructuur in de wijk te behouden.
3. Het draagvlak voor eventuele nieuwe groeninitiatieven breed peilen voorafgaand aan invoering.
4. Het potentieel aan bewoners die iets willen doen voor de wijk benutten en hen directer betrekken bij het organiseren van klus(zon)dagen en de Berenklauwbestrijding.

9. Hout en Boswallen

9.1 Bekendheid met de afspraken over Hout en Boswallen

Ben je bekend met deze afspraken?

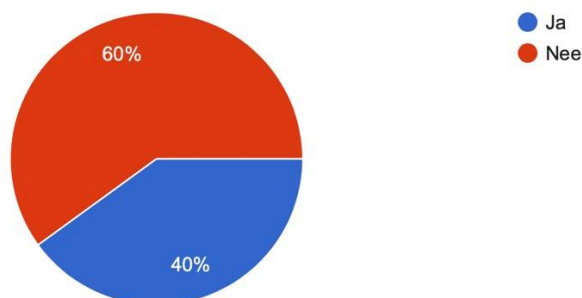
216 antwoorden



9.2 Belangstelling voor een informatieavond

Heb je belangstelling voor een informatiebijeenkomst over het onderhoud en verjongen/meer divers maken van de bosstroken/houtwallen?

215 antwoorden



Conclusie

40% van de respondenten heeft belangstelling voor een informatieavond over bosstroken en houtwallen. Daarvan is vrijwel iedereen woonachtig in VHI waar ook

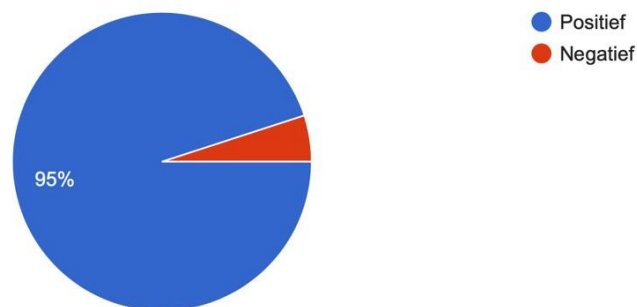
de meeste bosstroken en houtwallen zijn. Een deel van de houtwallen in VHI is mandelig.

10 Schaapskudde Almere Hout

10.1 Waardering van de schapen

Hoe waardeer je de aanwezigheid van schapen?

220 antwoorden



Opmerkingen

Er zijn 103 opmerkingen gemaakt over de schaapskudde.

De meeste opmerkingen gaan over het positief waarderen van de aanwezigheid van schapen (landelijke sfeer, Berenklauwbestrijding). Een kleiner deel van de opmerkingen betreft uitspraken over de ongewenstheid van schapen in de wijk of in het park vanwege poep, stank, geluid. Schapen in het honden uitlaatgebied worden ook als ongewenst gezien. En er zijn opmerkingen over het (tijdelijk) blokkeren van wandelpaden.

Conclusie

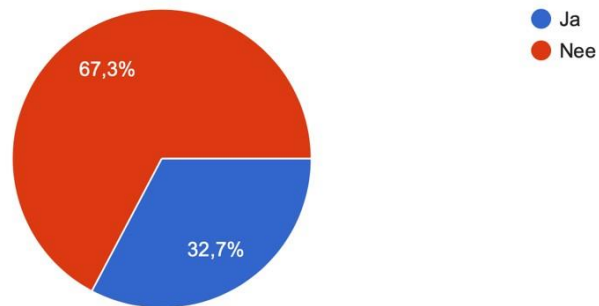
95% van de respondenten waardeert de aanwezigheid van schapen.

11 Honden in Vogelhorst

11.1 Percentage honden in Vogelhorst

Heb je een hond?

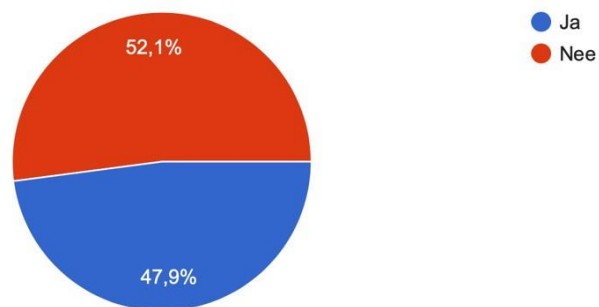
220 antwoorden



11.2 Bekendheid met losloopgebieden

Weet je waar in onze wijk honden mogen loslopen?

217 antwoorden



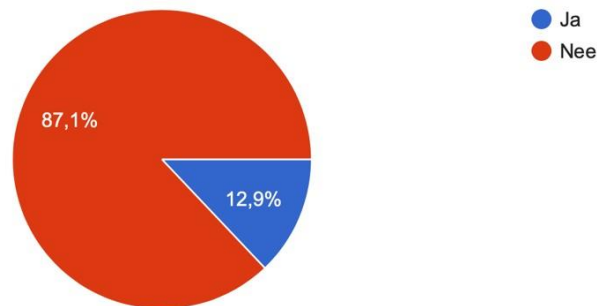
Conclusie

48% van de respondenten weet waar honden los mogen lopen.

Van de respondenten met een hond zijn er slechts 10 die niet weten waar zij met de hond los mogen lopen.

11.3 Legen van hondenpoepbakken

In Almere geldt een algehele plicht voor het opruimen van hondenpoep. Als de gemeente Hondenpoepbakken zou plaatsen, onder voorwaarde... regelmatig legen en de poepzakjes aanvullen)?
209 antwoorden



De oorspronkelijke tekst bij deze vraag was:

In Almere geldt een algehele plicht voor het opruimen van hondenpoep. Als de gemeente Hondenpoepbakken zou plaatsen, onder voorwaarden dat deze bakken geadopteerd worden door bewoners, zou je dan zo'n bak willen adopteren (regelmatig legen en de poepzakjes aanvullen)?

Conclusie

Er zijn 13% of te wel 22 respondenten zijn bereid de hondenpoepbakken regelmatig te legen (20 hondenbezitters en 2 zonder hond).

11.4 Actiepunten Honden

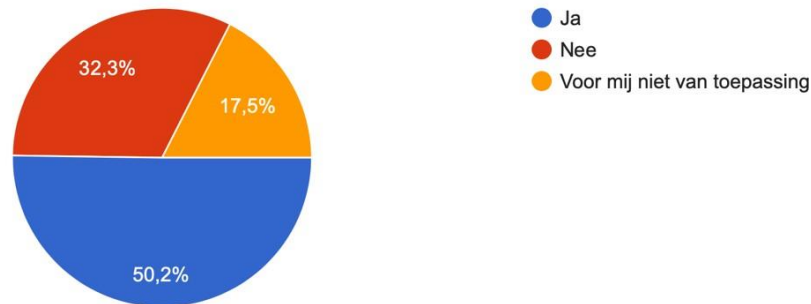
1. Er wordt een aanvraag gedaan bij de gemeente voor één restafvalbak bestemd voor hondenpoepzakjes. Deze zal voor een proefperiode in het losloopgebied geplaatst worden en gedurende deze periode zullen wij monitoren of hier gebruik van gemaakt wordt.

12 Passeer en of tijdelijke parkeerstrook

12.1 Bruikbaarheid van passeer/parkeerstroken

Zijn deze grasstroken in jouw straat voor iedereen toegankelijk en bruikbaar voor dit doel?

217 antwoorden



Conclusie

32% van de respondenten geeft aan dat de grasstroken niet toegankelijk en bruikbaar zijn om te passeren of tijdelijk te parkeren. Bij opmerkingen op andere vragen wordt opgemerkt dat bewoners de grasstrook blokkeren met boomstammetjes, lint of bloembakken om te voorkomen dat deze gebruikt worden en/of stuk gereden worden.

12.2 Actiepunten

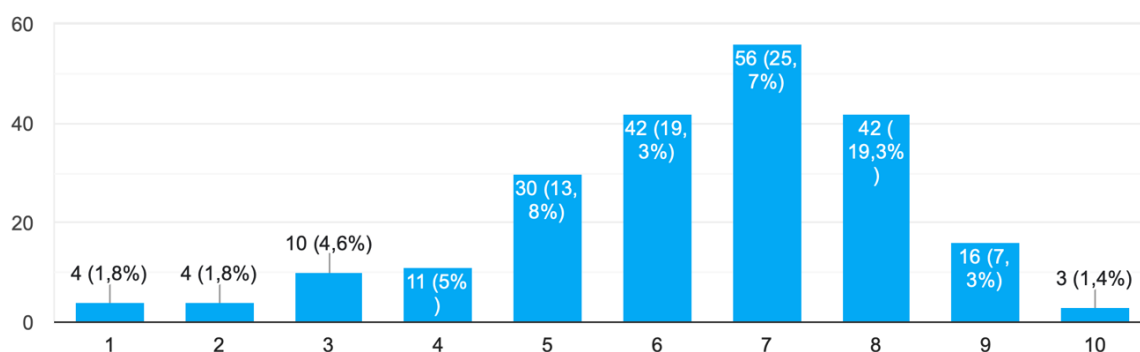
1. Bij het halfjaarlijkse overleg met de gemeente bespreken hoe de grasstroken bedoeld om te passeren of tijdelijk te parkeren, beter toegankelijk en bruikbaar kunnen worden.

13 Onderhoud van wandel en fietspaden, bestrating

13.1 Waardering van het onderhoud van wandel- en fietspaden en bestrating

a. Hoe beoordeel je het onderhoud?

218 antwoorden



1 staat voor zeer slecht en 10 staat voor zeer goed

Van de respondenten waardeert:

28% het onderhoud met een 8 of hoger (2019: 32%).

45% het onderhoud met een 6 of 7 (2019: 38%).

28% het onderhoud met een 5 of lager (2019: 30%).

Opmerkingen

Er zijn 111 opmerkingen gemaakt over het onderhoud van wandel- fietspaden en bestrating. 25 opmerkingen gaan over overhangend groen, het niet onderhouden van grasstroken. 25 opmerkingen gaan over het gebrek aan onderhoud aan de wandelpaden/schelpenpad. 25 opmerkingen gaan over de bestrating zoals verzakking, scheuren in asfalt en het niet kunnen gebruiken van stoepen in de Nachtegaallaan. Sommige respondenten vragen wanneer er groot onderhoud wordt gedaan. Ook zijn er opmerkingen over het niet vegen van fietspaden waardoor onveilige situaties (valpartijen door gladheid) ontstaan. Een klein deel van de opmerkingen betreft VHII: de wijk wordt gezien als een bouwwijk met veel rommel.

Conclusie

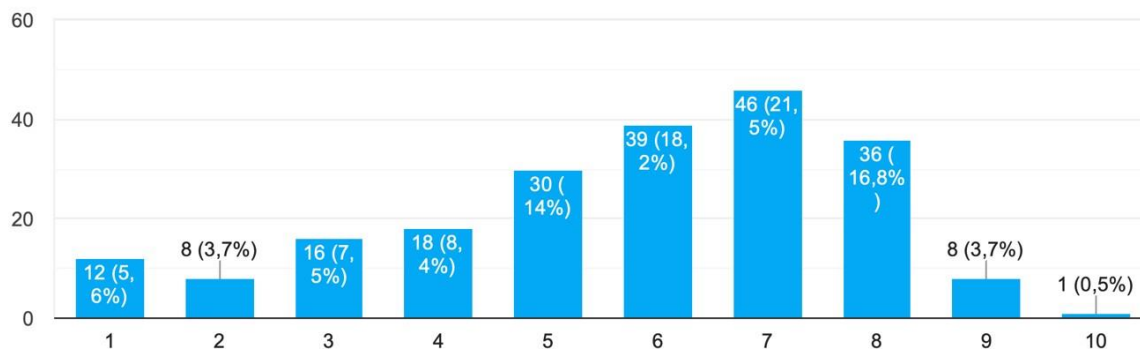
In vergelijking met de enquête 2019 zijn er verschuivingen zichtbaar. Minder respondenten geven het onderhoud een onvoldoende of een hoog cijfer.

14 Verkeer en Openbaar Vervoer

14.1 Veiligheid Watersnipweg en Leeuwerikweg

Hoe ervaar je de veiligheid van de Watersnipweg en de Leeuwerikweg op dit moment

214 antwoorden



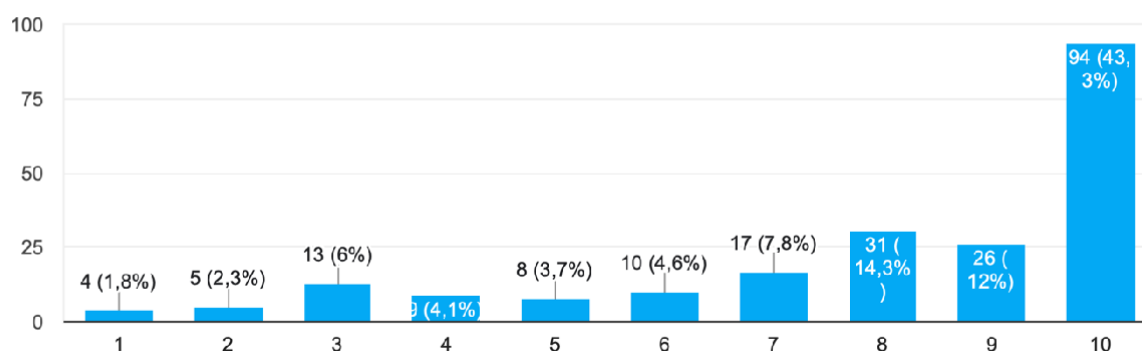
1 staat voor zeer onveilig en 10 voor zeer veilig

21% van de respondenten ervaart de wegen als erg veilig (8 of hoger). 40% ervaart de wegen als veilig (waardering 6 of 7) en 39% ervaart de wegen als onveilig (waardering 5 of lager).

14.2 Geluidshinder Watersnipweg en/of Leeuwerikweg

Ervaar je geluidshinder van de Watersnipweg en/of Leeuwerikweg?

217 antwoorden



1 staat voor zeer veel geluidshinder en 10 voor weinig

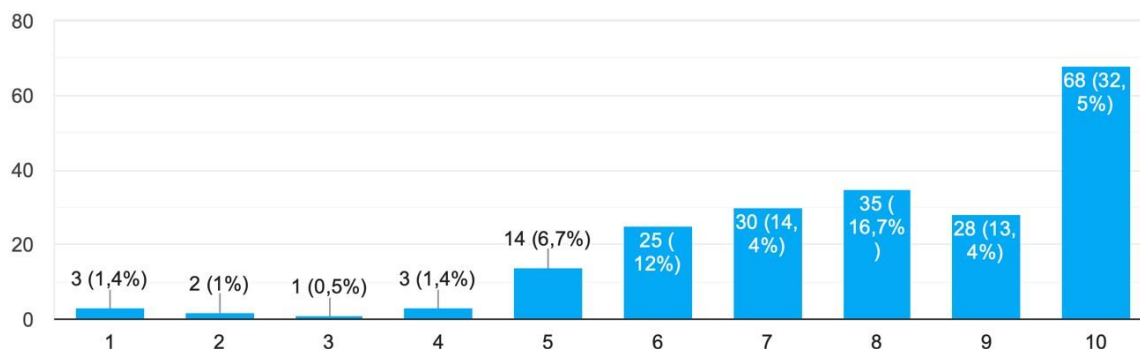
Conclusie

18% ervaart veel geluidshinder van de Watersnipweg/Leeuwerikweg; 12% ervaart geluidshinder en 70% ervaart geen of weinig geluidsoverlast.

Van de respondenten die geluidshinder ondervinden woont het merendeel in het deel van de wijk dat aansluit op de genoemde wegen (A, B en C deel).

14.3 Toename geluidshinder en onveilige situaties

Hoe groot acht je de kans dat het verkeer en daarmee de verkeersveiligheid, overstekend wild en/of geluidsoverlast toeneemt op de Watersnipw...eeuwerikweg als de nieuwe wijk De werf klaar is?
209 antwoorden



1 staat voor zeer kleine toename geluidshinder en 10 voor zeer groot

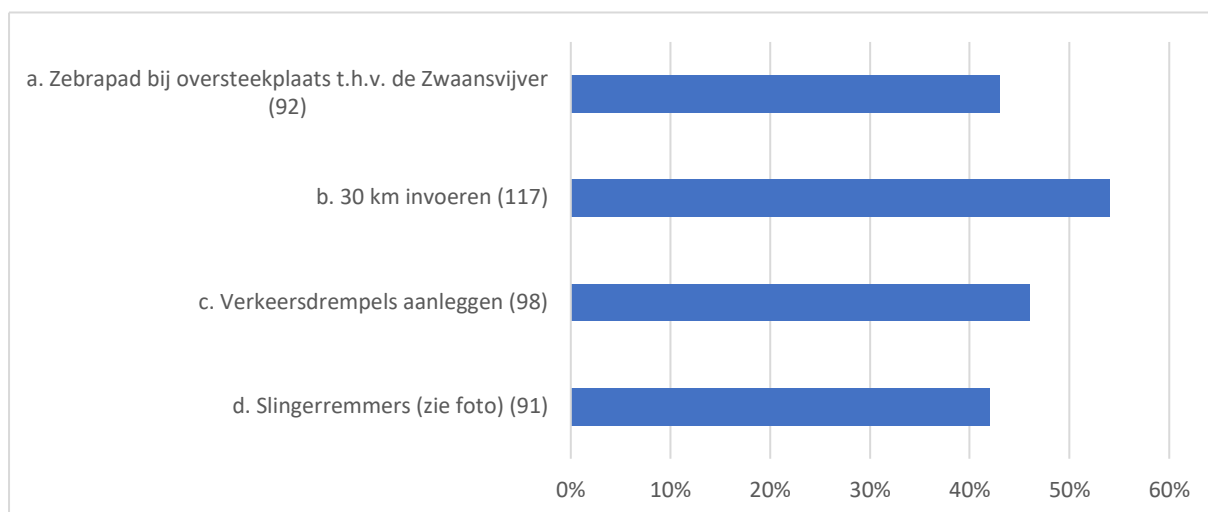
De oorspronkelijke tekst bij deze vraag was:

In Nobelhorst wordt de nieuwe wijk De Werf aangelegd. Ter hoogte van de Vinkweg/Watersnipweg komt een haventje en een horecapaviljoen. De Watersnipweg en de Leeuwerikweg richting Vogelweg worden een extra ontsluitingsweg voor Nobelhorst-De Werf.

63% verwacht een grote toename van geluidshinder en onveilige situaties als het verkeer toeneemt als gevolg van ontsluitingsweg voor de wijk De Werf in Nobelhorst. 26% verwacht een toename en 11% verwacht dat er een kleine toename zal zijn van geluidshinder en onveilige situaties.

14.4 Maatregelen om hinder te beperken

Als de gemeente maatregelen zou treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en geluidoverlast te beperken, welke maatregelen hebben de voorkeur?



Er zijn 215 antwoorden gegeven: aantallen voor het gekozen antwoord staan achter het onderwerp in de grafiek tussen haakjes.

Opmerkingen

Er zijn 65 opmerkingen gemaakt waarvan er veel gaan over te hard rijden, de staat en de kwaliteit van het wegdek (klinkers), vrachtwagens die zich niet houden aan verbodsbord. Ook zijn er opmerkingen over het aantasten van de unieke uitstraling van Watersnipweg en Leeuwerikweg en het overstekend wild dat bedreigd wordt als de Leeuwerikweg een ontsluitingsweg wordt.

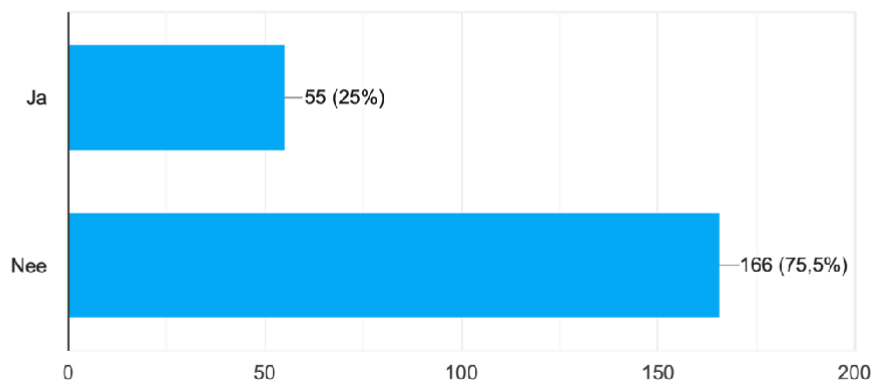
Conclusie

Alle in de vraag genoemde maatregelen worden vrijwel even vaak genoemd waarbij het invoeren van snelheid van 30km het hoogste scoort.

14.5 Gebruik van openbaar vervoer

Maak jij of jouw gezinsleden gebruik van het openbaar vervoer?

220 antwoorden



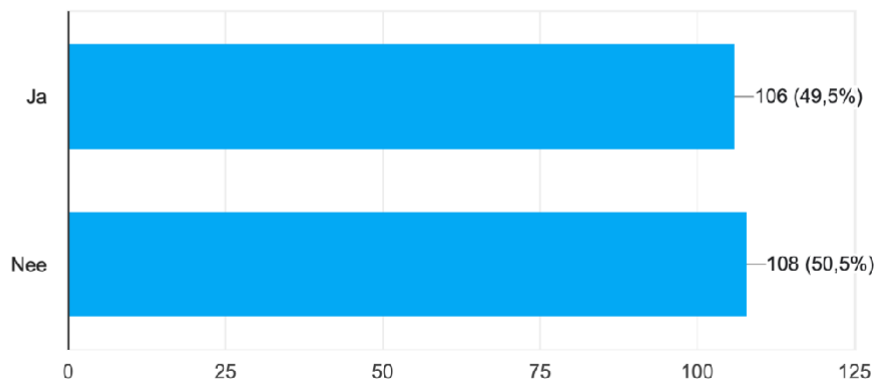
Conclusie

Ruim 75% van de respondenten en hun gezin maakt geen gebruik van het openbaar vervoer (2019: 70%). Maar als de dienstregeling zou verbeteren dan denkt 50% van de respondenten meer gebruik te maken van het openbaar vervoer (2019: 53%).

14.6 Effect van betere dienstregeling

Zou je meer gebruik maken van het openbaar vervoer bij een verbeterde dienstregeling?

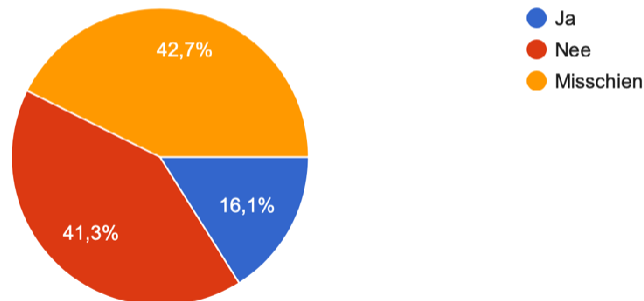
214 antwoorden



14.7 Gebruik van Buurtbus

Als het mogelijk is om de buurtbus van Nobelhorst naar Vogelhorst te halen. Zodat je makkelijker overstappen op de stadsbussen, zou je hier dan gebruik van maken?

218 antwoorden



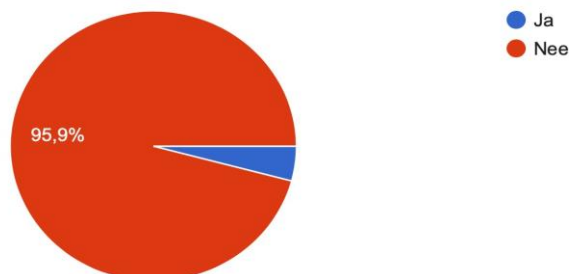
Conclusie

16% van de respondenten zou gebruik willen maken als de buurtbus naar Vogelhorst rijdt.

14.8 Vrijwilliger op de buurtbus

Als het mogelijk is om de buurtbus van Nobelhorst naar Vogelhorst te halen, zou je dan vrijwilliger willen zijn op de Buurtbus?

217 antwoorden



Conclusie

8 respondenten zouden vrijwilliger willen worden op de buurtbus als deze ook Vogelhorst aandoet.

14.9 Actiepunten Verkeer en OV

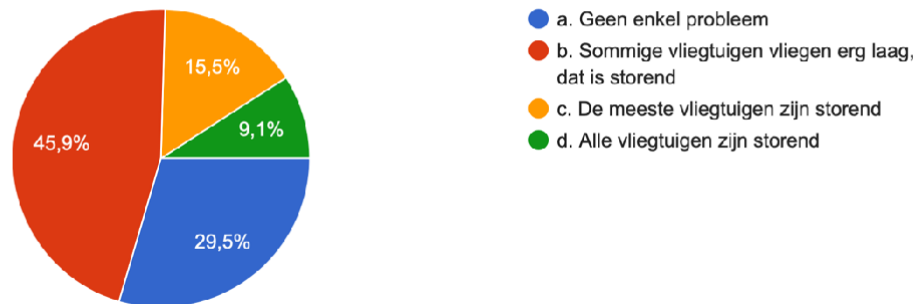
1. Gesprek met gemeente over bezwaren tegen ontsluiting Nobelhorst via Leeuwerikweg.
2. Contact met gemeente over verkorte route bus 159 en weekendservice.
3. Contact met buurtbusvereniging Nobelhorst over de nieuwe situatie eind 2023.

15 Luchtvaart

15.1 Overlast vliegverkeer

Hoe ervaar je de overvliegende vliegtuigen voor wat betreft de geluidsbelasting

220 antwoorden



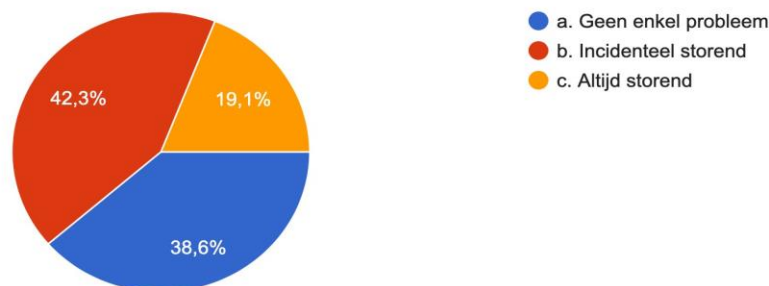
Conclusie

30% van de respondenten ervaart geen last van het vliegverkeer. 45 % van de respondenten ervaart soms last en alleen in het geval de vliegtuigen erg laag vliegen. 25 % ervaart last van alle vliegtuigen die over Vogelhorst vliegen. Daarmee is vliegverkeer voor 70 % van de respondenten incidenteel of structureel hinderlijk.

15.2 Overlast in de randen van de nacht

In een enkel geval zijn er vluchten "in de randen van de nacht" (na 23.00u en voor 7.00u). Hoe ervaar je deze vluchten

220 antwoorden



Conclusie

Bij vliegverkeer aan de randen van de nacht (na 23.00 uur en voor 07.00 uur) ervaart 39% van de respondenten geen enkele hinder. 42% ervaart die soms als storend en 19% heeft last van elk vliegtuig dat op deze tijdstippen over Vogelhorst vliegt. Daarmee is de hinder die respondenten ervaren aan de randen van de dag weliswaar lager dan overdag maar wel substantieel.

15.3 Vliegroute over/langs de bocht van de A27

Verwacht je geluidsoverlast te krijgen door vliegtuigen die de bocht nemen bij de A27? (een en ander afhankelijk van je woonsituatie(afstand), je gevoeligheid voor geluid in de vroege ochtend en of late avond).

Dit was een open vraag. Van de respondenten verwacht:

58% geluidsoverlast

15% geen geluidsoverlast

8% misschien geluidsoverlast

19% heeft overige opmerkingen gemaakt o.a. dat overlast afhankelijk is van de windrichting en over overlast van Schiphol.

15.4 Aanvaring vliegtuig met windmolen

Hoe beoordeel je het risico van een “aanvaring” van het vliegtuig met een windmolen?

Dit was een open vraag. Van de respondenten verwacht:

41% een gering/klein risico op een aanvaring.

13% heeft geen idee of weet het niet.

10% een groot, reëel of hoog risico op een aanvaring.

36% heeft een opmerking gemaakt over o.a. luchtvaartbesluit of aanvaring met vogels.

15.5 Actiepunten Luchtvaart

De BAH heeft zelf geen werkgroep die actief acteert op het onderwerp Luchtvaart. De Werkgroep Vlieg hinder Almere (vertegenwoordigd door Bernhard van der Ven en inwoner van Vogelhorst) volgt en acteert actief op dit gebied. Deze werkgroep is met andere lokale en landelijke werkgroepen verenigd in de SATL (samenwerkende actiegroepen tegen laagvliegen). Onderwerpen als opening vliegveld Lelystad Airport, laagvliegen vliegverkeer Schiphol, Luchtruimherziening worden door de werkgroep Vlieg hinder (en SATL) nauwkeurig gevolgd en waar nodig wordt bezwaar gemaakt. Daarmee is dit onderwerp voldoende belegd en worden de belangen van de inwoners van Vogelhorst goed behartigd.

Bijlage 1 Overzicht van alle opmerkingen

Bij diverse onderwerpen was gelegenheid tot het maken van opmerkingen. Alle opmerkingen staan letterlijk geciteerd in deze bijlage. Ze worden per onderwerp weergegeven waarbij het vetgedrukte nummer verwijst naar de nummering in de hoofdttekst.

2.2 Participatie: de tevredenheid over de BAH

1. Ontevreden
2. 7
3. Zeer tevreden
4. Nvt
5. Wel tevreden, hoewel niet erg herkanbaar.
6. Redelijk tevreden.
7. Tevreden
8. Matig
9. Nog niet echt zichtbaar of proactief zijn richting nieuwe bewoners
10. Tevreden
11. Prima, al zijn er nog enkele onderwerpen die wat mij betreft nog meer aandacht behoeven zoals de veiligheid van de Nachtegaallaan en de aanleg van glasvezel in Vogelhorst 1
12. redelijk
13. 8
14. Mwoah...
15. Tevreden
16. Tevreden
17. Tevreden
18. 7
19. Zeer tevreden
20. Tevreden.
21. Zeer tevreden
22. Zeer tevreden
23. Ik heb niet zo veel te doen met de BAH en ben onvoldoende bekend met wat ze allemaal doen
24. Geen mening
25. Neutraal
26. Prima
27. Redelijk tevreden
28. Prima
29. Ik ben tevreden zijn over de BAH.
30. tevreden,
31. Wisselend.
32. Fijn dat er bewoners zijn die deze taak oppakken
33. Heel tevreden
34. Wisselend. Opkomen voor belangen en behoud van de wijk is super. Diverse goede initiatieven, echter afdeling groen gaat door met activiteiten die hier haaks op staan en waar diverse bewoners hun ongenoegen over hebben geuit. Onbegrijpelijk (en respectloos). Een wijziging dient vooraf voorgelegd te worden aan de bewoners. Als niet een zeer ruime meerderheid (meer dan 70 procent) voor een wijziging stemt behoort n wijziging niet te worden uitgevoerd. (Wettelijk)
35. Redelijk, maar weet er weinig van.
36. Prima
37. Tevreden. Er is aandacht voor wat speelt in de buurt, we worden geïnformeerd over ontwikkelingen
38. Heel tevreden!
39. Ik merk er niet veel van
40. Goede - actieve organisatie
41. tevreden
42. Tevreden
43. Geen mening
44. geen idee
45. Prima vereniging, goed dat het er is
46. Minder geworden
47. tevreden
48. Soms wel
49. redelijk, de communicatie kan beter.

50. Lange tijd niet meer gevolgd.
51. Nvt
52. Geen mening tot dusver
53. Tevreden
54. Tevreden, maar hopelijk kan de BAH nog meer betekenen in bepaalde kwesties
55. Ok
56. 7
57. Heel tevreden
58. ik vind het heel erg goed wat de BAH doet, veel respect voor
59. Niet tevreden ik vind dat er soms dingen worden besloten die je ook met niet leden moet beslissen.
60. ik heb geen problemen met BAH heb het idee dat ze goed hun best doen
61. Redelijk
62. Hoor weinig
63. Tevreden
64. Beetje abivalent. Denk dat de intenties goed zijn, er wordt helaas weinig bereikt. Denk aan vliegveld Lelystand, komt er toch. Denk aan de giga windmoles, komer er toch. In Nederland is het ook vechten tegen de bierkaai.
65. Doen veel mooi werk, vaak onzichtbaar
66. Heel tevreden
67. Nog niks concreets gezien van de BAH. Ben eens op de website geweest. Ietwat verouderd. Wellicht idee om een nieuwsbrief te doen per kwartaal, half jaar om iedereen te informeren/mobiliseren? Waarschijnlijk is-ie er al?
68. Heel tevreden
69. redelijk goed tot zeer goed
70. Nvt
71. Mijn man is lid.
72. Prima, leuke bezigheid voor club bewoners.
73. ..fantastisch gemotiveerde en betrokken leden...
74. Geen mening
75. Zeer tevreden, ze hebben een duidelijke stem
76. Nvt
77. Tevreden
78. Ze doen hun best
79. Goed
80. "Weinig te melden, alleen het snoeiwerk van aangrenzende tuinen aan het toch al smalle wandelpad Nachtegaallaan moet toch eens aangepakt worden! Vaak rijweg gebruiken om overhangend takken en neerdalen rupsen te ontwijken!"
81. Lastig te beoordelen. We zijn te kort lid.
82. Prima
83. Niet zo tevreden. Weinig communicatie. Als ik een vraag stel krijg ik geen antwoord bijvoorbeeld.
84. Heel tevreden
85. Heb me er niet in verdiept, sorry.
86. tevreden
87. Zeer tevreden
88. Matig
89. "Weet ik nog niet Ga kennismaken "
90. Ik kan dit niet beoordelen aangezien ik geen informatie heb over wat de BAH heeft beteikt cq waar ze zich nu mee bezig houden. Ook niet wat de reikwijdte is van de BAH (alleen leden of alle bewoners).
91. Tevreden
92. Afwisselend soms nuttig soms nimby
93. Tevreden! De naam BAH heeft een wat negatieve connotatie en klopte in de negentiger jaren toen het vooral ging over overlast. Van vliegtuigen. Ik ben echt blij dat BAH nu bezig is met positieve en constructieve projecten gericht op onze buurt.
94. Tevreden
95. Fijn dat er mensen zijn die het algemeen belang van de wijk dienen.
96. Nog geen ervaring mee
97. Goed
98. Het is goed dat de BAH er is, maar het ontgaat ons wat er precies bereikt wordt door de BAH.
99. Zeer tevreden. Complimenten voor het goede werk!
100. Heel goed
101. Op zich prima en met beperkte betrokkenheid van de wijkbewoners is er een grens aan wat er te bereiken valt.
102. wisselend en soms overbodig
103. Ontevreden. Komt over als eignr belang
104. Prima! Petje af dat jullie je vrijwillig voor onze wijk inzetten!
105. Behartigen goed onze belangen.
106. Fijn dat de vereniging er is. Tevreden.

107. Tevreden
- 108.8
109. Ik heb geen idee waar de BAH zich momenteel mee bezighoudt. Er vindt (te) weinig communicatie plaats. Ik heb de ervaring dat de BAH bepaalde zaken bewust bij de bewoners laat om zelf actie te ondernemen. Ik noem 2 voorbeelden (zonder uitputtend te zijn): het knalapparaat dat vorig jaar voor veel overlast heeft gezorgd en de paaltjes, potten en andere obstakels die bewoners plaatsen op de groen- en parkeerstroken. Ik heb vernomen dat de BAH zich hier niet in wilde mengen en de bewoner(s) het zelf op dienen te lossen.
110. In het begin de indruk dat er toegevoegde waarde was. Ik was ook lid volgens mij. Nadien verneem ik weinig of niets meer van BAH
111. Lastig om nu al te beoordelen.
112. Heel tevreden. Fijn dat er een belangenvereniging is!
- 113.10
- 114.6
115. Heel tevreden
116. zeer tevreden
117. Geen mening
118. Heel fijn dat er een groep mensen is die belangen behartigen en fijne activiteiten voor de wijk organiseren mbt onderhoud en sociaal contact
119. tevreden
120. De naam klinkt niet erg positief en heb de indruk dat de acties vaak ook op gemopper geënt zijn
121. voldoende tot goed
122. Niet erg zichtbaar
123. Neutraal
124. Neutraal
125. Geen oordeel
126. Tevreden
- 127.8
128. Leuke club met goede activiteiten
129. tevrede
130. Er is weinig bekend over de activiteiten van de BAH. Misschien moeten ze daar meer aan doen zodat wellicht ook meer bewoners lid worden.
131. Geen ervaring
132. Tevreden
133. Heel fijn dat dit bestaat - ga me erin verdiepen!
134. Geen idee
135. Geen idee
136. Perfect.
137. Geen idee wat ze doet.
138. Veel
139. Matig
140. Doet goed werk.
141. 8 uit 10
142. Weet niet
143. Nog niet kunnen beoordelen, we wonen net in Vogelhorst
144. Neutraal
145. Kan nog geen mening vormen
146. Matig, er wordt veel geklaagd en gedramd door zure mensen.
147. Ik kan daar nog niet veel over zeggen, behalve dat ik het een goed initiatief vind
148. Kan ik nog niet beoordelen
149. geen idee
150. Hiren weinig over de activiteiten van en bereikte resultaten door BAH
151. Nog weinig ervaringen gehad met BAH omdat we hier pas kort wonen.
152. Voldoende
153. Te weinig kennis
154. Ja
155. Nog geen mening
156. Ik heb er weinig ervaring mee
157. Tevreden
158. Ja
159. Nog geen mening kunnen vormen
160. Geen idee.
161. Heel tevreden. Ooit om support gevraagd ivm met openbaar groen en toen geweldig geholpen.!
162. Tevreden
163. Matig
164. Goed dat de BAH er is.
165. Geen mening over

- 166. Tevreden
- 167. Kan hierover geen oordeel geven wegens gebrek aan informatie & kennis
- 168. tevreden
- 169. geen mening.
- 170. redelijk
- 171. zeer tevreden
- 172. Ze doen vast goed werk, maar op de website staat daar moet veel over
- 173. Nog onvoldoende bekend mee
- 174. Neutraal
- 175. geen mening, weet te weinig
- 176. Tevreden, belangen worden goed behartigd
- 177. Geen idee
- 178. Nog geen mening
- 179. goed in de zin van het vrijwilligerswerk.
- 180. Tevreden
- 181. Dat ligt er helemaal aan hoe ik het bekijk. Wat jullie inhoudelijk doen lijkt heel zinvol, echter het gaat hier om een belangenvereniging voor de hele wijk waar je betaald lid van moet zijn wil je echt mee kunnen doen. Dit heb ik nog nooit meegemaakt waar ik ook gewoond heb, ook in andere wijken in Almere ben ik het nooit tegengekomen. Daarbij ziet de Gemeente de vereniging als spreekbuis van de wijk, terwijl velen niet lid zijn en niet weten wat er besproken/gedeeld wordt. Zo was ik enorm verbaasd om in de brief van de Gemeente, over de overhangende takken van de mandelige boswallen, te lezen dat er meerdere gesprekken met de BAH waren gevoerd. Alsof ik als lezer wist dat 'we' als wijk al aangesproken waren en niet geluisterd hadden. Ik vind dat echt niet kunnen. Principieel zal ik nooit lid worden van de BAH omdat ik het onethisch vind dat je pas mag meepraten (buiten deze enquête dan) als je betaald lid bent. Ik kan mij wel voorstellen dat er in het begin van de bouw van Vogelhorst/Almere Hout behoefte was aan het verenigen en dat het nog steeds fijn is om een stem te hebben naar de Gemeente, maar dit mag nooit betekenen dat je moet betalen. En dit principe staat voor mij volledig los van de hoogte van het bedrag.
- 182. Geen mening, alhoewel mijn indruk is dat de gemeente met jullie praat alsof jullie de hele buurt vertegenwoordigen terwijl dat zeker niet het geval is.
- 183. Goed dat jullie er zijn
- 184. Weinig van bekend.
- 185. Geen mening

2.3 Participatie: communicatievormen in de wijk

- 1. Een welkom voor elke nieuwe bewoner.
- 2. Gewoon een briefje in de bus met daarin een link niet iedereen leest Nextdoor of whatsapp.
- 3. Briefjes in brievenbus (beetje retro, maar werkt wel).
- 4. Buurtgroep moet je wel weten hoe je er in komt.
- 5. Ik heb de nieuwsbrief aangegeven als een wenselijk medium, maar ontvang deze nu natuurlijk niet omdat ik niet lid ben.
- 6. Buren 2x genoemd.

2.4 Participatie-onderwerpen voor de BAH

- 1. Zorgen voor omheind hondenspeelterrein op veld in park De Bult.
- 2. Speelvoorzieningen kinderen.
- 3. Speelplaats voor kinderen.
- 4. Afkalving natuur.
- 5. Onderhoud wijk.
- 6. Openbaar vervoer, maandenlange bouwresten terwijl de bouw al af is zoals zakken zand, stenen, paaltjes ed.
- 7. Openbaar vervoer van en naar Vogelhorst.
- 8. Voorzieningen niveau, dwz winkels, scholen. Etc.
- 9. Bestrating.
- 10. Verkeersgeluid vogelweg / intensivering verkeer.
- 11. Handhaving landjepik, zwerfvuil, snelheid, glasbakken.
- 12. Geluidsoverlast Schiphol. Het is onzeker of vliegveld Lelystad opengaat en of het überhaupt meer overlast geeft (geeft minder Schiphol vluchten).
- 13. Dierenwelzijn (wild) en bescherming.
- 14. eigenlijk alle bovenstaande. Afhankelijk van noodzaak en periode.
- 15. Parkeerplaatsen en hondenpoep verboden op de gras.
- 16. Straatverlichting van de straat en fietspaden Watersnipweg/Watersnippad.

2.5 Participatie: meedoen met werkgroepen

1. Ik doe al mee met de groen groep.
2. Beheer grondwaterstand.
3. Groen, verkeer en veiligheid.
4. Groen.
5. Groen.
6. Groen.
7. Moet ik me eerst in verdiepen.
8. Ik weet niet bij welke groepen ik me zou kunnen aanmelden.
9. Geen idee.
10. Zit al in werkgroep.
11. Indien gewenst zou mijn vrouw mee willen denken inzake verbetering van de speeltuin.
12. Ik doe al mee met groen.
13. Werkgroep Groen.
14. Geen idee welke werkgroepen er allemaal zijn. Ken alleen werkgroep groen.
15. (Grond)Water beheer.
16. Is er een lijst???
17. In overleg.
18. Groen.
19. Groen of verkeersveiligheid.
20. Waterbeheer.
21. Energie transitie (als daar belangstelling voor is).
22. Ik weet niet welke groepen er zijn maar zal dat op mijn gemak eens bekijken. Mijn interesse gaat uit naar het verkeer, vliegveld Lelystad, windmolens.
23. Groen.

24. Welke werkgroepen hebben we?
25. Zit al in werkgroep bij Gemeente Almere.
26. Renovatie.
27. Nog geen idee welke groep.
28. Vuil prikken.
29. Geen idee.
30. Groen, nieuwbouwontwikkeling.
31. Neem reeds deel aan werkgroepen.
32. Verkeer.
33. Verkeer en veiligheid .
34. Groen.
35. Welke werkgroepen zijn er met welk doel/ambitie?
36. Ik weet niet welke groepen beschikbaar zijn..
37. Ligt aan de tijden van ons werk. We werken vaak 'snachts.
38. Groen is voor ons het meest interessant, maar gezien onze leeftijd zijn we blij dat we onze eigen tuin bij kunnen houden en af en toe de boswal op de hoek van onwenselijkheden ontdoen. Bovendien doen we nog als vrijwilligers enig tuinonderhoud elders.
39. Groen.
40. Groen onderhoud.
41. Groen.
42. Geen voorkeur.
43. Vrijtijd voorziening.
44. Uit de WG Groen ben ik verwijderd (zonder hiervan vooraf in kennis te zijn gesteld). Mogelijk vanwege mijn kritische houding t.a.v. de activiteiten die deze WG uitvoert.
45. Vliegverkeer en groen.
46. Buurt.
47. Ik doe al mee met WG Groen.
48. Water, windmolens ,verkeer, veiligheid, OV, VHII Noord.
49. Ken ze door corona nog niet allemaal. Iets met groen onderhoud of educatie?
50. Groen.
51. Vliegveld en nieuwbouwontwikkeling.
52. Windmolens en nieuwbouw.
53. Even verdiepen in welke werkgroepen er zijn.
54. Verkeer & veiligheid, vliegveld L'stad en vliegoverkast.
55. A B.
56. Nog geen voorkeur.
57. Jeugd werkgroep.
58. Groen.
59. Groen, Verkeer en veiligheid.
60. Weet ik nog niet.
61. Weet ik nog te weinig van.
62. Ik weet niet welke groepen er zijn.
63. Ik weet niet welke werkgroepen er allemaal zijn.
64. Onbekend.
65. Nvt.
66. Groen
67. Ik ben nog niet bekend met de bestaande werkgroepen.
68. Straat snoeien en samenwerking met Houthakkersgilde.
69. Groen onderhoud.
70. Eerst meer resultaat met de gemeente.
71. Groen & Verkeer en Veiligheid.
72. Verkeer en veiligheid.
73. Dierenwelzijn en bescherming.
74. Groen, spelen.
75. Nog niet bekend met de bestaande werkgroepen maar mijn interesse gaat uit naar sporten, spelen en recreëren.
76. Verkeer en Veiligheid plus Nieuwbouwontwikkeling V II.
77. Waar het nodig is.
78. Geen voorkeur.
79. Verkeer veiligheid en verlichting.

3.3 Veiligheid: overlast

1. Vind het verschrikkelijk dat er veel wordt gezet op gemeentegrond/groenstroken. Tegels, stenen, zand en het staat er heel lang.
2. Veel parkeeroverlast door bouwprojecten.
3. Er wordt standaard te hard gereden op de Nachtegaallaan en ook als er geen bladkorven staan wordt er op die plekken tuin afval gedumpt, ook door tuinonderhoud bedrijven.
4. Eeuwig klussen en grasmaaien ook op zondag. En laag overvliegend vliegverkeer
5. Veel rommel rondom de containers, veel overlast van verbouwingen en de passeerstroken die niet goed bereikbaar zijn door verbouwing of standaard geparkeerde auto's.
6. Brommertjes, auto's die te hard rijden over de Nachtegaallaan, vrachtwagens die toch de Leeuwerikweg rijden, bouwbedrijven die rommel van verbouwingen niet/slecht opruimen, zwerfafval in het groen.
7. Het zwerfvuil wordt een steeds groter probleem
8. (veel) te hard rijdend verkeer op de Nachtegaallaan veroorzaakt onveilige situaties en geluidsoverlast.
9. bij de ondergrondse inzamelbakken ligt vaak karton of glas. Ook de plekken waar je snoeiafval mag brengen ligt vaak rotzooi. Ook nadat de korven zijn weggehaald.
10. Geluidsoverlast van honden groot in Torenvalkiaan. In Sperwerlaan zit een fok kennel van keffers. (pommeranians?).
11. Geluidsoverlast neemt toe, zwerfafval.
12. Te hard gereden; voorrang verlenen is daardoor onmogelijk. Velen, met name bezoekers denken dat Nachtegaallaan voorrangsweg is.
13. Recycling perron is een bron van ergenis in de wijk. Geluidsoverlast van feesten met muziekinstallatie. APV wordt niet gerespecteerd door sommige bewoners.
14. Zwerfvuil vooral rondom afvalstation, langs fietspaden en in vogelhorst 2.
15. Door toenemende drukte in de omgeving komen soms vreemde snuiters in de straat. Ook 's nachts. Er wordt door bewoners vaak te hard gereden, zowel in eigen straat als op Nachtegaallaan. Punt van ergenis is het vuilstorten door bewoners van Oosterwold en de rommel naast de bak zetten (ook voor buurtgenoten). De gemeente onderhoud het groen slecht, grasmaaier gaat er overheen met soms te zwaar materiaal.
Stoeppen van Nachtegaallaan zijn te smal en liggen er slecht in.
16. Zwerfvuil bij fietspaden, vuilstort aan begin van wijk.
17. Stankoverlast en verontreiniging agv houtstoken. Afbraak en blokkeren van houtwallen. Privégroen over trottoirs.
18. irritant dat er vuil wordt gedumpt bij de flessen en papiercontainers, en dat de groenkorven door professionals worden gebruikt om snoeiafval te dumpen.
19. Toename verkeer Leeuwerikweg, geparkeerde auto's allerlei hondenclubjes.
20. Veel rondzwerfen bouw materiaal.
21. Vooral veel overlast van vliegverkeer, op sommige dagen gaat er elke 2 minuten een vliegtuig over. En mensen dumpen soms vuil naast de containers of naast de bladkorven.
22. Soms slaan buurtbewoners (onbedoeld) door in het signaleren van 'verdachte situaties'.
23. Het is nog een bouwwijk met derhalve overlast
24. De containerplaats wordt als dumpplaats gebruikt
25. te hard rijden en geluid motoren/brommers.
26. Containers aan het begin van de wijk regelmatig vol, mensen die parkeerstrook misbruiken, te hard rijden op Nachtegaallaan en geen voorrang geven aan bestuurders die uit de lanen komen. Regelmatig volle bakken groenstort. Hondenpoep.
27. Met veilig bedoel ik veiligheid op de straathoeken, door te weinig snoei onderhoud, buurtpreventie werkt niet, afgemeld, overlast door dumping bij milieu parkjes.
28. Soms harde muziek, maar ook burens die om kleine onnozele dingen lopen te klagen
29. De geluidsoverlast neemt toe. Door burens met lawaai-apparaten en luid praten. Maar ook door bouwactiviteiten achter ons in Vogelhorst II. Waarom 's ochtend om 7 uur heien? Dat kan ook eind van de middag. De BAH zou daar bij de geplande nieuwbouw afspraken over moet maken met de bouwers. Bij seriebouw is de overlast beperkt dan bij individuele kavels. En dan zitten we weer jarenlang met de herrie net zoals bij Vogelhorst II.
30. Veel bewoners lijken zich niet te realiseren hoeveel onnodig geluid (gereedschappen, machines, etc.) ze produceren op de meest onmogelijke momenten (vooral in het weekend wanneer ik op mijn rust gesteld ben)).
31. Het woongenot en de veiligheid is nu minder vanwege het vele bouwverkeer in wijk II. Gaan er van uit dat dit na de bouw vele malen verbetert. Echter, zou de gemeente meer mogen handhaven op het bouwverkeer wat met regelmaat gevaarlijke situaties veroorzaakt.
32. Afval en glas bij de ingang van vogelhorst 2 is rommelig om te zien.
33. Verkeer rijdt soms angstaanjagend snel op aanvoerwegen, maar ook in de straten zelf, zwerfafval is een groeiend, groot probleem. Ik ruim zelf ongeveer 1x per week zwerfafval, maar er is bijna niet tegenop te werken....
34. Men rijdt te hard, in de woonstraten en op de Nachtegaallaan.
35. Bestrating wordt door te zware voertuigen regelmatig beschadigd.

36. Ik denk dat dit een geweldige buurt is. Wat mij opvalt is dat een paar mensen zo ontzettend klagen. Dat is voor mij 'overlast' :-)
37. Storten van vuil bij glascontainers en storten van groen afval als er geen bakken staan.
38. Veel troep op straat en in de bermen, auto's rijden veel te hard.
39. Veel zwerfafval en muziek uit tuinen (beetje tokkie achtig).
40. Afval bij perron ingang wijk.
41. Afval dumping bij de glas- en papiercontainers vind ik niet kunnen.
42. Wijk gaat hard achteruit.
43. Sommige "nieuwkomers" nemen het niet zo nauw met het volume van muziek in de tuin bij mooi weer. Dat ligt beduidend anders bij de bewoners van "het eerste uur".
44. Geluidsoverlast mag uiterlijk 12 'snachts stoppen. Verkeer van rechts op de Nachtegaallaan krijgt zelden voorrang omdat er veel harder gereden wordt dan 30 km en er daardoor niet op tijd kan worden geremd.
45. Snel rijdende auto's door de straat.
46. Wij wonen aan de Vogelweg. Er is steeds meer verkeer en velen houden zich niet aan de snelheid 60-65 km/u. Hierdoor (harder) geluidsoverlast. Verder wel tevreden met de buurt..
47. Sommigen zijn niet zo precies in onkruid weghalen aan de straatkant.
48. Honden en loslopende katten. Veel overlast van mensen die zich niet aan de regels houden en hun dieren overal laten poepen. Dit zorgt voor een onsmakelijke situatie. Vooral voor onze kinderen die gewoon lekker wikken spelen.
49. Jammer dat afval regelmatig onjuist wordt achtergelaten bij inzamelpunt en bij groenverzamel punten. Soms geluid van oude en harde motoren die extra gaslevering.
50. Er gebeurt gelukkig weinig in de buurt, misschien iets ondernemen om de groepen actief te houden. Info verspreiden over buurtpreventie.
51. Meer bouw- en bouwvakkers gerelateerd, nadat VH2 is afgebouwd is verwachting dat rommel en zwerfvuil verleden tijd is.
52. M.n. rondom de groenkorven.
53. In het parkgedeelte tussen VH 1 en VH 2 opruimplicht hondenpoep!!!!
54. 1. Te hard rijden in de straten zelf, Leeuwerikweg en Nachtegaallaan. Vooral de bezorgdiensten. 2. Geluidsoverlast vliegtuigen vroeg in de ochtend en laat in de avond. 3. Loslopende honden die niet onder commando staan.
55. Op de nachtegaallaan wordt regelmatig te hard gereden, daarnaast ligt overal hondenpoep langs deze laan.
56. Er wordt te hard gereden en gevaarlijke honden lopen los. Ook wordt er veel te hard gefietst en door gebrek aan wandelpaden is het erg vervelend te wandelen in de wijk.
57. Er is ontzettend veel zwerfvuil rondom vogelhorst!! We ruimen vaak met andere burens maar krijgen daardoor ook net agressie te maken op met name de Leeuwerikweg.
58. Groen langs de fietspaden wordt niet voldoende bijgehouden. Hondenvuil.
59. 1x poging tot inbraak, maar dat komt in elke buurt voor. Afvaldumping veel minder geworden. We rapen zelf rommel in de omgeving van ons huis op en in ons loopje naar de bladkorf.
60. Dumping door bewoners en klusbedrijven.
61. Beslist beter maar nog steeds gooien mensen troep naast het afvalstation op de Nachtegaallaan en in het gebruik van de groenkooien zien we ook troep er bij gegooid worden wat niet onder de categorie groen valt.
62. Zwerfvuil (blikjes en flessen en hondenpoep die niet wordt opgeruimd vooral in de Nachtegaallaan). Elkaar daar meer over aanspreken.
63. Verbouwingen en tuinonderhoud zijn lawaaiig, maar OK, kan moeilijk anders.
64. Overlast vooral doordat straten niet afgebouwd zijn, definitieve bestrating er nog niet in ligt en nieuwe bewoners nog aan het klussen zijn aan huis en/of tuin.
65. Er wordt veel te hard gereden en sinds de vuilcontainers op een centraal punt geplaatst moeten ipv voor eigen deur, wordt er van alles gedumpt (omdat ze er zelf geen last van hebben en ze zijn van vuil af, wat niet gebeurt als ze het voor hun eigen deur plaatsen, en dat wordt natuurlijk terecht niet meegenomen door de vuilophalendienst. Gevolgen, veel zwerfafval op straat.
66. Verkeer op de Leeuwerikweg en Waterlandseweg is zeer goed hoorbaar, veel zwerfvuil langs de Leeuwerikweg bij de glasbak en bladkorven. Op de parkeerplaats bij de Leeuwerikweg richting de Hoge Vaart ligt ook vaak troep (het lijkt soms wel een afwerkplek). Er liggen regelmatig lachgas patronen in het park in Vogelhorst I (Zwanenplantsoen) en II (in het speeltuintje). Op de fietspaden wordt veel te hard gereden, brommers rijden op fietspaden waar zij niet mogen rijden in VH I en VH II. Vanuit VH I op het kruispunt Watersnipweg/Kievitsweg heeft verkeer vanuit VH I voorrang t.o.v. verkeer komende vanuit Nobelhorst, maar die voorrang wordt veelal niet gegeven door verkeer dat veel te hard rijdt ondanks de kleine lage drempels. Hetzelfde geldt voor de 2 oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers vanuit VH I richting de Hoge Vaart of het fietspad. Zij krijgen vaak geen voorrang van gemotoriseerd vaker dat over de Leeuwerikweg rijdt. Het is wachten op ongelukken. Het Gildeplein zal voor veel overlast zorgen door houtzagerij activiteiten waar bewoners vanuit VH I veel last van zullen krijgen. Het Gildeplein ligt langs de sloot waar de bever dagelijks doorheen zwemt.

67. Na inbraak golf meerdere jaren geleden lijkt het momenteel een stuk veiliger. Maar alles is tijdelijk en je kunt beter goed voorbereid zijn.
68. Veel motorische geluiden. Oa bladblazers/kettingzagen e.d. EN HEEL VEEL VLIEGVERKEER!
69. Er wordt heel hard gereden in de 30km straten. Kinderen lopen zo vanuit voortuin de rijbaan op. Vliegtuigen gaan recht over Almere Hout. Ze kunnen m.i. prima midden tussen Almere-Hout en Zeewolde vliegen indien nodig. Maak me ernstig zorgen over vliegveld Lelystad.
70. Veiligheid van de kinder ivm hard rijden
71. Afval perrons en bladkorven worden door bewoners misbruikt
72. Soms zwerfvuil aanwezig .
73. Ik stoer me regelmatig aan vuildump bij de containers in de Nachtegaallaan.
74. Er wordt te hard gereden, veel afval gedumpt, veel gepoept , veel verbouwd met geluidsoverlast , ook in de weekenden of in ochtend voor 7 uur.
75. het vervuilen van de wijk door bouwplaatsen en ander zwerfvuil.
76. heel soms extreem geluidsoverlast.
77. Troep en afval bij afval verzamelplek begin Nachtegaallaan, het blijft maar doorgaan.
Deze plek is in het algemeen toe aan vernieuwing want het ziet er verloederd uit. Daardoor nodigt het meer uit tot dumpen van afval.
78. Wijk is nog niet afgebouwd.
79. AH is redelijk veilig meer mensen in de buurt betekent ook meer onbekende gezichten. Overlast van rommel bij de (ondergrondse) containers en soms wat zwerfvuil en overhangende begroeiing vooral in de Nachtegaallaan. Buurtpreventie via straat whatsapp werkt meestal wel.
80. Hondpoep in het gras bij de Nachtegaallaan.
81. Zou fijn zijn als er een buurt whatsapp groep voor vogelhorst 1 van de grond komt.
Ook fijn als meer mensen hun hagen die aan een pad grenzen beter bijhouden. Het pad aan het einde van de Spechtlaan is 2x smaller dan de oorspronkelijke versie.
82. Vooral last van tijdelijke ongemakken ihkv bouwactiviteiten en gevaarlijke verkeerssituaties vanwege veel te hard rijden door medebewoners, het is wachten op een ernstig ongeval.
83. Met name hard rijden in het begin van de wijk en de Zilvermeeuwlaan
84. Zwerfvuil, vooral bij ingang wijk.
85. Veel zwerfvuil van de bouw vooral in het water. Veel zwerfvuil op hoeken van de lanen en Veel zwerfvuil bij de ingang wijk (ondergrondse container en groen ophaal plaats).
86. Veel vuil op Nachtegaallaan.
87. Vuilnisbakken in zulke hoeveelheden kom je zelfs in vogelaarswijken niet tegen. Zelfbouw projecten duren lang waardoor rijstroken erg vaak worden bezet. Uitstraling van de wijk had ik van ander niveau verwacht..Droomhuis, niet droomwijk.
88. Weggegooid huisvuil, hondenpoep.
89. Verkeer dat hard door de straat rijdt. (Zilvermeeuwlaan).
Veel bouwmaterialen die blijven liggen bij bestaande bouw (ruim je troep op !!).
Ontbreken van verlichting fiets/wandelpad vogelweg.
90. Als veiligheid ook verkeersveiligheid inhoudt dan vind ik dat er te hard gereden wordt, en dat verkeer van recht zelden voorrang krijgt.
91. Ik ben niet bekend met de whatsapp groep(en) en kan daarom ook geen verdachte situaties melden als die zich voordoen. Wellicht goed om deze groepen beter te communiceren/verspreiden onder de bewoners.
92. Geluidsoverlast van burens.
93. Vliegtuiglawaai.
94. Voor zover ik weet hebben we geen WhatsApp groep (Fazantlaan), vandaar dat ik er geen gebruik van maak.
95. S'avonds erg donker
96. Ik stoer mij eraan dat snoei afval maar ook gemaaid gras gedumpt wordt in het bos naast de wijk in plaats van de daarvoor bedoelde kooien. Gras in het specifiek gaat enorm rotten als het op een grote hoop ligt en waarom zou je een half dode conifeer in het bos dumpen als er genoeg groenkooien staan.
97. De nachtegaallaan wordt drukker- de bewegwijzering is onduidelijk inzake voorrang!
98. We zitten nog vol in de bouw wat niet prettig is maar niks aan te doen.
99. Verkeer rijdt regelmatig te hard in vogelhorst II, graag zou ik toegevoegd worden aan de buurtapp Men spreekt elkaar niet meer aan. Gaat via Marcelina Veth App of Nextdoor
100. Er wordt regelmatig veel te hard gereden met name bestelbussen
101. Snelheid, negativiteit betreffende honden, ook geven honden ontlasting overlast.
102. Zwerfvuil bij verzamelpunt. Slecht onderhouden gemeentegroen, overhangend over fietspad en voetpad van met name de Nachtegaallaan.
103. Regelmatig veel vuil bij de papier & glas bakken. Gevoel dat situatie verergert is sinds uitbreiding Oosterwold. Geen goede binnenkomst voor in onze wijk.
104. Verkeer gaat redelijk hard en snel door de nachtegaal laan. Extra drempels zouden wel mogen. Er wordt vaak te hard gereden, zowel door bewoners als door 'busjes'.
105. Ik mis de mogelijkheid om mijn afval ergens weg te gooien als ik buiten ben (bijv. prullenbakken).
Onveilige verkeerssituaties.

106. Hondenpoep (moet door de eigenaren worden schoongemaakt) en vuilnis op de vloer. Ook het recyclepunt is altijd dirty.
107. Ik voel me heel veilig in deze wijk, wel is er soms last van zwerfvuil.
108. Ik vind het veilig wonen etc. Enige dat steeds vaker voorkomt zijn tuinkeesten tot laat in de nacht. Dit vind ik in een woonwijk ongepast.
109. Met 2 kleine kinderen is met name de verkeersveiligheid in Vogelhorst II iets wat ons op dit moment bezig houdt.
110. Overlast vooral vliegtuigen en verkeer Vogelweg.
111. Bewoners doen hun best. Illegaal wordt er vuil gestort.
112. De veiligheid wordt vooral aangetast door geen goede straatverlichting, geen goede verlichting van de fietspaden waardoor zowel een onveilige situatie ontstaat voor het verkeer, 'voetgangers en fietsers' alsmede is de buurt inbraak gevoelig door het ontbreken van straatverlichting.

4.2 AED: bereidheid tot opleiding

1. Afstand tot AED is voor huizen aan het eind van de doodlopende straten erg ver bij een calamiteit.
2. er zijn veel ouderen in Vogelhorst, het is bekend dat boven de 70 jaar reanimatie vaak meer kwaad doet dan goed.
3. Goed initiatief van de BAH.
4. Heb certificaat Reanimatieraad, maar wil zeker niet mengen in buurtApps oid. Gewoon aangemeld op landelijke website.
5. Herhaal cursus aed zou eigenlijk door de belangenvereniging betaald kunnen worden!
6. Ik weet dat er vragen zijn bij de effectiviteit van zo'n apparaat. Er kleven namelijk ook nadelen aan. Gebruik is niet zonder risico. Ik wacht lever op een ambulance.
7. Ik weet niet wat ik moet doen als iemand anders onwel wordt.
8. Jaarlijks certificeren is wel duur en misschien ook wel overkill.

5.3 Ontmoetingen en activiteiten: activiteiten Burendag

1. Elkaar leren kennen, gezelligheid.
2. Ik vind het geweldig dat de BAH het organiseert, ik hoef er niet perse aan mee te doen.
3. Gezellig samenzijn.
4. Ik ga niet meedoen.
5. Geen 4x genoemd.
6. Heeft niet mijn belangstelling, maar het is een leuk initiatief.
7. Ouderwetse oudhollandse spelen. Dj, miniconcert bekende artiesten, minivoorstelling kleinkunstartiesten, zoals brassband, visavis, etc
8. Geen idee.
9. Gewoon praatje maken.
10. Vrijwilligers voor het bestrijden van de Berenklaauw. Zowel op deze dag als permanent
11. Wijnproeveri.
12. Maakt me niet uit.
13. Iets over de archeologische betekenis van De Bult.
14. We hebben nog nooit hieraan meegedaan in de afgelopen 20 jaar. Maar ga er vooral mee door, want hoor positieve reacties van burenen.
15. Plantjes ruil.
16. Muzikale omlijsting.
17. Cultureel (mensen doen en maken hier in de buurt blijkbaar ook eea).
18. Als klusactiviteit, opknappen speeltuin.
19. Leer je burenen kennen.
20. Kennismaken.
21. We hebben geen behoefte hieraan.
22. Gewoon burenen ontmoeten.
23. Leuk idee voor nieuwe bewoners, maar minder interessant voor bewoners op leeftijd die al heel lang in de wijk wonen en reeds voorzien zijn van een sociaal netwerk in deze wijk door bijvoorbeeld golf en/of bridge.
24. Zelf geen directe behoefte. Kom meestal wel even kijken.
25. Elkaar ontmoeten en kennis maken.
26. muziek, optredens van buurtbewoners.
27. Geen voorkeur.
28. Valt in onze vakantie.
29. Wij zijn in september altijd met vakantie.
30. Geen- voldoende interactie met straat en burenen op andere wijze.
31. Alles is prima maar gaan er niet naar toe.
32. Gewoon gezellig kletsen met een muziekje en een drankje.

33. Meer communicatie en straat activiteit.
34. Kennismaken met (nieuwe) buurtbewoners.
35. Gewoon gezellig een praatje maken met de burens.
36. In 2019 vond ik het erg gezellig.

6.1 Spelen: woonbeleving door kinderen

1. Beetje saai.
2. Behalve de speeltuin is er voor ze weinig te doen in de puberleeftijd.
3. De rust en ruimte lijkt me voor kinderen erg fijn, maar voor oudere kinderen is er weinig te doen en de scholen zijn (nog) ver weg. We hebben zelf geen thuiswonende kinderen, dus dit is gewoon een gedachtenspinsel.
4. De wijk lijkt me niet geschikt voor kinderen
5. Deze wijk is niet geschikt voor kinderen.
6. Dochter van 8 maanden, heerlijk wandelen met de wagen!
7. Eenzaam.
8. Er is op de slecht onderhouden speeltuin na weinig voor kinderen. Gras altijd te hoog en echt voor kleine kinderen. Terwijl zoveel ruimte!
9. er is weinig te doen voor oudere kinderen / pubers.
10. Fijn maar de speeltuin is beetje afgezet, en omringd door water waardoor is niet zo maar ideaal om kinderen zelf laten daar spelen. Het zou fijn zijn om nog wat extra speeltuintjes hier en daar te plaatsen.
11. Geen kinderen maar als er kinderen op bezoek komen is speeltuin altijd fijne plek om aan te doen tijdens wandelen.
12. Geen kinderen maar heel oké denk ik, zeker nu de scholen in Nobelhorst, de extra fietspaden, het OV en andere voorzieningen als het nieuwe winkelcentrum Oosterwold naar ons toe zijn gekomen. En het feit dat er na lange tijd weer nieuwe speelkameraadjes in de buurt zijn komen wonen.
13. Goed alleen andere kinderen ontmoeten is niet makkelijk .
14. Goed voor kinderen. Wel nog niet veel andere kinderen in basisschool leeftijd.
15. graag een verhard voetbalveldje / kooi en basketveld en halfpipe!?
16. Groene omgeving, maar kinderen wonen verspreid en kennen elkaar niet. Activiteiten voor kinderen zou fijn zijn, o.a. Burendag.
17. Hangt nogal van de leeftijd af.
18. Heb kleinkinderen
19. Het is alweer een paar jaar geleden maar destijds was het prima toeven met een kind in deze wijk.
20. Het is fijn om hier te wonen.
21. Het is fijn wonen met onze 3 jonge kinderen.
22. Het is lastig om kinderen in de buurt te leren kennen
23. Het was voor onze dochter als kind zo fijn dat ze nu zelf een huis in deze wijk heeft gekocht
24. Hoe meer ruimte voor spelactiviteiten hoe meer kans op troep door kinderen/volwassenen die daar komen.
25. Ik denk dat kinderen hier een fijne wijk hebben.
26. Ik denk wel goed gezien de ruimte. Gekke is wel dat juist mensen met kinderen wat steviger rijden valt mij op
27. kleinkinderen gaan regelmatig naar het speeltuintje. Voetbal veld is toe aan een grondige renovatie, bv met kunstgras. Nu vol met kuilen en gras veel te hoog.
28. Kleinkinderen genieten van speeltuin. Helaas gras wordt te weinig gemaaid voor een potje voetbal!

29. Kleinkinderen spelen in de speeltuin of in de tuin.
30. Lastig om leeftijdsgenootjes te vinden.
31. Lijkt me geschikt.
32. Lijkt mij leuk.
33. Met de verjonging van vh1 komen er steeds meer kinderen gelukkig en door de bouw van Oosterwold ook scholen etc. Ik denk/hoop dat mijn kindje hier veilig kan opgroeien
34. Mijn kinderen zijn al volwassen en hadden weinig leeftijdgenoten in hun periode in VH2. Zelf ervaar ik dat er veel kinderen in verschiene leeftijdscategorieën zijn die fijn spelen en best vaak buiten zijn. Vooral het park en de speeltuin zijn in trek. De hoofdlaan (Zilvermewuwaan) is momenteel nog erg onveilig. Er is veel bouwverkeer, bewoners hebben maling aan limiet en voetgangers paden ontbreken nog.
35. Mijn kleinkinderen vinden het hier fijn.
36. Minder kinderrijk dan vorige wijk. Speeltuin bij sprewuwaan Keizerarendlaan zou leuk zijn.
37. Niets voor tieners, slechte openbaarvervoer verbinding.
38. Niks aan, aldus mijn kinderen.
39. Nog vrij kaal in vogelhorst II.
40. Nog weinig te doen. Maar genoeg ruimte.
41. Nou, mijn kinderen zitten niet meer op een klimrek, althans dat mag ik wel van ze verwachten.
42. Nu ze wat ouder zijn zijn ze te groot voor de speeltuin en is het vooral de natuur die hen aanspreekt. Openbaar vervoer is nog steeds beperkt en aansluitingen naar "t Gooi niet optimaal.
43. Ok, meer toestellen in de speeltuin zouden welkom zijn, maar het grootste probleem zijn de onveilige situaties met autoverkeer (Nachtegaallaan, routes naar school/Nobelhorst)
44. Onze kinderen (4 & 6) geven zelf aan dat het fijn wonen is mede door de ruimte en de aanwezigheid van de speeltuin.
45. Park is leuk maar verkeerssituatie maakt het erg gevaarlijk om vrij te spelen.
46. Ruimtelijk, Groen.
47. Saai.
48. Speeltuin is vrij klein, jammer dat dat de enige speeltuin is. Zijn ook vaak oudere kinderen die geen rekening houden met jongere kinderen en doordat onze zoon de Nachtegaal laan over moet waar extreem hard gereden wordt kan dat dus niet zonder ouder.
49. Steeds beter nu er meer kinderen zijn. Speeltuin net te ver weg voor kleinere kinderen uit vogelhorst II.
50. Te hoge rijsnelheid op de hoofd laan.
51. Veel te weinig leuks.
52. Vind dat er eeg hard gereden wordt op de zilvermewuwaan dus niet altijd veilig voor kinderen.
53. Voor kleine kinderen lastig om contact te maken en te spelen.
54. Voor kleine kinderen, goed.
55. Voor tieners/jong volwassenen zijn er weinig/geen voorzieningen in de wijk.
56. Wat saai. De speeltuin heeft wat weinig toestellen (hoewel de meesten wel leuk zijn - behalve de nieuwste) Over die nieuwste: ik vond het heel mooi dat het toestel uit Vogelhorst 2 zou worden toegevoegd zodat deze voor de wijk behouden bleef. Jammer dat hij te zwak bleek. Wat ik toen wel heel jammer vond is dat er een kleiner vergelijkbaar toestel is neergezet wat amper gebruikt wordt. Mijn dochter vind het bijvoorbeeld heel jammer dat deze geen ringen heeft. Ik had het heel mooi gevonden als er niet klakkeloos een vergelijkbaar toestel was gekocht, maar er juist een moment van was gemaakt om de kinderen uit de wijk te laten kiezen wat zij er graag bij hadden gewild. Bijvoorbeeld door een aantal opties te geven die in het budget zouden passen en dan te kiezen voor de meeste stemmen. Hoe leuk was dat voor de kinderen geweest? Dat zij mee hadden mogen denken.
57. Weinig overzichtelijke speelplekken. Veel ongeorganiseerd verkeer en veel overlast van loslopende honden en katten.
58. Weinig voor de kinderen om te doen, en auto's rijden te hard door de algemene straat. Het speeltoestel dat er staat, staat op een afgelegen plek waardoor er geen sociale controle mogelijk is. Mijn kinderen mogen daar niet alleen naar toe.
59. Ze vinden de ruimte heel prettig, park is leuk voor de kinderen, verkeer op de hoofdweg rijdt regelmatig te hard waardoor ik geen prettig gevoel heb als de kinderen op straat spelen, weinig mogelijkheden voor sport en spel .

6.3 Spelen: klein kunstgras

1. Er is genoeg gras, een uitdagend klimtoestel lijkt mij leuker.
2. We hebben mooi gras in het park. Zet daar houten palen neer en er kan heel leuk gevoetbald worden. Kunstgras past niet in deze wijk.
3. Wordt hangplek en kan overlast geven.
4. Kan dit ook op de bestaande grasmatten gerealiseerd worden wellicht?
5. Ik weet niet hoeveel kleine kinderen hier wonen.
6. Hangt van de plek af.
7. Nee, hou het natuurlijk. Er zijn al doeltjes en grasveld. Dat kan wellicht iets beter onderhouden worden.
8. Liever echt gras dan kunstgras
9. Deze wijk is niet geschikt voor kinderen.

10. Het zou in ieder geval fijn zijn als het veld vlak gemaakt werd.
11. Klinkt interessant, gezien de gewenste afmetingen vraag ik mij af of dit toegevoegd kan worden of komt in plaats van. Ingeval dat laatste, ben ik geen voorstander.
12. Op zich wel, maar verwacht dat het niet netjes blijft.
13. Ja, mits geen overlast voor direct omwonenden.
14. gezien het huidige hobbelige voetbalveld; ja! Beperkt natuurlijk wel de mogelijkheden van dit veld wanneer het een vast karakter krijgt.
15. Vraag me af of er voldoende kinderen in de wijk wonen.
16. Die hebben we al tussen vogelhorst 1 en 2.
17. Kunstgras is niet goed voor de gezondheid.
18. Dit is een groene buurt! Geen kunststoffen in onze buurt, alsjeblieft! Vlak bij de speeltuin is een zeer goede ruimte in het gras waar iedereen kan voetballen. Geniet ervan!
19. Ja, zolang het op dezelfde locatie blijft is de gelegenheid voor bijv. Basketbal of voetbal wel prettig.

6.4 Spelen: suggesties voor verbetering

1. Basketball veld/ padel baan.
2. Meerdere locaties.
3. Is goed zo. Gericht op kleine kinderen.
4. Voetbalveld/grasveld.
5. Tennisbaan, trimbaan.
6. Natuurlijke materialen.
7. Sporthokken zoals in Almere Buiten op de Evenaar.
8. Niets.
9. Niets.
10. Geen idee.
11. Mag attractiever voor de kinderen. Meer kleur bijvoorbeeld
12. Padelveld.
13. Het is prima zo.
14. Geen mening.
15. Een met hekwerk afgezet speelweide voor honden.
16. Geen loslopende dieren toelaten. Honden aan de lijn zoals het hoort.
17. Er staat nu een bord hondenpoep opruimen, dat moet overal in Almere. Wat mij betreft is de speeltuin verboden voor honden.
18. Als volwassene moeilijk te benoemen, is het een idee om een soort kinderenraad te benoemen en hen bij de keuze te betrekken?
19. Vooral geen hangplek creëren.
20. Zie de speelpleintjes in het Groene Wold, veel hout, minder traditioneel.
21. Voetbal veld renoveren.
22. Onze kinderen zijn inmiddels volwassen, maar in het verleden is er heel veel gebruik gemaakt van de speeltuin en vijver. Daarin werd met opblaasbootjes gespeeld en gezwommen
23. Klein kunstgrasveld goede toevoeging aan speeltuin.
24. Jeu de boules baan.
25. Geen idee.
26. Het bouwsel voor hangjongeren mag wat mij betreft verwijderd worden.
27. Uitstraling. Oude hok mag weg.
28. Het "hanghok" is wat armoedig.
29. Meer speeltoestellen.
30. Al teveel jaren geen ervaring meer mee.
31. Groen laten - kinderen worden daar creatief van.
32. Gericht op een bredere doelgroep, niet zozeer anders.
33. Prima zo.
34. Gewoon gras in plaats van kunstgras.
35. Hopelijk wordt deze speelplek in ieder geval een plek waar alle kinderen tussen de 0 en ~16 zich kunnen vermaken met spelen en te sporten (in alle jaargetijden).
36. Mag iets uitgebreider, meer toestellen.
37. Ook voor kinderen tot 18 jaar.

6.5 Spelen: buitensportactiviteiten

1. Elke dinsdagavond is er een sportclub in de speeltuin. Je kunt met weinig dingen een trainingsparcours maken. Ga maar eens kijken bij ze. Paar dumbbells wat elastieken en sporten kun je.
2. Er kan wel degelijk actief buiten gesport worden! Je hebt daar geen toestellen voor nodig
3. Genoeg sportverenigingen in Almere. Geen taak overheid!
4. Ruimte genoeg in de groene omgeving.
5. Juist niet, behoud van natuur.
6. Niet echt behoefte maar zou wel leuk zijn om niet alleen iets voor kinderen te doen.
7. Zou leuk zijn voor begin of eind van hardlooptochtje. Behoeft is een wat te zwaar woord. 😊
8. Persoonlijk geen behoefte maar kan me voorstellen dat het een goede aanvulling is.

9. Als het veld vlak gemaakt wordt, kan je het voor meerdere activiteiten gebruiken. afstandsmarkering kan ook op het fietspad. Zie het pad "rondje weerwater".
10. Zeker! Openbare fitness toestellen/ soort speeltuin voor volwassenen zie ik in het buitenland vaak maar hier nog niet.
11. Je kunt hier heerlijk hardlopen.
12. Zelf niet maar kan me voorstellen dat dit wel gewenst is.
13. Mag, maar hoeft niet perse voor mij.
14. Eventueel tennisbanen.
15. Geen noodzaak , zou wel léuk zijn
16. Er is wat mij betreft voldoende.
17. Ikzelf niet, maar kan mij voorstellen dat anderen dit wel hebben
18. Dit is een heerlijk gebied om naar buiten te gaan en veel te doen. Daar hebben we geen apparatuur voor nodig.
19. we wonen in misschien wel de meest groene wijk waar je buiten altijd iets kan doen. Waarom moet alles 'voorgekauwd' en georganiseerd worden. Mensen kunnen zelf ook creatief zijn.

7.1 Park Vogelhorst- De Bult

1. Liever niet teveel borden, educatie, aanwijzingen. Gewoon groen en rust
2. Zonder allerlei aangebrachte tuintjes.
3. Maak er geen gebruik van.
4. In de verkoopbrochure van ons huis stond eind jaren 90 dat het een paradijs op aarde zou zijn. Dat is het nog steeds, maar kijken we naar de grasmaai methodiek. Dan zijn we begonnen met golfbaan-kooi maaiers, daarna klepelmaaier tractoren en nu maaien als het twee kontjes hoog is. Prima, zal bij de tijd horen.
5. Rust, geen toestellen etc.
6. Verfraaiing van de buurt.
7. Geen.
8. Uitlaten hond.
9. Hond uitlaten (gestructureerde stikstofdepositie).
10. Spelen met de kinderen.
11. Sport (hardloop ronde).
12. barbecue en picknick liever in eigen tuin.
13. Ontmoeten Speciaal voor de mansen die in Vogelhorst II wonen.

8.3 Groen: locatie voor herplant bomen i.v.m. kappen

1. Ik kan me er slecht een voorstelling van maken, meer bomen is altijd goed
2. Ik zou graag zien dat de bestaande bospercelen in stand gehouden word.en en verjongd waar nodig. Bospercelen uitbreiden gaat ten koste van de toch al zo druk gebruikte vrije groene wandelruimte - bijvoorbeeld hondenlosloopgebied is druk bezocht, dat wil je niet verder verkleinen. Hetzelfde geldt voor de nu omheinde gebieden waar het jonge bos een kans om te groeien moet krijgen maar nog altijd niet geplant is. En dan heb ik het nog niet over het kappen van een stukje bos zodat het houthakkersgilde een plek heeft om hun spullen op te slaan.
3. Bevers moeten geweerd worden. geen enkele toegevoegde waarde.
4. Eerst maar eens goed onderhoud uitvoeren in de genoemde percelen, daarna kijken of er nog iets moet worden geplant. Nu wordt er vooral gekapt. Beetje vreemde vraag dus.
5. In de houtwal grenzend aan de vijver die niet op de tekening aanwezig is, de houtwal die langs die vijver loopt ter afscheiding van Vogelhorst 2 !!!!
6. Graag zo natuurlijk en groen mogelijk houden.
7. Alle bomen zijn welkom.
8. Geen idee.
9. Geen voorkeur.
10. Ook in de lanen zelf komen bomen mooi tot hun recht.
11. Er zijn nooit genoeg bomen. Ik ben van mening dat er in Almere Hout een overijverig kapbeleid gaande is. Zeker met de komst van een houthakkersgilde is het bos vogelvrij verklaard.
12. Veel bomen tussen Pauwlaan en Spreeuwlaan staan te dicht op elkaar gepland en is weinig ruimte tot vernieuwing.
13. Zeker niet buiten de huidige bospercelen. De wijk is onder architectuur aangelegd en de zichtlijnen moeten in stand blijven.
14. Pijlen a,b,c staan in SBB gebied. Rest zou je best wat kunnen planten.
15. In het park wat net aangelegd is en Vogelhorst 2 Noord.
16. Hoe meer bomen hoe beter.
17. Beslissing laten we graag aan een expert over (stadsecoloog?).
18. Laat de gemeente dat zelf maar bepalen.
19. Zilvermeeuw waarmee verkeer zoveel als mogelijk gehinderd wordt om hard te rijden.

20. Zo veel mogelijk bomen planten en gevarieerder bomen planten. Dus ook naaldbomen, struiken, etc waar dieren baat bij hebben.
21. Heb mij hier eigenlijk niet mee bezig gehouden.
22. Eerst maar eens die oude doorgeschoten elzen weghalen.
23. Einde Koekoeklaan bij brug.
24. Al deze bovenstaande gebieden.
25. Bij de bevervijver.
26. Geen mening 2x.
A Geen idee 2x.
27. Tussen de kievitsweg en de wijk.
28. Alle.
29. Jonge aanplant heeft pas zin als ze de Bereklauw hebben uitgeroeid.
30. Overal een beetje jonge aanplant.
31. Herplant op zelfde plaats.
32. Waarom alles in Vogelhorst 1 ? Moeten wij in 2 ook niet wat meer bomen krijgen?

8.4 Groen: bekendheid met activiteiten van werkgroep Groen

1. Ik zou zo graag willen dat onze wijk zo mooi ruim en groen bleef als deze was. Ik heb enorme bewondering voor de volharding waarmee de berenklaauw en bosrank te lijf wordt gegaan. De stekkentuin, de bloemencirkel, ik vind het niet passen in de ruime groene opzet en eerlijk gezegd vind ik het rommelig. Dat zegt niets over de liefde waarmee eraan gewerkt wordt, maar ik vind het geen aanwinst voor de wijk. Tegelijk eruit, plant erin vind ik in het geheel niet van toepassing op onze wijk en de grote tuinen. Het onderhoud door de gemeente vind ik slecht. Maaien is meer ploegen en het gebeurt veel te weinig. Kunnen we daar met elkaar niet iets aan doen? Wij maaien ook het gras langs de Nachtegaallaan.
2. Samen met diverse burens ruimen ik regelmatig zwerfvuil op van de leeuwerikweg, watersnipweg en Nachtegaallaan.
3. Graag heraanplant bos op illegaal terrein houthakkersgilde.
4. Geweldig initiatief.
5. Laat het bos het bos en de natuur de natuur. Wil je een bloemenperkje? Eigen tuin en/of een volkstuinje!
6. Zeer nuttig en ik help regelmatig mee.
7. Prima activiteiten geeft ook sociale cohesie.
8. Goed bezig.
9. Ik doe mee met bestrijding reuzenberenklaauw.
10. Al die projecten hoeven van mij niet zo nodig. Ik vindt het rommelig overkomen.
11. De functie van de stekken tuin is mij niet bekend.
12. Stop met opties: c,d,e en h. De oorspronkelijke natuur was prachtig.
13. Zeer tevreden over de werkgroep. De berenklaauw vind ik eigenlijk een taak van de gemeente en van Staatsbosbeheer. Hopelijk zijn hierover ook gesprekken, want ik begrijp dat vrijwilligers en schaapjes dit samen niet redden met de grote hoeveelheid in de wijk en omgeving.
14. A en i zijn prima initiatieven. Overige punten zijn in strijd met het behoud van onze mooie natuurlijke omgeving. Zelfs nadat diverse bewoners hun ongenoegen hebben geuit is het nog steeds niet verwijderd en de natuur in ere is hersteld. Graag dit spoedig mogelijk doen!
15. Goed initiatief.
16. Deels overbodig en lachwekkend.
17. Mooi dat mensen dat willen doen!
18. Ga zo door.
19. Afvalperrons zouden met passen voor bewoners mogen zijn. Alleen bewoners hebben daardoor de mogelijkheid evt overtollig vuil te storten in de daarvoor bestemde bakken. Een camera om dump tegen te gaan lijkt me niet overbodig. Wellicht een hoog hek er omheen met alleen toegang met pas?
20. Ik doe mee aan de Bereklauw bestrijding en raap incidenteel zwerfafval op Leeuwerikweg en Watersnipweg.
21. Veel respect voor al deze bewoners. Ze doen ontzettend goed werk!!!
22. Ongetwijfeld doen ze goed werk maar al die volkstuinjes die aangelegd zijn vind ik een diskwalificatie van de architect die het ooit bedacht heeft. Foeilelijk is het
23. Ik vind zaken als stekkentuin en pluktuin hier niet nodig onze tuinen zijn groot genoeg en men kan dat ook vinden in Oosterwold.
24. Op zich positief maar met de stekkentuin en bloemencirkel schieten ze soms een beetje door.
25. Stekkentuin e.d. liever niet in Vogelhorst 1, was mooier zonder deze poespas.
26. Zou fijn zijn als bij Kluszondagen ook wat mensen van Houthakkersgilde aanwezig kunnen zijn. Voor Tips en Tops
27. 🍷
28. eerlijk gezegd vind ik de "hoge" hekjes ontsierend. En vergeet u niet de geweldige goede zorg die het Almeers HouthakkersGilde uitvoert in en rond onze wijk niet eens in het zonnetje te zetten?

29. Ik irriteer me heel erg aan de bloemencirkel, omdat deze de zichtlijn verstoord. Alle goede bedoelingen ten spijt, mn het hekje eromheen is ergerlijk.
30. Geen idee wat die werkgroep doet. Is wel een keer besproken in een Raadsvergadering dacht ik.
31. Ga vooral zo door....goed werk...!!!
32. Mooie initiatieven.
33. Prima.
34. Geweldig dat het gebeurt allemaal.
35. Leuke en goede activiteiten! Er zou wat mij betreft veel meer samenspraak moeten zijn met de schaapskudde en de berenklauwgroep.
36. Ga zo door!
37. Ik heb over verschillende groepen gehoord woon echter nog maar kort in vH2.
38. Bloemen cirkel bijenhotel wordt momenteel niet onderhouden en ziet er onverzorgd uit. Ik begrijp ook niet waarom de bloemen in een cirkel zijn geplant, langs de rand zou praktischer (maaïen) en natuurlijker zijn.
39. Er wordt teveel gecultiveerd. Pluktuin etc. Dat soort activiteiten niet in het openbare groen. Lijkt een hobby van individuen.
40. Vind het een beetje onzinnig dat cirkels en perkjes worden aangelegd in het gras. Verstoord het geheel.
41. Overlast hondenpoep in groenstroken Nachtegaallaan.
42. Wij zijn voor het onaangestaan houden van het oorspronkelijke ontwerp van de parken. Dat geldt ook voor de boswallen waarvan nu stukken weggehaald worden. Het is de charme van Almere Hout en zou jammer zijn als het verrommelt. We hebben allemaal een grote tuin om ons in uit te leven. Berenklauw verwijderen natuurlijk heel goed, maar kan de gemeente daar niet met groot materieel bij helpen. De schapen zijn hiervoor zeker een aanwinst.
43. C, D en E hadden wat mij betreft niet gehoeven. Ik vind ongerepte natuur mooier en net meer karakter.
44. Geweldig want veel bewoners maken er een rotzooi van!
45. Voor de belasting die we betalen, is dit vooral een taak van de gemeente.
46. Niet van toepassing, laat dit aan de gemeente over en laat de bewoners hun eigen tuin onderhouden.
47. Geweldig dat werkgroep groen zich op zoveel fronten inzet in onze wijk!
48. In het openbare park een gedenkboom plaatsen, hoe attent ook, is misschien niet zo'n goed idee. Te veel van dit soort perkjes zou ik niet wenselijk vinden.
49. Stekkentuin functie onduidelijk.
50. Diverse werkzaamheden worden door de WG Groen uitgevoerd zonder overleg met de bewoners. Met veel activiteiten door de WG zijn veel bewoners het niet eens. Dit zorgt voor irritatie en een landschapsinrichting waar veel bewoners door de invloed van de WG Groen niet meer van genieten.
51. Fijn dat bewoners zich inzetten voor groen in de wijk, echter de doelstelling achter pt. c en pt. e ontgaat mij .
52. Zeer gewaardeerd!
53. Mooi initiatief en goede actie
54. Geen idee.
55. Van zien, niet van actief meedoen.
56. Heel goed, respect voor de mensen die het doen.
57. Ik mis bij het volgende item (houtwallen) de mogelijkheid om opmerkingen te maken. Ik merk dat er steeds meer houtwallen verdwijnen en/of bebouwd worden. Ik vind dat heel erg zonde en het karakter van de wijk aantasten. Zoals ook heggen i.p.v. schuttingen, en cobblestones i.p.v. tegels. Ik hoop dat BAH en gemeente hier meer aandacht aan gaan besteden !
58. Niet nodig wat mij betreft, laat de natuur z'n ding doen; dan is het mooi genoeg. Alle "veldjes" die worden gecreëerd vind ik afschuwelijk.
59. Prima initiatief.
60. Super dat dit gedaan wordt.
61. Respect voor deze betrokken bewoners.
62. Hulp door bewoners wordt gewaardeerd maar de gemeente moet veel meer doen.
63. Ik zie in veel gevallen hier een kostenbesparende gemeente. Dan had ik beter in oosterwold kunnen gaan wonen
64. Goed dat het gedaan wordt
65. Almere in bloei lijkt me onnodig in deze groene wijk-De stekkentuin vinden we storend - kleine vakken die het totaal beeld verstoren .
66. De stekkentuin en andere planten cirkels zorgt juist voor exoten in het bos. Zeer onverstandig.
67. Ben met de bovengenoemde activiteiten niet bekend dus lastig om een reactie te geven.
68. Heel nuttig, maar bij het p moet er wel nazorg komen om te voorkomen.
69. c en e passen m.i. niet in de omgeving van de bestaande groenvoorziening.

8.5 Groen: belangstelling voor meedoen aan activiteit

1. Berenklaauw maar dan wel met motor maaiers.
2. Groen onderhoud.
3. Groenvoorziening / onderhoud daarvan.
4. Ik heb genoeg aan mijn eigen tuin. Verder is het heel leuk dat mensen zaken ontplooiën die zij leuk vinden, wel fijn als zij daar dan ook genoeg tijd voor hebben. Mocht dat niet zo zijn en er geen anderen zijn die kunnen helpen dan raad ik aan zo'n initiatief (c, d, e) weer op te heffen.
5. Ik heb het groenonderhoud een 2 gegeven vanwege drie belangrijke punten: 1) In Vogelhorst I wordt teveel gras gemaaid en dat helpt niet om meer biodiversiteit te hebben. 2) Het onderhoud van het aangrenzende kleine bos wordt ook gedaan op een manier die niet helpt om meer biodiversiteit te krijgen. 3) De schapen het bos laten verpesten en bomen schade toebrengen is erg slecht. Ik denk dat we één activiteit missen. Vooruit denken en plannen. Daar wil ik graag deel van uitmaken. Om aan te pakken wat ik hierboven zei. Bewoner doet goed werk en de gemeente doet alles verkeerd.
6. Opruimen stekkentuin en andere plantages die exoten verspreiden in het bos.
7. Weet ik nog niet. Het gaat erom dat voordat activiteiten worden ontplooid en voordat fiat van de gemeente wordt gevraagd er overleg met bewoners vanuit VH plaatsvindt, zodat bewoners inspraak kunnen hebben.

10.1 Schapen: waardering van de schaapskudde

1. Ik vind ze fantastisch! Dit jaar zijn ze ook echt actief bij de berenklaauwgebieden. Vorig jaar werden de losloopgebieden langs de Vaart soms geblokkeerd, bijvoorbeeld bij de Leeuwerikplaats. Dat vond ik geen succes.
2. Fantastisch! Ook effectief bij het bestrijden van de bereklaauw.
3. Zeer positief, heerlijk landelijk het geblaas.
4. Heel goed!
5. Heeft echt toegevoegde waarde.
6. Schapen zorgen voor meer diversiteit en beleving.
7. Doet landelijk aan. Doeltreffend tegen de berenklaauw. Erg leuk om te zien en ze te horen
8. De huidige locatie is perfect. Niet bebouwde deel vogelhorst 2 was prima maar niet op de dijken ivm wandelaars en overlast schapenpoep.
9. Super leuk en fijn dat de berenklaauw eten!
10. De schapen doen goed werk en zijn leuk in de wijk.
11. Langs de randen van de wijk en het bos is n prima oplossing.
12. Heel leuk als de schapen in de buurt zijn, geeft een landelijke gevoel.
13. Draagt bij aan de landelijke sfeer.
14. Fantastisch initiatief.
15. Zo gezellig.
16. Ik vind het leuk als ze weer achter ons huis staan. Het is gezellig en ze doen nuttig werk.
17. Leuk!
18. Goed initiatief.
19. De schapen doen hun werk fantastisch. Blij mee.
20. Heel fijn dat ze de Bereklaauw eten.
21. Niet alleen nuttig maar ook heel leuk.
22. Geweldig.
23. Ik zie de schapen niet in ons park / woonwijk geeft overlast. Bij de Hoge Vaart prima maar niet in het park.
24. Prima toevoeging.
25. Leuke natuurlijke toevoeging .
26. Vooral niet grenzend aan het pad direct achter de huizen Vogelhorst 1.
27. Schapen eten de Berenklaauw.
28. Prima! Effectief in het verdelen van bereklaauw en nog leuk ook.
29. Gezellig en prima.
30. Efficiënt in het bestrijden van de bereklaauw.
31. Prima, gaat ook goed met onze honden. Gewoon mee door gaan.
32. Doorgaans zeer goed georganiseerd!!
33. Erg leuk en gezellig dat gemekker!
34. Ik vind het jammer dat de schapen gras staan te eten langs de Vaart. Misschien goed voor de biodiversiteit, maar ik zou liever zien dat ze nog meer worden ingezet op berenklaauw verwijderen. Als de schapen deze kunnen elimineren uit het Overvaartbos dan kan de berenklaauwgroep ze uit de wijk houden. Meer overleggen met SBB, Gemeente en BAH. Ook is het niet wenselijk om de schapen te laten grazen in delen van de wijk die een functie hebben, zoals park, losloopgebied, speeltuin, archeologische vindplaats etc.

35. Hoop dat het initiatief een vervolg kan krijgen wanneer de wijk is afgebouwd, alhoewel dit ook botst met regelmatig onderhoud. Het is vooral leuk en educatief voor kinderen.
36. Mooi op huidige afstand houden.
37. Fantastisch.
38. Positief tenzij ze aan de westkant van de Leeuwerikweg blijven en niet achter onze huizen vanwege overlast (teken, poep, stank). Daarnaast verwijderen ze de Berenklaauw niet, ze eten de bladeren en na een paar weken groeit het weer terug.
39. Overal waar de schapen geweest zijn ligt het vol met poep, wat erg stinkt. Ik vind het er vervolgens ook niet uitzien.
40. Schapen moeten niet in de wijk grazen wegens overlast en met name de schaaft teek en stank. Wel prima langs de Vaart of langs de vogelweg.
41. Ze grazen veelal op plaatsen waar honden moeten worden uitgelaten.
42. Maak meer gebruik van de kudde ook in de wijk.
43. Helemaal geweldig onze schaapskudde van Loni met Dunya en Ravi. Wat doen zij goed werk in onze buurt met het smikkelen van de berenklaauw en het kort houden van de velden. En hoe gezellig en vertrouwd is hun aanwezigheid. Zo belangrijk dat de landelijke en bosrijke identiteit van onze buurt Almere-Hout ondanks de stad die dichterbij kruipt, behouden blijft.
44. Laten we de dieren, die onze burens zijn en hun woongebied beschermen. De bevers, de zwanen en andere watervogels, de ijsvogeltjes en de vossenfamilie die al jaren huist op het mooie mini natuurgebied waar nu ook de schapen grazen. Ik moet er niet aan denken dat dit ruige stukje Almere-Hout bebouwd gaat worden.
45. Leuk en nuttig.
46. Eindelijk worden ze dit jaar ingezet voor wat volgens ons de bedoeling was, de Berenklaauw verwijderen. Dat bespaart de bewoners die hiermee bezig zijn veel werk. En heel leuk om ze bij onze wandelingen tegen te komen!
47. Leuk en groen (schapen vreten ook de berenklaauw op).
48. Wij lopen regelmatig in de buurt, het hele jaar door, maar wij zien de schapen maar 1 keer op dezelfde plek in het seizoen.
49. In de wijk liever niet, ruim om de wijk prima. Niet bij de Overvaartbos/Populierenbos.
50. Fijn voor het tegengaan van de berenklaauw.
51. Zou ze graag vaker zien.
52. Fantastisch hoe effectief de schapen de berenklaauw bestrijden.
53. Goed dat ze ook de bladeren van de berenklaauw opgegeten hebben. Veel inzetten van schapen is perfect.
54. Landelijke uitstraling en functioneel!
55. Schapen zorgen voor enorme overlast in de vorm van stank (door vacht, urine en poep), berenklaauw, struiken worden kaalgevreten op een afschuwelijke manier, het helpt niet. 24/7 blèrende schapen, daar zitten wij niet op te wachten. Stroomdraad van de schapen is gevaarlijk voor het wild (reeën, egels, vossen, honden, katten, mensen die er mee in aanraking komen). Stroomdraad staat op onverlichte plaatsen. Enkele dagen nadat de schapen zijn vertrokken schiet de berenklaauw alweer de lucht in. Ondergrondse vertakkingen door berenklaauw wordt door de schapen niet aangepakt. Blikjes die achter gelaten worden waar de schapen hebben gegraasd worden niet door de schapenhoeder(s) verwijderd. Schapen liggen vel op het gras waardoor het gras geel wordt en verdort. Beter en regelmatig maai-beheer door de gemeente door grasmaai machines in plaats van schapen ! Wij betalen voor een groen en glad schoren gras. Het is een villapark, laten we vooral zorgen dat het een villapark blijft. In VH II waren enige tijd geleden hansen gehoord. Het is toch verschrikkelijk asociaal om dergelijke beesten in een villapark te houden. Ga op een boerderij wonen of in Oosterwold.
56. Fantastisch werk. Houden zo!
57. Ontzettend leuk en nuttig. Past perfect bij het karakter van Almere-Hout.
58. Geweldig! Ik mis ook de koeien van vh 2.
59. De schapen zijn prima grasmaaiers en zij kunnen het veel beter en netter dan de maaimachine van de gemeente.
60. Nuttig en ziet er ook leuk uit.
61. Alleen maar leuk !
62. Naast functioneel ook gezellig en educatief
63. Zeer waardenvol gezien de landelijkheid van de wijk en houden de berenklaauw kort.
64. De schapen zouden m.i. nog beter ingezet kunnen worden bij de bestrijding van berenklaauw.
65. Geeft een leuk landelijk effect.
66. Heel erg leuk gezicht in de omgeving.
67. Erg leuk, draagt bij aan landelijk karakter van Almere Hout.
68. Niet nodig wat mij betreft, overal poep en niet een beetje... De hekjes staan ook steeds erg dicht langs het "wandelpad". Bij de Vaart kan nog, maar in de woonwijk echt niet! Het schijnt zo te zijn dat schapen veel teken veroorzaken, als dat echt zo is, vind ik dat een extra reden waarom ze niet in een woonwijk thuis horen.
69. Nuttig en leuk.
70. Het hek kan hier en daar iets verder van het pad worden gezet zodat mensen, honden en fietsers wat meer ruimte hebben om elkaar te passeren.

71. Leuk initiatief!
72. Ontzettend leuk.
73. Zo gezellig!
74. Heel goed voor de natuur.
75. Stank, nog meer verwaarlozing van groen.
76. Ik heb dit punt al eerder aan de orde gesteld. Het schaap helpt niet bij biodiversiteit en eigenlijk is het juist het tegenovergestelde.
77. Ik zou graag willen weten:
 - 1) Hoe helpen de schapen bij biodiversiteit. Ik wil graag een toelichting.
 - 2) Wat gebeurt er met de rest van de fauna in het bos als de schapen hun groene verse gras eten?
 - 3) Heb je alle bomen gezien die door de schapen zijn beschadigd?
 - 4) Is het echt nodig om het gras overal laag te hebben?
 - 5) Heeft u een maand geleden Vogelhorst I gezien zonder dat het gras gemaaid werd?
78. Zou wat mij betreft een perkament karakter mogen krijgen.
79. Vind het heel leuk en mooi dat ze er zijn. Geeft gevoel landelijk wonen. Jammer dat de koeien er niet meer zijn.
80. Willen dit graag behouden.
81. Moet absoluut blijven.
82. Levert een zeer positieve bijdrage aan het woongenot.
83. Altijd leuk.
84. De uitwerpselen vind ik soms wel storend tijdens wandelen op die plekken.
85. Fantastisch!
86. Erg leuk en dit mag vaker.
87. Ik vind het positief dat de schapen de berenklaauw opeten, ik moedig het aan dat ze deze stukken extra meenemen.
88. Veel uitwerpselen die achter blijven op paden na het verplaatsen van de kudde. Vervelend dat ze überhaupt op paden worden uitgezet.
89. Ik vind de kudde geweldig!
90. Fijn en prachtig gezicht. Prima.
91. Wellicht leuk en nuttig in het park van vogelhorst II
92. Gewoon mee doorgaan Lonie.
93. Héél belangrijk!
94. wij zijn hier heel blij mee. het is gezellig en leuk en goed voor de bestrijding van de berenklaauw.
95. Heel goede actie.
96. Voor mensen die zeuren over overlast wordt het tijd voor een bejaardenflat.
97. Wat ik jammer vind is dat de kudde (regelmatig) de wandelpaden/losloopgebied ingang blokkeert met de hond. Het is dan niet meer mogelijk om erlangs te kunnen/passeren. Wellicht een mogelijkheid om een kleine doorgang langs de kudden te laten zodat je rond kunt blijven lopen (in plaats van te moeten omkeren :-)).
98. Het is absoluut fantastisch om de dieren zo dicht bij onze huizen te zien. We houden ervan!
99. Leuk en zinvol.
100. Aanwinst voor de wijk.
101. Leuk, nuttig en zeker behouden.
102. Wel had ik begrepen dat de schapen eerst ook op het voor honden losloopgebied tussen de huizen en de Leeuwerikweg (op de velden in het verlengde van het bijenhotel) zouden komen grazen. Dat verbaasde mij en gelukkig is hier vanaf gezien. Wel geniet ik verder van de schapen.
103. Prima initiatief.

13.1 Onderhoud van wandel- en fietspaden, bestrating

1. Langs het fiets/wandelpad van het Boomvalkpad mag wel eens het groen van de groenstrook gesnoeid worden. Het pad wordt steeds smaller.
2. Kan veel beter, overhangende takken.
3. De oude schelpenpaden zijn slecht onderhouden en de fietsverbindingen zijn niet optimaal.
4. Tegels voetpaden liggen hobbelig.
5. Schelpenpaden vragen nog wel enig onderhoud .
6. Vaak paardenpoep en takken erop.
7. Bestrating verzakt nou eenmaal snel hier, maar er moet wel wat aan de Watersnip gedaan worden.
8. De wijk bestaat nu 25 jaar. Eigenlijk wordt het tijd dat de bestrating en keer wordt opgehoogd. Net als in Almere Stad en Almere Buiten.
9. Groen hangt vaak over fietspad/trottoir .
10. Schelpenpaden zijn erg onderhoudsgevoelig en drassig na regen.
11. De schelpenpaden bij vogelhorst1 zijn al lang niet meer onderhouden volgens mij.
12. Voetpaden op de Nachtegaallaan zijn te smal, zeker op stukken waar heggen over het voetpad heen groeien.
13. Overhangend groen op het fietspad zou door de gemeente beter aangepakt kunnen worden .
14. Kan beter. Hobbels en wortels.

15. Slecht onderhoud.
16. Schelpenpaden aanvullen.
17. Achterstallig onderhoud, door niet vegen zijn onze kinderen regelmatig uitgegleden op de herfstbladeren. Afgelopen herfst heeft onze jongste zoon hierbij pols gebroken.
18. De schelpenpaden kunnen beter.
19. Schelpenpad staat bij regen behoorlijk blank zodat je daar niet over kan lopen. Ook zijn de voetpaden langs de Nachtegaallaan net door 1 persoon behandelbaar. (te smal en overhangende door hagen) .
20. Fietspaden kunnen beter. Bij zeer warm weer komen de betonplaten op sommige plekken omhoog. Gemeente reageert wel adequaat op meldingen van bijv. gat in plank bij brug
21. Nog bouwwijk.
22. Schelpenpad al jaren niet onderhouden.
23. Te weinig onderhoud , te veel overhangend groen.
24. Het grindpad aan het Houtduifpad wordt niet onderhouden. Struiken worden niet gesnoeid.
25. De grasstroken worden stuk gereden en niet vervangen. De straten zijn aan het verzakken.
26. De bestrating in de Koekoeklaan ziet er slecht uit. Veel hobbels en kuilen.
27. Onze straat heeft een goed hobbelige bestrating. Echter, als het een gladde weg zou zijn, dan zou er helemaal als een idioot hard gereden worden. Houden dus, deze slechte weg.
28. Wandel en fietspaden zijn OK maar aan de bestrating is sinds 1993 niets gedaan. Moet er ook niet aan denken dat onze doodlopende wegen voor reparatie (ophoging ?) worden afgesloten.
29. Kan beter op veel plaatsen.
30. We wonen in een buitengebied en daarom hoeft het van mij niet hele maal strak onderhouden te worden dat hoort bij de charme van een buitengebied.
31. Over het algemeen goed.
32. Aanleg en onderhoud duurt lang, nog erg rommelig door bouw.
33. Redelijk tevreden. Merk wel dat de fietspaden tegen het eind van het groeiseizoen substantieel smaller worden, dit omdat het gras en ander onkruid over de fietspaden groeit. Berenklaauw dichtbij de fietspaden is ook een probleem, vooral met korte broek.,
34. Ziet er prima uit.
35. Het Leeuwerikpad staat bij een flinke bui vol grote plassen.
36. Af en toe een overhangende tak. Da's alles.
37. Niet alle wandelpaden/stoepen zijn goed toegankelijk doordat bewoners hun hagen niet voldoende snoeien.
38. Probleem is momenteel weer wel het overhangende struikgewas, de gemeente is laat met snoeien of er helemaal mee opgehouden het te doen?
39. Van dik hout zaagt met planken, onvoldoende kennis van het groen
40. Sommige straten in wijk 43, Vogelwijk lijken te verzakken. Zeker de ingang Nachtegaal tegel-ad is waardeloos en overstekende takken zijn hinderlijk.
41. Eigenlijk heeft dit antwoord nog betrekking op het groenonderhoud door de gemeente. Het is jammer dat de grasmaaiers het pad soms helemaal aan gort rijden.
42. Er is nog weinig.
43. Schelpenpaden, slecht onderhouden, vooral vanaf Smientlaan naar vijver, vol zegen waardoor water blijft staan.
44. Is nog allemaal in aanbouw.
45. Op sommige wandelpaden ligt te veel hondenpoep
46. Wandelpaden vaak moeilijk beloopbaar door overhangend groen van aanliggende tuinen!
47. Bestrating in orde, de paden tussen de tuinen in (Vogelhorst I) te weinig aandacht.
48. Het zou fijn zijn als bewoners die hun tuin hebben grenzend aan de stoepen of paden deze vrij zouden houden. Als je bij de gemeente meldt dat er een tegel los ligt dan wordt dit meestal snel opgelost.
49. Inmiddels veel nieuwe paden aangelegd die in goede conditie verkeren. Het zal zich de komende jaren uitwijzen of het onderhoud van de gemeente voldoende blijkt.
50. Nachtegaallaan matig, boomwortelgroei in de straten, afwatering klopt niet meer, wandelstokken hol in plaats van bol.
51. Nog in wording.
52. Schelpenpad wordt niet onderhouden en als het regent zijn ze onbegaanbaar. Rest is goed.
53. Schelpen paden worden niet onderhouden, enorme plassen en ijs in de winter. Er moeten meer wandelpaden komen aangezien fietspaden erg druk zijn.
54. Duidelijk dat dit zo goedkoop mogelijk moet.
55. Nieuwe wandelpaden in het park, petje af! Maar de parkeer grasstroken in Vogelhorst I worden sinds de aanleg in de negentiger jaren niet onderhouden. Een of twee keer per jaar komt er een grasmaaiër van de gemeente zinloos over de stukjes droge klei met onkruid rijden. Bewoners geven het op om het netjes te houden. Waar het wel netjes is zijn paaltjes of andere obstakels geplaatst om bezoekers te verhinderen om te parkeren...
56. Trottoirs Nachtegaallaan te smal om met twee personen te belopen.
57. groen groet over de fietspaden.
58. De 8 is voor wandel- en fietspaden.
59. Het zou fijn zijn als de zand-/schelpenpaden worden verbeterd en de bestrating van sommige fietspaden wordt nagelopen op kuilen en verzakkingen

60. De stoep van de Nachtegaallaan zou wat onderhoud kunnen gebruiken. De hagen zijn soms te breed, daardoor voelt de ruimte te krap.
61. Fietspaden weer begaanbaar maken!
62. Zoals alles wat de gemeente hoort te doen, gebeurt het niet of slecht.
63. Alleen de gemeente moet in de herfst het blad wegruimen op fiets en wandel paden.
64. Bij veel regenval en/ uitval van bladeren worden de paden glad door modder en pulp van bladeren. Regelmatig een borstelwagen die zoveel als mogelijk het wegveegt naar de zijkant zou prettig zijn.
65. Ik heb in de winter al een verzoek gedaan om onze bestrating te verbeteren. De gemeente reageert helaas niet op verzoeken. Mn de bestrating is niet best.
66. Grintpad slecht onderhouden. Parkeerstroken zouden bruikbaar zijn als er een verharde onderlaag aangebracht wordt!
67. Schelpen paden zijn amper zichtbaar, laat staan bewandelbaar. Overhangende beplanting (bijv Wielewaallaan 11) waardoor je in het park niet over de paden kunt wandelen i.v.m. overhangende beplanting. Trottoirs zijn veel te smal en regelmatig struikel je over losse / onregelmatige stenen. In veel straten zijn groen-/parkeerstroken door bewoners voorzien van obstakels (paaltjes, potten, stenen, etc) waardoor de gemeente het groenstrookje niet kan onderhouden (maaïen) en het straatbeeld verloederd.
68. Alleen Nachtegaallaan soms iets te smal trottoir vanwege onvoldoende snoeien aanwonenden .
69. Schelpenpaden vragen beter onderhoud.
70. De originele bestrating moet nog komen. Duurt erg lang! Drempels zijn zeer nodig.
71. Schelpenpaden worden niet onderhouden. Het zijn modderpaden vol water. Stoepen zijn te smal en ongelijk.
72. Voetpaden soms niet te belopen wegens overhangende takken , tegels verzakken, schade wordt zelden hersteld .
73. Struiken worden niet gekapt en hangen ver over paden.
74. Houd te wensen over mbt overhangend groen en losse tegels.
75. Zeer matig wijze van maaïen zwaar beneden peil.
76. Fiets en wandelpaden mogen vaker geveegd worden.
77. Verzakkingen, berenklaauw direct langs paden,
78. Heesters groeien ver over het pad heen waardoor de doorgang erg smal wordt.
79. Veel overhangende struiken.
80. Veel parkeer / passeer stroken worden geconfisqueerd door bewoners middels overgroeïende heggen of tuinuitbreiding.
81. De schelpen paden kan je geen paden meer noemen, echt treurig zoals dat erbij ligt! De straten zijn ook slecht, overal kuilen. De wandelpaden zijn veel te smal, je kan nergens naast elkaar lopen.
82. Is minimaal.
83. Grindpad is elke voor en najaar een modderpad in het C-gedeelte. Wandel en fietspaden zijn hier en daar ongelijkmatig/verouderd.
84. Wordt maar voor de helft gemaaid. Verder is er vanuit de gemeente geen onderhoud. Sommige mensen zaaien af en toe 'hun' strook in en zetten dan voor weken af met paaltjes. Sommige mensen doen er helemaal niets aan en hebben een soort modderstrook voor de deur. En in sommige straten slaan mensen palen in de grasstrook zodat niemand daar de auto kan parkeren.
85. Voor zover reeds aanwezig en klaar is het onderhoud heel behoorlijk.
86. De hondenpoep.
87. Moet een beter snoei beleid eb aanplant plan komen.
88. Her schelpenpad langs het water zou wel mogen worden doorgetrokken langs de n706 tot aan de fietsbrug.
89. Naar mijn idee zou het goed zijn om de bestrating in Vogelhorst 1 eens kritisch onder de loep te nemen; een herbestrating kan volgens mij geen kwaad.
90. De paden zijn regelmatig overwoekerd.
Nieuwe bomen aanplant Zilvermeeuwlaan.
91. Bestrating in Vogelhorst 1 is out dated. En wat is er mis met de riolering dat deze zo vaak gereinigd moet worden ? Misschien eens nieuwe riolering en bestrating ?
92. De hoofdweg (Nachtegaallaan) is inmiddels een lappendeken met nieuwe vaak niet vlakke stukjes asfalt waar bij regen water in blijft staan. Sommige gaten in het asfalt zijn al jaren voorzien met bakstenen vooral rond putten. Dit zou een kortdurende maatregel zijn om de grond te verdichten voordat er geasfalteerd wordt. Sommige bakstenen liggen er al jaren. Er is in die 27 jaar dat ik hier woon NOOIT groot onderhoud gepleegd aan de hoofdweg. Deze zou dringend opnieuw geasfalteerd moeten worden. De houtwal achter ons huis zou onderhouden moeten worden door de gemeente. Ik heb nog nooit iemand gezien.
93. Prima echter mag er bij de straatborden wel gesnoeid worden.
94. Het schelpenpad naast vogelhorst 1 (langs het zuidwest kwadrant) is twee seizoenen van het jaar niet met goed fatsoen begaanbaar, het ligt onder het maaiveld en staat constant onder water als het regenachtig is.
95. Moet bij ons in de straat nog definitief aangelegd worden, nu een zootje.
96. Stoep Nachtegaallaan is niet overal toegankelijk voor mensen met rolstoel/wandelwagen.
97. Voetpad Nachtegaallaan is slecht en vee overhangende bomen.

98. Nog geen melding, veel in vogelhorst II moet nog aangelegd worden.
99. Loop maar eens over het voetpad door de wijk - nachtegaal- drama.
100. Meer handhaven door de gemeente op zwerfvuil.
101. Schelpenpad slecht onderhouden, overhangende struiken over het pad.
102. Op diverse plekken kan dit beter. Wat te denken van overhangend groen?
103. Het pad aan de zuidwestzijde is vaak niet begaanbaar vanwege de modder en de begroeiing.
104. De oprit aan onze woning wat van de gemeente is, is flink verzakt. In de winter als het glas is kan ik mijn eigen oprit niet oprijden.
105. Wordt niets of nauwelijks iets aan gedaan.
106. De fietspaden in de Nachtegaallaan zijn dringend aan vervanging toe.
107. Door slecht onderhoud in het verleden is het voetpad achter de Koekoeklaan geheel verdwenen.
108. Soms overhangende begroeiing.
109. Vooral de schelpenpaadjes verdienen onderhoud, of dit nu weer met schelpen gebeurd of met een andere bedekking (zoals het gele spul in Vogelhorst II) maakt me niet uit, als je er maar fatsoenlijk op kunt wandelen - ook door ouderen die slecht ter been zijn. Dit is extra van belang sinds de omliggende wijken gegroeid zijn en er (elektrische)fietsers zijn die het fietspad soms onveilig hard over crossen. (Nog los van de brommers die ook regelmatig de regel overtreden en van het fietspad gebruik maken).
110. Lijkt voorlopig nog nergens op, hopelijk einde dit jaar verbetering
111. Allemaal scheuren in het asfalt en geen stoep .

14.4 Verkeer en openbaar vervoer: maatregelen om hinder te voorkomen

1. 30 km weg.
2. Aanvoerroute via het viaduct met de A6 zou veel logischer zijn, nu zijn Leeuwerikweg en Watersnipweg een idyllisch geheel in ons mooie Vogelhorst. Dat zou volledig verdwijnen met al die razende auto's.
3. Andere bestrating, nu zodra iemand een beetje op de zijkant rijdt geeft dat veel overlast
4. Asfalteren en klinkers eruit. Smaller maken en 30km weg
5. Belachelijk als daar een onsluitingsweg van gemaakt wordt
6. Betere verlichting (groene, zodat dieren er minder last van hebben) zou ook waardevol zijn.
7. De gemeente zou ook eens wat moeten doen aan de fietspaden die er liggen. Ze zijn onverlicht en liggen veel te afgelegen van de weg, daar laat je je kinderen in het donker toch niet overheen fietsen. Verder is het stukje van de golfbaan naar Ind.terrein Rondebelt veel te gevaarlijk om te fietsen. Daar zou ook nodig een fatsoenlijk fietspad moeten komen.
8. De ontsluiting zou ook de andere kant op moeten, naar Almere stad.
9. Deze toegangen voor de Werf zo veel als mogelijk frustreren...!!!...de Leeuwerikweg is qua uitstraling voor VH II uniek...!!!...dit dient zo behouden te blijven...
10. Dit zijn wegen die niet bedoeld zijn voor grote volumes verkeer. Ontsluiting zou ook via het industrieterrein kunnen waar de wegen breder zijn en er minder bossen zijn. De kans op botsingen met wild is ook veel kleiner.
11. Drempels geeft vaak geen resultaat. De weggebruikers gaan tussen de drempels alleen maar gas geven en de bumpers knallen op de weg omdat ze te beroerd zijn om af te remmen. De enige oplossing is na de golfbaan afsluiten voor Nobelhorst. Vrachtverkeer is nu niet toegestaan maar ik word regelMatig door een vrachtwagen van de weg gedrukt..
12. Duidelijke strook voor fietsers en joggers
13. Er loopt hier veel wild kan geen extra ontsluiting van mobelhordt zijn
14. Er wordt nu al erg hard gereden- veelal leden van de golfclub- werknemers van dd bouw
15. Er wordt nu al ontzettend hard gereden op de Leeuwerikweg en de Kievitsweg
16. Er wordt over het algemeen te hard gereden. Zeker met het overstekend wild is dit nietwenselijk
17. Er wordt superhard gereden en als je er wat van zegt als je vuil aan het ruimen bent krijg je een grote mond.
18. er wordt te hard gereden, vooral door de Gooiese brigade die hier goedkoop willen golfen
19. Flits camera's en 'U rijdt te snel' signalen
20. Gebruik vooral ontmoedigen voor auto's
21. geen
22. Geen doorgaande weg van maken. Direct na de golfbaan afsluiten voor auto's. In t belang van de bewoners/ fietsers van nobelhorst is het stuk tussen nobelhorst en Tussen de Vaarten reeds afgesloten. Nu graag hetzelfde voor de bewoners van onze wijk. Nobelhorst heeft n goede ontsluiting aan de oostzijde.
23. Geen vrachtverkwel!
24. Geldt niet alleen voor de Watersnipweg. De Zilvermeeuwlaan is momenteel ook een F1 circuit geworden, onderaannemers van de gemeente spannen de kroon met zwaar vervoer t.b.v. aanleg woonlanen en daarnaast wanen diverse bewoners/bezoekers zich in een raceauto om 100km/u te kunnen halen. Hoop dat de nieuwe definitieve situatie soelaas biedt en de weg ook smaller wordt. Voorbeeld is de Nachtegaallaan, die ervaar ik zelf als zeer veilig. Je wordt absoluut een keer genadeloos afgerekend om met hoge snelheid over deze weg te rijden.

25. Gewoon niet doen. De weg is te smal voor drukker verkeer. Klinkertjes maken veel lawaai.
26. Het asfalt op de Watersnipweg is bar slecht en de Leeuwerikweg is alweer verzakt terwijl er toch niet zo heel veel jaar geleden een nieuwe bestrating is aangelegd.
27. Het is eigenlijk bizar en absurd dat je daar deels 80 km per/u mag rijden.
28. Het is nu al onveilig: weinig zicht bij het oversteken, te hard rijden. Daarnaast geluidsoverlast door soort bestrating.
29. Ik denk dat het te hard rijden in combinatie met moeizaam passeren bij tegenliggend verkeer, geen beste combinatie is voor deze weg.
30. Ik maak me ernstig zorgen over de toenemende drukte omdat deze weg niet bedoeld is als ontsluitingsweg.
31. Ik vind het een heel slecht idee. Zonde van de rust en het mooie groen, juist daarom zijn we uit de Noorderplassen verhuisd waar het veel te druk werd.
32. Ik woon er vlakbij. Met name motoren en dure auto's gaan hier graag los. Ik zou er camera's ophangen de pakkans is te klein.
33. In vergelijking met de tijd dat de onderdoorgang van de A6 net was afgesloten, wordt het nu al steeds drukker. Ook rijdt men erg hard. Geluidsoverlast komt vooral als men over het opengewerkte gesteente rijdt.
34. Is gewoon een racebaan nu.
35. Jammer dat het drukker wordt!
36. Jammer dat het een doorgaande weg gaat worden! Het is nu een rustig weggetje voor golfbaan en lokaal verkeer.
37. Klinkerweg zal worden vervangen door asfalt. Maak de weg geschikt voor 1 voertuig met passeerstroken.
38. kwaliteit van de wegen is slecht
39. Leeuwerikweg mag NOOIT ontsluiting sroute worden er zijn genoeg andere routes aangelegd zoals de kievitstocht is dit niet al meer da genoeg ? Leeuwerikweg is ook te smal.
40. Leeuwerikweg niet als ontsluitingsweg inrichten! Nobelhorst ontsluiten richting stad.
41. Meer cameratoezicht.
42. Moet 30 km zone worden
43. Mooi weggetje, maar op de Leeuwerikweg wordt ook krankzinnig hard gereden. Daar eerst maar eens wat aan doen. 30 km zal in ieder geval niet gaan helpen.
44. Nu wordt er erg hard gereden, ook door motoren, dus snelheid beperkende en geluidswerende maatregelen zijn nu al nodig.
45. Onveilig door het ontbreken van voetpaden en straatverlichting!
46. Overlast wordt o.i. al minder als Bedrijventerrein aan de andere kant van de A6 al minder goed bereikbaar is. Dat wordt dan mogelijk vervangen door de nieuwe stroom bezoekers. Het blijft toch een toegangsweg. We wonen hier niet meer in de middle of nowhere.
47. Overweeg eenrichtingsverkeer en/of afsluiten voor autoverkeer voor Leeuwerikweg.
48. Prachtige wegen en zonde als hier heel veel verkeer over zou razen.
49. Slecht wegdek.
50. Snelheid controle camera's graag.
51. Spijtig dat een rustige natuurgebied veranderd in een stadsdeel.
52. Veel verkeer door komt Nobelhorst, vrachtverkeer gaat gewoon door ondanks verbodsbord. Geparkeerde auto's van hondenclub's en sinds kort de houthakkers.
53. Verlichting op fietspaden naar stad voor jeugd die op de fiets naar school gaat.
54. Wat ben ik blij dat jullie dit aankaarten. Watersnipweg valt mee, vrij weinig verkeer. Maar automobilisten die op de Leeuwerikweg vanaf de Vogelweg rijden, rijden vaak te hard, geven zelden richting aan om vervolgens linksaf te slaan richting golfbaan of Nobelhorst.
55. Wat genoot ik tot voor kort van de groene boog over de Watersnip weg. Ik vind het heel jammer dat de bomen nu zo hoog gesnoeid zijn.
56. Watersnipweg gevaarlijk door te weinig verlichting.
57. Weg niet geschikt als toegangsweg, heel Nobelhorst zal deze gebruiken, recreatieve waarde van bos wordt nul.
58. Wij ervaren meer overlast van de Nachtegaallaan.
59. Wij rijden daar eigenlijk nooit kan dus geen echte mening hierover geven.
60. Woon er vrij ver van af, dus niet heel relevant.
61. Wordt ook het vrachtverkeer daardoor meer, wat ook gevaar oplevert?
62. Wordt veel te hard gereden met veel gevaar voor overstekend wild. Er zijn totaal geen snelheid beperkende maatregelen. Ook regelmatig fietsers op de rijbaan die geen benul hebben van het naastgelegen fietspad met risico op ongevallen. Ook last van geluidhinder door veel te hard rijdend verkeer op de Leeuwerikweg.
Beter is om de weg alleen toegankelijk te maken tot de golfbaan en verkeer voor Nobelhorst van de weg langs Oosterwold te laten rijden. Leeuwerikweg en Watersnipweg zijn beide niet geschikt voor zoveel verkeer.
63. Zie hierboven. Fietsers/voetgangers krijgen geen voorrang. Veel te veel geluidsoverlast. Veel te hard gereden. Kan het gebied als stilte gebied worden aangemerkt, zodat tussen 20.00-07.00 uur geen verkeer over de Leeuwerikweg mag rijden ?

64. Zo'n mooie plek! Vernietig het niet!
65. Zou geen doorgaande weg moeten zijn, is het niet geschikt voor.

15.3 Luchtvaart: Vliegroute

1. Nee.
2. Nee.
3. Er is nu al vliegverkeer boven VH2.
4. Ja.
5. Jazeker.
6. Geen idee.
7. Ja zeker!
8. Ja, dat zal wel.
9. Ja, we lezen met angst en beven de berichten over het wel of niet openen van Lelystad. We zijn hier komen wonen voor de rust en zitten echt niet te wachten op nóg meer vliegtuigen boven ons hoofd.
10. Beperkt.
11. heb ik nu al. Als ik met mijn hond loopt komt er soms om de 5 minuten een toestel over.
12. Ik denk het wel. Niet zeker.
13. 100% zeker, Lelystad moet dicht blijven!
14. Ik verwacht dat het vliegveld voor overlast zorgen
15. Kan ik nog niet beoordelen. Proefvlucht voel qua geluid heel erg mee. Ik vind het vliegverkeer naar Schiphol een veel grotere bron van ergernis. Vooral de uren waarin in treintjes over de wijk wordt gevlogen.
16. Ja ik denk dat dat storend wordt.
17. ja, want in de praktijk blijkt vast dat zware vliegtuigen de bocht niet kunnen halen, dus komen ze hier steeds verder naar toe. We hebben ervaring met Schiphol.
18. Ja want dan staat de wind ook richting Hout. Almere Hout moet ook een no fly zone worden voor privé/hobby vliegtuigjes.
19. Mogelijk.
20. Ja
21. Zal wel wennen denk ik.
22. Jazeker, in de praktijk worden bochten in met name aanvliegeroutes regelmatig ruimer genomen. Dat betekent dat er regulier vluchten boven of dicht in de buurt van vogelhorst laag over gaan vliegen.
23. Weet ik niet.
24. Ja.
25. Geen idee.
26. In enige mate.
27. Ja.
28. Dat kan ik nog niet zeggen.
29. Nee.
30. Ja.
31. Nee.
32. Nee.
33. Ja.
34. Lijkt me wel.
35. Voor nu geen idee.
36. Ik denk het wel.
37. Misschien niet, maar er moet voor het klimaat minder gevlogen worden.
38. Geen idee.
39. Ja.
40. Jazeker.
41. Nee.
42. Geen idee.
43. Ja.
44. ja zeker.
45. Ja, want ik ben uiterst gevoelig voor dit soort geluiden.
46. Nee.
47. Ja en niet acceptabel.
48. Misschien.
49. Ja.
50. Ja.
51. Neen.
52. Zeker.
53. Ja, dat verwacht ik wel.
54. Ja.

55. Nee we hebben een paar jaar geleden de ervaringsvlucht gehad en daar heb ik ondanks de vertraging geen last van gehad.
56. Ja.
57. Ja.
58. Ja.
59. Ja.
60. Ik verwacht enorme overlast. Vliegtuigen stijgen met vol motor vermogen.
61. Ja.
62. Weinig.
63. Nee.
64. Nee.
65. Ja.
66. Ja.
67. Ja.
68. Zeker. Als piloot weet je dat je vermogen moet verhogen om op gelijke hoogte te blijven in een bocht.
69. Om de juiste aanvlieghoogte te houden / bewerkstelligen wordt juist in een bocht waar door de hoek van de vleugels minder draagkracht optreedt, het toerental van de turbine veranderd (doorgaans verhoogd) en dat gaan we allen als nog meer geluidsoverlast in dB's ervaren...mind my words...!!!
70. Ja.
71. Ja.
72. Nee.
73. Ja.
74. Ja.
75. Jazeker.
76. Test doen met vliegtoestellen die Lelystad zullen aanvliegen.
77. Ja.
78. Een beetje.
79. Ja.
80. Nee.
81. Je zult vast wel wat horen, maar overlast verwacht ik niet (de A27 zelf, en gierende motoren vind ik onderhand wel vervelend worden).
82. Ja.
83. Waarschijnlijk niet.
84. Misschien.
85. Ja absoluut, het is zaak dat de BAH aangehaakt blijft bij weerstand tegen uitbreiding Lelystad Airport. Al is de meeste overlast tot op heden vanwege route verandering Schiphol.
86. Nee.
87. Ik denk weinig last.
88. Jazeker, ik ervaar nu al overlast.
89. Ja.
90. Ja het zou reden voor mij om te vertrekken uit Almere.
91. Ja dat denk ik wel.
92. Ik zie het nog niet open gaan.
93. Nee totaal niet. Wij wonen niet in Amstelveen waar ik ben opgegroeid, Buitenveldert, Aalsmeer, Zwanenburg of Badhoevedorp. Dus niet piepen over vliegtuigoverlast. Prachtig om heel en af toe zo'n kist over te zien vliegen.
94. Ja.
95. Weinig, niet veel meer dan nu.
96. Ja.
97. Jazeker.
98. Ja.
99. Nee.
100. Ja.
101. Geen idee.
102. Vervelend.
103. Ja, enige geluidsoverlast.
104. Ja, dat zullen we wel horen. Door de bochten is ook geen echte glijvlucht mogelijk.
105. Weet ik niet.
106. Jazeker.
107. Ja.
108. Zeker
109. Geen idee. Ik ben wel heel gevoelig voor geluiden en wordt nu wakker van vliegtuigen laat op de avond.
110. Ja.
111. Ja..
112. Als ze aan de noord kant van de A27 blijven niet. Maar hoe zeker is dat in de praktijk. Risico dus dat dit gaat tegenvallen.

113. Ja, we hebben nu al ernstige overlast die dagelijks door veel bewoners bij BAS en vlieghinder.nl wordt gemeld. En Lelystad is er toch niet doorheen??? De gemeente kan Vogelhorst, Oosterwold en Nobelhorst echt niet meer opzadelen met geluidshinder van vliegverkeer en de grootste concentratie windmolens in bewoond gebied??? Almere staat al bekend als het afvoerputje van de Randstad maar het wordt zo langzamerhand afvoerputje van Nederland!
114. Absoluut!
115. Er zal net als nu, afhankelijk van wind meer geluidsoverlast komen. Maar je gaat er ook aan wennen.
116. Ja.
117. Nee.
118. Nee.
119. Misschien.
120. Nee.
121. Ja.
122. Ja.
123. Het unieke van onze wijk is dat het er echt stil kan zijn en stilte is een zeer schaars goed in ons land!
124. Absoluut.
125. Zeker.
126. Nee.
127. Zeker!
128. Ja.
129. Als de piloten zich houden aan de afspraken lijkt het mij OK.
130. Nee.
131. Met zuidwest wind die het meest in Nederland is zal het meevallen.
132. Ja, het is niet gezegd dat deze route altijd gevolgd wordt een is aan de bevindingen van de piloot/gezagsvoerder dus niet vaststaand.
133. Weet ik niet.
134. Nee.
135. Hoop het niet.
136. Ja, heb ervaring met Schiphol. Dit gaat veel overlast geven.
137. Ja veel last.
138. Nee.
139. Ja.
140. Nee.
141. Nee.
142. Dan ook bij oostenwind vliegtuig overlast. Op dit moment , begin juni 2022, buitengewoon veel overlast ivm onderhoud banen Schiphol.
143. Licht.
144. Vreselijk. Ik hoor het echt vroeg in de ochtend.
145. Ja.
146. Ja!
147. Verwacht niet meer overlast van vliegtuigen in onze oude woonomgeving Waterland.
148. Ja.
149. Ja.
150. Matig.
151. Ja zeker vooral in vakantietijd.
152. Zeer storend.
153. Ja ik denk wel dat we ze gaan horen. Oostenwind is een stuk zeldzamer dan westenwind in Nederland. De verwachting is dat het meeste verkeer zal starten en landen richting het westen. De "lage" bocht net voor de A27 is dan niet in gebruik. De bocht bij vertrek zal eerder en hoger zijn.
154. Nee.
155. Nee.
156. Ja, en ik vind het niet aanvaardbaar. Maak gewoon gebruik van de mogelijkheden in eigen land om vakantie te vieren.
157. Nu al veel geluidsoverlast, zal dan zeker erger worden.
158. Ja.
159. Ik denk dat het wel mee zal vallen. Nu vliegt er soms een vliegtuig over en dat hoor je wel, maar ik ervaar dat niet als storend. Als er wat meer vliegtuigen komen denk ik niet dat ik er veel last van zal hebben.
160. Ja ik hoop dat het meevalt. Gaat ten koste van de rust en de natuur,
161. Geen idee.
162. Ja extreem.
163. Mogelijk, lastig te bepalen.
164. Zeker bij slecht weer en er uitwijk nodig is- bij mooi weer horen we de A27 en dus ook die vliegtuigen.
165. Ja, waardeloos die herrie.
166. Ja.
167. Tijdens de proefvlucht ervaarden we weinig overlast. We hebben meer last van Schiphol, vooral met harde westenwind.

168. Nee.
169. Ja denk dat vooral bij draaien er veel geluidsoverlast is. We moeten gewoon stoppen met zo veel vliegen. Laat vliegen ook de tax betalen die er op de vervuiling zit.
170. Ik heb niet snel last van geluidsoverlast, maar verwacht hiervan wel het nodige te gaan horen.
171. Zal wel. Vliegtuig moet motorvermogen verhogen bij inzetten van een bocht.
172. Ja.
173. Denk dat we minder last van Lelystad hebben dan van Schiphol.
174. Destijds bij de test viel de geluidsoverlast mee.
175. Ja.
176. Ja.
177. Lastig, verwacht geen of weinig hinder hiervan te ondervinden.
178. Geen idee.
179. Ja.
180. Valt wel mee denk ik.
181. Nee.
182. absoluut gaat dit geluidsoverlast geven.
183. Ja.
184. Ik denk het wel.
185. Dat denk ik wel.
186. Jazeker.
187. Ik verwacht bij slechte weersomstandigheden last te krijgen. Piloten kunnen dan zelf afweging maken om van de route af te wijken.
188. Ik verwacht wel meer geluidshinder.
189. Ja.
190. Geen idee.
191. Ja.
192. Mogelijk.
193. Ik ben bang van wel ja.
194. Ja.
195. Ja.
196. Ja.

15.4 Luchtvaart: kans op aanvaring vliegtuig met windmolen

1. Niet.
2. Nul.
3. Kan ik niet beantwoorden.
4. kan ik niet beoordelen.
5. Zal wel loslopen.
6. Vrij laag.
7. Minimaal.
8. Laag, daar wordt wel overheen gevlogen.
9. Weet ik niet.
10. Altijd mogelijk.
11. Geen idee.
12. Klein.
13. Laag.
14. Ik ben geen deskundige, dus hoe moet ik dat realistisch inschatten.
15. Geen idee.
16. Komt wel dicht bij elkaar in de buurt.
17. Kan niet.
18. Zeer groot.
19. Is dit eerder voorgekomen in NL?
20. Gering.
21. Zeer klein.
22. Geen idee.
23. Geen idee.
24. Klein.
25. Niet zo groot.
26. Niet. Op zich zou het prima zijn windmolens om die reden te slopen.
27. Geen idee.
28. Klein.
29. Groot
30. Nul.
31. Laag.
32. Gemiddeld .
33. Klein.

34. Als uiterst laag.
35. Significant (ervaring leert dat piloten soms erg makkelijk zijn).
36. Minimaal.
37. Redelijk.
38. Lijkt me een klein risico en je kunt het leven niet 100% veilig maken dus niet druk om maken.
39. Laag.
40. Klein.
41. Klein.
42. Vrij hoog.
43. Vrij groot. Ooit gaat dit mis.
44. Nihil.
45. Geen idee.
46. Minimaal.
47. Nog nooit over nagedacht.
48. Redelijk hoog.
49. Laag.
50. Geen idee.
51. Daar is voldoende onderzoeksmateriaal voor beschikbaar.
52. Een emergency met een descent op de 05 aanvlieg route, erg groot....!!!...gevolg is nog meer geluidsoverlast / meer dB's van het verhoogde toerental van de turbines om dan op het laatst te moeten klimmen om een aanvaring te voorkomen....!!!...dat wordt hoogst irritant en zorgelijk voor wat betreft de overschrijding van de "geluidsnormen".
53. Nihil.
54. Gering.
55. Klein. Ik ben echter niet kundig genoeg om dit te kunnen inschatten.
56. Geen, alleen de windmolens hadden daar nooit mogen komen.
57. Kans is klein maar zeker wel mogelijk.
58. Dat moeten de piloten beoordelen.
59. Geen idee.
60. Hoog risico bij bepaalde weersomstandigheden.
61. Aanwezig.
62. Nee.
63. Laag.
64. Niet groot.
65. Niet.
66. Klein.
67. Reëel, het luchtvaartbesluit is hier duidelijk over geweest. Echter heeft de minister een afwijkingsbevoegdheid getekend. De grenswaarden zijn echter niet voor niets opgenomen. Bovendien is de nachtverlichting van de windmolens irritant en gevaarlijk bij gebruik van de A27, het zorgt voor desoriëntatie.
68. 0.0
69. Groot risico bij slecht weer dus slecht zicht.
70. Groot.
71. Dat lijkt me sterk.
72. Klinkt gevaarlijke ik zal zelf nooit gebruik maken van Lelystad airport.
73. Niet.
74. Geen verstand van.
75. Nihil. Zo hoog zijn die molens ook weer niet.
76. Klein.
77. Zeer klein.
78. Niet groot.
79. Klein.
80. Nihil.
81. Zeer beperkt.
82. Hoge risico.
83. Minimaal
84. Betrekkelijk gering.
85. Dat lijkt me wel gewenst en spannend. Dan verdwijnt of de vliegroute of de windmolens daarna. Kans acht ik niet echt heel groot, mogelijk alleen bij een vliegtuig dat toch al in de problemen zit.
86. Weet ik niet.
87. Groot, omdat het vliegverkeer altijd al heel erg laag vliegt.
88. Klein.
89. Klein.
90. Ik neem aan dat de risico's bekeken zijn en dat er geen risico zal zijn.
91. Onwaarschijnlijk.
92. Geen idee. Hoe hoger de windmolens worden, hoe meer kans op een aanvaring. Ik ben meer bang voor aanvaringen tussen windmolens en vogels op dit moment. Die rotorbladen van zwarte verf

- voorzien zou helpen om te voorkomen dat vogels dood gaan door klappen van de rotorbladen van windmolens. Ik ga ervan uit dat hier aandacht voor is.
93. Klein.
 94. Heel groot. En buiten dat, de uitstoot van CO₂, stikstof en kankerverwekkende stoffen is nu al hoog met het huidige vliegverkeer, en dan ook nog extra geluidshinder en botsingsgevaar??? Dacht het niet!
 95. Reëel: de windmolen zijn erg hoog. In ieder geval beangstigend.
 96. Lijkt me dat die windmolen dan weg gehaald zullen worden. Is ook te lelijk voor het landschap van die idioot hoge molens. In de nacht die afgrijselijke lichtjes.
 97. Zeer klein.
 98. Ik sluit een aanvaring bij slechte weersomstandigheden niet uit temeer omdat er gedraaid wordt precies op de locatie van de hoogste molens van 220 meter.
 99. Nihil.
 100. Nul.
 101. Zeer serieus dat... risicovol dus.
 102. Geen.
 103. Klein. Maar al die rode lichtjes zijn wel 'vervuilend'. Dat geldt overigens ook voor de enorme hoeveelheid licht bij het 'dozenterrein' bij de Stichtse brug.
 104. Klein, maar niet uitgesloten.
 105. Serieus risico.
 106. Heel klein.
 107. Onacceptabel risico.
 108. Laag.
 109. Heel klein.
 110. Klein .
 111. Klein, maar is een verantwoordelijkheid en expertise van het LVNL.
 112. Aanwezig.
 113. Erg laag; als een vliegtuig op 220 m zit is er al iets ernstigs mis.
 114. Is va mogelijk.
 115. Dat zou vreselijk zijn.
 116. Bij extreem weer is die kans zeker aanwezig.
 117. Te groot elk risico is er een te veel en later zeggen sorry dan ben je te laat.
 118. Nihil.
 119. Klein.
 120. Ik vertrouw op de kennis & kunde van piloten .
 121. Geen idee.
 122. Nihil.
 123. Geen.
 124. Niet.
 125. Mogelijk.
 126. Er bestaat geen risicovrij leven. Zal troep geven en een evaluatie op genomen besluiten... en volgende week stap ook weer in een vliegtuig en laten we wel het vliegveld is wel lekke dichtbij.
 127. Medium.
 128. Geen idee. Maak me vooral zorgen om vogelsoorten doordat vogels tegen windmolens vliegen
 129. Nul procent.
 130. Niet.
 131. Zeer groot.
 132. Vrijwel nihil.
 133. Ik neem aan dat daar geen risico zal bestaan omdat daar redenering mee wordt gehouden.
 134. Geen risico.
 135. Geen idee.
 136. Kan ik niet beoordelen.
 137. Ik hoop minimaal?
 138. Daarvoor weet ik niet genoeg van vliegtuigen af. Als ik het goed begrijp zit er normaal gesproken bijna 300 meter tussen de vliegtuigen en de windmolens. Dat lijkt mij best een grote afstand, maar ik kan niet inschatten hoe groot de kans is dat een vliegtuig een paar honderd meter lager vliegt bij bijvoorbeeld slecht weer. Het lijkt mij inderdaad goed om weg Wob verzoek af te wachten om de gemaakte analyse in te kunnen zien.
 139. Aanwezig.
 140. Zeer laag.
 141. De kans dat ze door een vogeltrek heen vliegen is veel groter.
 142. Klein.
 143. Minimaal maar mogelijk .
 144. Geen idee.
 145. Aannemelijk.

146. Ik beschik niet over de juiste kennis om dat risico goed in te kunnen schatten.
147. Geen.
148. Dat zal we meevallen. Er is en blijft groot verschil in hoogte.
149. Kan ik niet over oordelen.
150. Aanwezig, maar kans minimaal.
151. Redelijk groot.
152. Klein.
153. Geen idee, resultaat Wob-verzoek afwachten.
154. Niet.
155. Unlikely .
156. Geen!
157. 0
158. Reële kans.
159. Niet waarschijnlijk.
160. Ik hoop dat de piloot een brevet heeft en kan vliegen, ofwel - loopt wel los;-).
161. Niet hoog.
162. Klein.
163. Klein.
164. Klein.
165. Zeer groot.
166. Gemiddeld.
167. Nihil.
168. geen risico.
169. Niet erg aannemelijk maar ook niet ondenkbaar.
170. Geen idee. Wel vind ik het een schande om als 'goede' buur (= Zeewolde), waarbij je eigen inwoners grotendeels heel ver weg wonen, windmolens tegen de 'erfgrens' van je burens te zetten die weinig gemeentelijke grond hebben en inwoners moeten huisvesten tot aan de grenzen van de Gemeente, die jij als buur dan laat leiden. Zelf ervaar ik, buiten af en toe het verstoorde zicht, geen overlast van de molens, maar ik heb te doen met menig Oosterwolder.
171. Geen idee.
172. Laag.
173. Gering.
174. Is reëel aanwezig.